

**PENGARUH MANAJEMEN LABA TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR PADA INDEKS  
SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI) PADA BURSA EFEK  
INDONESIA (BEI) PERIODE 2016-2019**

**SKIRIPSI**

**OLEH  
MASRUFAH**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI  
BANJARMASIN  
2021 M/1442 H**

**PENGARUH MANAJEMEN LABA TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN  
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR PADA INDEKS  
SAHAM SYARIAH INDONESIA (ISSI) PADA BURSA EFEK  
INDONESIA (BEI) PERIODE 2016-2019**

**SKRIPSI**

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam**

**Untuk memenuhi Sebagai Syarat**

**Guna Mencapai Gelar Sarjana**

**Dalam Ilmu Ekonomi Islam**

**Oleh :**

**Masrufah**

**1601160313**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
JURUSAN PERBANKAN SYARIAH  
BANJARMASIN  
2021 M/1442**

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Masrufah

Nim : 1601160313

Tempat/ Tgl. Lahir : Anjir Muara, 17 Agustus 1998

Jurusan : Perbankan Syariah (Strata 1)

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika dikemudian hari terbukti ia merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang saya peroleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 12 Februari 2021

Yang membuat pernyataan,



Masrufah

## PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Kinerja Perusahaan Sub Sektor Transportasi Terdaftar Pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2016-2019

Ditulis oleh : Masrufah  
NIM : 1601160313  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam  
Program : Strata Satu (S-1)  
Program Studi : Perbankan Syariah  
Tahun Akademik : 2020/2021  
Tempat dan tanggal lahir : Anjir Muara, 17 Agustus 1998  
Alamat : Anjir Muara Lama RT. 004 RW. 000 Kec. Anjir Muara kab. Barito Kuala, Kalimantan Selatan

Setelah diteliti dan diadakannya perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujui untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 19 Januari 2021

Pembimbing I



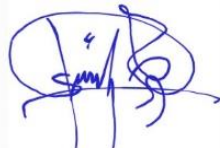
Dra. Naimah, MH  
NIP 196705211994032002

Pembimbing II



Pati Matu Jahra, S.Ag, M.Si  
NIP 197404182002122001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Perbankan Syariah  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Antasari Banjarmasin



H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., MSI  
NIP 197904102005011010

## PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Kinerja Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) pada Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2019", ditulis oleh Masrufah, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Senin

Tanggal : 26 Juli 2021

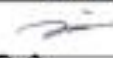



Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (83,4)

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Antasari Banjarmasin



Drs. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I  
NIP. 1 9600609 198803 1 003

## Tim Penguji

Nama	Tanda Tangan
Dra. Naimah, M.H	
Pati Matu Jahra, S.Ag., M.S.I	
Lutpi Sahal, S.H.I., M.S.I	
Rimayani, S.E., M.M	

## ABSTRAK

**Masrufah.** 2021. Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Kinerja Perusahaan Sub

Sektor Transportasi yang Terdaftar Pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2016- 2019. Skripsi, Program Studi Perbankan Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.

Pembimbing: (I) Dra. Naimah, M.H (II) Patimatu Jahra, MS.i

**Kata Kunci:** Manajemen Laba, *Net Profit Margin* (NPM), Ukuran Perusahaan (*Size*), *Leverage*, Ukuran Perusahaan (*Age*), Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI)

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja perusahaan terhadap manajemen laba. Manajemen laba merupakan tindakan yang dilakukan oleh seorang manajer untuk memberikan sinyal baik terhadap investor melalui laporan keuangan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menguji dan menganalisis pengaruh kinerja perusahaan diantaranya *Net Profit Margin* (NPM), ukuran perusahaan (*size*), *leverage* dan juga umur perusahaan (*age*) terhadap praktik manajemen laba pada perusahaan yang terdaftar pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) sub Sektor Transportasi.

Populasi yang digunakan pada penelitian ini adalah perusahaan yang terdaftar pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) sub Sektor Transportasi dengan periode 2016-2019. Metode yang digunakan untuk menentukan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Setelah melakukan seleksi dengan metode *purposive sampling*, terdapat 7 perusahaan sektor Transportasi yang memenuhi kriteria sampel yang dibutuhkan dengan periode pengamatan selama 4 tahun kebelakang dari periode 2016-2019.

