

**EKSISTENSI PRODUKSI RODA KAPAL DI TENGAH PERALIHAN
TRANSPORTASI AIR KE TRANSPORTASI DARAT**

Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

untuk Memenuhi Sebagian Syarat

Guna Mencapai Gelar Sarjana

Dalam Ilmu Ekonomi Syariah

Oleh:

HUSNA

1501151149

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

JURUSAN EKONOMI SYARIAH

BANJARMASIN

2019 M/1441 H

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Husna
NIM : 1501151149
Tempat/Tgl. Lahir : Kandangan, 6 Juni 1997
Jurusan : Ekonomi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari
Banjarmasin

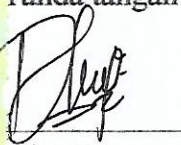
Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika dikemudian hari terbukti ia terbukti duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 9 Oktober 2019

Yang membuat pernyataan,

Tanda tangan




Husna

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Eksistensi Produksi Roda Kapal di Tengah
Peralihan Transportasi Air ke Transportasi Darat
Ditulis oleh : Husna
N I M : 1501151149
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam
Program : Strata Satu (S-1)
Program Studi : Ekonomi Syariah
Tahun Akademik : 2019/2020
Tempat dan tanggal lahir : Kandangan, 6 Juni 1997
Alamat : Jl. Pekapuran Raya Gg. Melati 1 Rt. 17 NO. 4

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

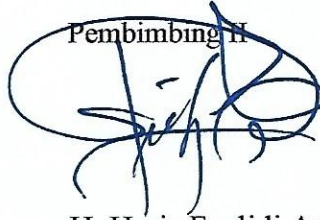
Banjarmasin, 25 September 2019

Pembimbing I



Dra. Hj. Faridah, M. H. I
NIP. 19611007 198803 2 001

Pembimbing II



H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., M.S.I
NIP. 19790410 200501 1 010

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin,



PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Eksistensi Produksi Roda Kapal di Tengah Peralihan Transportasi Air ke Transportasi Darat”, ditulis oleh Husna, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Senin

Tanggal : 21 Oktober 2019

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (80.5)

Dekan Fakultas Ekonomi dan

Bisnis Islam

UIN Antasari Banjarmasin



Dr. H. Pathurrahman Azhari, MHI

NIP 19600609 198803 1 003

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Dra. Hj. Faridah , M.H.I

(Ketua)

1.

2. Lutpi Sahal, M.S.I

(Anggota)

2.

3. Ansharullah, S. Ag., M.Fil.I

(Anggota)

3.

4. Elida Mahriani, S.E.I., M.M

(Anggota)

4.

ABSTRAK

Husna. 2019. *Eksistensi Produksi Roda Kapal di Tengah Peralihan Transportasi Air ke Transportasi darat*. Skripsi, Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing: (I) Dra. Hj. Faridah, M.H.I, (II) H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., M.S.I.

Kata Kunci: Eksistensi, Produksi, Roda Kapal

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh produksi roda kapal yang masih tetap eksis sampai sekarang padahal untuk zaman sekarang ini yang mungkin bukan menjadi rahasia lagi bahwa masyarakat lebih banyak menggunakan transportasi darat dibanding menggunakan transportasi air.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui gambaran umum eksistensi produksi roda kapal di tengah peralihan transportasi air ke transportasi darat dan untuk mengetahui apa saja yang melatarbelakangi eksistensi produksi roda kapal di tengah peralihan transportasi air ke transportasi darat. Penulis mengambil objek penelitian pada industri produksi roda kapal yang berada di Desa Panggandingan, Kecamatan Daha Utara.

Penelitian ini merupakan penelitian lapangan (*field research*). Untuk mendapatkan data penulis langsung datang ke tempat pengolahan atau produksi roda kapal di Desa Panggandingan Kecamatan Daha Utara. Adapun jumlah informan adalah 6 orang yang terdiri dari 1 orang pemilik tempat produksi roda kapal dan 5 orang karyawan produksi kapal. Melalui penelitian ini penulis mendapatkan temuan-temuan, pertama: gambaran umum eksistensi produksi roda kapal pada awal berdirinya dari tahun 1990 sampai sekarang masih di produksi walaupun mengalami sedikit penurunan. Kedua: yang melatarbelakangi eksistensi produksi roda kapal yaitu karena adanya permintaan dari konsumen serta tenaga kerja yang masih cukup banyak dan juga modal dari pemilik usaha yang masih mampu untuk memproduksi roda kapal.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa usaha produksi yang dilakukan oleh pemilik usaha roda kapal sudah memenuhi aturan dalam Islam karena demi kemaslahatan (manfaat) bagi masyarakat dan juga yang melatarbelakangi usaha produksi roda kapal ini masih tetap eksis sampai sekarang karena adanya beberapa faktor yaitu permintaan, tenaga kerja serta modal yang memadai.

MOTTO

Tiada doa yang lebih indah yaitu doa agar skripsi
ini cepat selesai

Berangkat dengan penuh keyakinan
Berjalan dengan penuh keikhlasan
Istiqomah dalam menghadapi cobaan
Yakin, Ikhlas, Istiqomah

KATA PERSEMBAHAN

Alhamdulillah atas rahmat dan hidayah-Nya sebuah langkah usai sudah satu cita-cita yang telah saya gapai untuk mereka yang sangat istimewa dalam hidup saya yaitu untuk Abah dan Mama tercinta yang tak hentinya menyayangi, mencintai serta mendo'akan saya dan tak hentinya memberikan semangat yang luar biasa untuk saya, saya tau ini tak sebanding dengan pengorbanan dan perjuangan yang kalian berikan kepada saya. Namun saya berharap dengan ini mampu memberikan senyum kebahagiaan di hati kalian dan menjadi sebuah kebanggaan untuk kalian.

Untuk kakak kandung saya terimakasih yang tak terhingga karena sudah dengan ikhlas menampung saya selama saya belajar disini serta do'a dan dukungan yang selalu di berikan terhadap saya. Dan untuk seluruh keluarga saya, terimakasih untuk semangat dan do'a yang telah kalian berikan untuk saya, sehingga saya bisa berjuang sampai detik ini.

Untuk dosen pembimbing I Ibu Dra. Hj. Faridah, M.H.I dan Pembimbing II Bapak H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., M.S.I, terimakasih telah memberikan bimbingan dan saran serta meluangkan waktunya kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Para dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, terimakasih telah memberikan didikan yang mengantarkan kami menuju titik kemenangan ini.

Untuk sahabat-sahabat dan teman-teman yang saya cintai, Sahabat seperjuangan (Erni Farida, Miftahul Jannah dan Hernita), serta teman-teman Ekonomi Syariah 2015 Lokal E terimakasih atas semangat, dukungan dan motivasinya serta waktunya yang kalian berikan.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	Ba	B	Be
ت	ta'	T	Te
ث	s'a'	s\	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	h}a'	h}	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	z'al	z\	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	s}ad	s}	es (dengan titik di bawah)
ض	d}ad}	d}	de (dengan titik di bawah)
ط	t}a'	t}	te (dengan titik di bawah)

ظ	z}a'	z}	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik di atas
غ	Gain	G	Ge
ف	fa'	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	'el
م	Mim	M	'em
ن	Nun	N	'en
و	Waw	W	We
ه	ha'	H	Ha
ء	Hamzah	`	Apostrof
ي	ya'	Y	Ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

مُتَكَبِّر	Ditulis	<i>Mutakabbir</i>
الْقُدُّوس	Ditulis	<i>al-qudu>s</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

a. Bila dimatikan ditulis *h*

جَامِعَة	Ditulis	<i>ja>mi'ah</i>
مَكْتَبَة	Ditulis	<i>Maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