Pengujian hipotesis penelitian ini menggunakan aplikasi Statistik *Statistical Package for Social Sciences* (SPSS) versi 23 sebagai alat uji. Metode analisis yang digunakan yaitu analisis Statistik deskriptif, Uji Asumsi Klasik (Uji Multikolinearitas, Uji Autokorelasi, Uji Heteroskedastisitas, Uji Normalitas), dan uji Hipotesis.

Berdasarkan hasil uji Asumsi Klasik dan Regresi linier berganda praktik manajemen laba secara simultan berpengaruh terhadap *Net Profit Margin*, Ukuran Perusahaan (*Size*), Umur Perusahaan (*Age*), dan *Leverage*. Dan secara parsial praktik manajemen laba tidak berpengaruh signifikan terhadap *net profit margin* (X1), *leverage* (X3) berpengaruh signifikan negatif terhadap manajemen laba. Sedangkan ukuran perusahaan (*size*) (X2), umur perusahaan (*age*) (X4) tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

## **MOTTO**

“Tetaplah sabar dan jangan menyerah karena hal-hal besar tidak ada yang instan tapi membutuhkan banyak waktu”

“ketahuilah bahwa sabar, jika dipandang dalam permasalahan seseorang adalah ibarat kepala dalam suatu tubuh. Jika kepalanya hilang maka keseluruhan tubuhnya akan membusuk. Sama halnya, jika kesabaran hilang, maka seluruh permasalahan akan rusak”-Ali Bin Abi Thalib

“ilmu tanpa amal adalah kegilaan, dan amal tanpa ilmu adalah kesiansian.”- Imam Ghazali

## **PERSEMBAHAN**

Karya kecilku ini kupersembahkan kepada ibunda tercinta (Hj. Mastini (alm)) yang dulu mengajarkan bahwa arti sabar itu sangatlah istimewa. Dan ayahanda tercinta (H. Imam Nawawi) yang mengajarkanku artinya kerja keras, yang senantiasa mengingatkanku untuk selalu mengulang pelajaran yang telah lalu agar senantiasa tidak terlupa, pentingnya beribadah dan meminta bantuan kepada Allah SWT. Serta kakak-kakakku (Rajudin, Syarif, Jani, dan Bukhari) yang menjadi saudara terbaikku.

Dan juga sahabatku dan keluarga besarku. Aku ucapkan terimakasih yang tak terhingga atas semua jasa dan pengorbanan kalian serta semangat yang tak henti-hentinya kalian lontarkan. Semoga karya ilmiah ini bermanfaat untuk orang banyak. Amin



## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT., karena atas berkat rahmat serta karunia-Nya kepada kita semua berupa akal dan fikiran sehingga manusia mampu merenungi kebesaran dan kuasa-Nya. Shalawat serta salam kita haturkan kepada baginda kita Nabi besar Muhammad SAW. Karena dari beliaulah yang membuat kita mengenal Allah SWT serta mengeluarkan kita pada perbuatan jahiliyah,

Dengan penuh kerendahan hati penulis mengucapkan rasa syukur yang tak terhingga kepada Allah SWT., serta ucapan terimakasih kepada seluruh keluarga, kedua dosen pembimbing, dan sahabat-sahabatku serta teman-temanku dan pihak yang bersangkutan lainnya. Karena penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Manajemen Laba Terhadap Kinerja Perusahaan Sub Sektor Transporasi yang Terdaftar Pada Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2016-2019”.

Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan sebuah karya ilmiah dalam bentuk skripsi ini tidaklah mudah yaitu dengan melibatkan waktu dan tenaga orang lain agar hasil yang didapat dari penelitian ini menjadi sempurna. pertolongan dan do'a dari berbagai banyak pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan ini, maka sudah sepatutnya penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin  
Bapak Dr. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I.