- b. Bila diikuti dengan kata sandang ‘al’ serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	Ditulis	<i>al-maktabah al-jami>lah</i>
-----------------	---------	-----------------------------------

IV. Vokal pendek

َ	Fathah	Ditulis	A
ِ	Kasrah	Ditulis	I
ُ	Dammah	Ditulis	U
شكر	Fathah	Ditulis	Syakara
قرأ	Kasrah	Ditulis	quri’a
ينطق	Dammah	Ditulis	yant}iqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>ka>milah</i>
2	fathah + ya mati صلى	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>s}alla></i>
3	kasrah + ya mati شديد	Ditulis Ditulis	<i>i></i> <i>syadi>d</i>
4	dammah + wawu mati صدر	Ditulis Ditulis	<i>u></i> <i>s}udu>r</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati	Ditulis	Ai
	رويد	Ditulis	<i>Ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati	Ditulis	Au
	و فرعون ذي الأوتاد	Ditulis	<i>wa fir'auna z\i al-auta>d</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أأنتم أشد خلقا	Ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
----------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur'a>n</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kita>b</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan diidgamkan

الصبح	Ditulis	<i>as}~s}ubh}u</i>
الساهرة	Ditulis	<i>as-sa>hirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	Ditulis	<i>birru al-wa>lidaini</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iz\ a asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Eksistensi Produksi Roda Kapal di Tengah Peralihan Transportasi Air ke Transportasi Darat”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Fathurrahman Azhari, MHI., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
2. Rohana Faridah, S.E., M.M dan Erisa Nilasari, S.P., M.P selaku Ketua dan Sekretaris program studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
3. Dra. Hj. Faridah, M.H.I selaku Pembimbing I Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
4. H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., M.S.I selaku Penasehat Akademik serta Pembimbing II Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
6. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.

7. Abah dan Mama terima kasih atas doa, cinta dan pengorbanan yang tidak pernah ada habisnya, kasih sayangmu tak pernah kulupakan.
8. Kakak dan keponakan tercinta serta seluruh keluarga yang mendukung dan terus memotivasi saudaramu ini untuk menjadi seorang sarjana.
9. Guru-guru yang tercinta baik formal ataupun informal dari sejak kecil hingga sampai saat ini.
10. Seluruh sahabat dan teman-teman seperjuangan yang telah membantu baik dalam bentuk pikiran tenaga serta motivasi hingga sampai sekarang ini. Semoga Allah Swt., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah Swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan ekonomi dan bisnis Islam, Aamiin.

Banjarmasin, Oktober 2019
Penulis,

Husna

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
MOTO.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	viii
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Signifikansi Penelitian	8
E. Definisi Operasional.....	9
F. Penelitian Terdahulu	10
G. Sistematika Penulisan.....	12

BAB II TEORI EKSISTENSI DAN PRODUKSI

A. Eksistensi.....	14
B. Produksi.....	14
1. Pengertian Produksi dalam Islam	14
2. Tujuan Produksi.....	21
3. Prinsip Produksi.....	25
4. Faktor Produksi.....	33

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis, Pendekatan, dan Lokasi Penelitian.....	41
1. Jenis Penelitian	41
2. Pendekatan Penelitian.....	41
3. Lokasi Penelitian	42
B. Data dan Sumber Data	42
1. Data.....	42
2. Sumber Data	42
C. Teknik Pengumpulan Data	43
D. Teknik Pengolahan Data	43
1. Koleksi Data	43
2. Klasifikasi Data	43
3. Editing Data.....	43
E. Analisis Data	44
F. Tahapan Penelitian	46

1. Tahap Pendahuluan.....	46
2. Tahap Pengumpulan Data.....	46
3. Tahap Pengolahan dan Analisis Data	47
4. Tahap Penyusunan Laporan.....	47
 BAB IV PENYAJIAN DATA DAN ANALISIS DATA	
A. Penyajian Data	48
B. Analisis Data	68
 BAB V PENUTUP	
A. Simpulan	71
B. Saran.....	72
 DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	