2. Ketua Jurusan Perbankan Syariah, Bapak H. Haris Faulidi Asnawi, Lc., MSI yang telah memberi persetujuan dan menerima skripsi ini.
3. Dra. Naimah, M.H dan Pati Matu Jahra, S.Ag., M.Siselaku pembimbing skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
4. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang sudah bermanfaat bagi penulis.
5. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
6. Serta yang utama dan paling utama saya ucapkan kepada dua orang tua tercinta, Ayahanda H.Imam Nawawi dan Ibunda Hj.Mastini (alm) yang tak pernah lelah dan selalu sabar dalam membesarkan dan mendidik hingga saat sekarang ini.
7. Kepada kakak-kakak ku Rajudin, Syarif, Jani dan juga Bukhari yang selalu memberikan semangat. Dan juga kakak sepupu yang selalu menanyakan perkembangan skripsi yang sedang dibuat.
8. Kepada sahabatku Elsa Fridayanti, Sri Laili Munawwarah, Gusti Annisa Rahmiati, Musphyanti, Rahmatina dan Lenie Maudyna yang terus memberikan semangat serta teman-temanku Riki Andre Saputra yang sudah membantu, Nining Selawati, Widya, Rio, Dimas, Bucin, Lutfi, Ahmad dan masih banyak lagi serta teman-teman online ku yang tidak bisa disebutkan satu persatu terimakasih atas semangat dan do'a yang kalian berikan kepada penulis sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.

Semoga Allah SWT., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan riha Allah SWT., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak. Amin.

Banjarmasin

Penulis

## PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

### 1. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	Ba	B	be
ت	ta'	T	te
ث	sa'	Ś	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	je
ح	ha'	ḥ	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	de
ذ	Zal	Ẓ	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	R	er
ز	Zai	Z	zet
س	Sin	S	es
ش	syin	Sy	es dan ye
ص	Ṣad	Ṣ	es (dengan titik di bawah)
ض	ḍaḍ	ḍ	de (dengan titik di bawah)
ط	ṭa'	T	te (dengan titik di bawah)
ظ	Za'	Ẓ	zet (dengan titik di bawah)

ع	'ain	'	koma terbalik di atas
غ	gain	G	ge
ف	fa'	F	ef
ق	Qaf	Q	qi
ك	Kaf	K	ka
ل	Lam	L	'el
م	mim	M	'em
ن	Nun	N	'en
و	waw	W	we
ه	ha'	H	ha
ء	hamzah	`	apostrof
ي	ya'	Y	ye

## II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متكبر	Ditulis	<i>mutakabbir</i>
القدوس	Ditulis	<i>al-qudŪs</i>

## III. Ta' marbutah di akhir kata

### a. Bila dimatikan ditulis *h*

جامعة	Ditulis	<i>jāmi'ah</i>
مكتبة	Ditulis	<i>maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

- b. Bila diikuti dengan kata sandang ‘al’ serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	Ditulis	<i>al-maktabah al-jamīlah</i>
-----------------	---------	-------------------------------

#### IV. Vokal pendek

◌َ	Fathah	Ditulis	a
◌ِ	Kasrah	Ditulis	i
◌ُ	Dammah	Ditulis	u
شكر	Fathah	Ditulis	syakara
قرأ	Kasrah	Ditulis	quri’a
ينطق	Dammah	Ditulis	yantiqu

#### V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	ditulis ditulis	<i>ā</i> <i>kāmilah</i>
2	fathah + ya mati صلى	ditulis ditulis	<i>ā</i> <i>Ṣallā</i>
3	kasrah + ya mati شديد	ditulis ditulis	<i>ī</i> <i>syadīd</i>
4	dammah + wawu mati صدر	ditulis ditulis	<i>ū</i> <i>Ṣudūr</i>

## VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	Ditulis ditulis	ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	Ditulis ditulis	au <i>wa fir'auna Zī al-autād</i>

## VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أأنتم أشد خلقا	Ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
----------------	---------	--------------------------------

## VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur'ān</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kitāb</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan diidgamkan

الصبح	Ditulis	<i>aṢ-Ṣubḥu</i>
الساهرة	Ditulis	<i>as-sāhirah</i>

## IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	Ditulis	<i>birru al-wālidaini</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iḏa asy-syamsu</i>



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....	ii
PERSETUJUAN.....	iii
PENGESAHAN.....	iv
ABSTRACK .....	iv
MOTTO .....	vii
PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR.....	viii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA .....	xii
DAFTAR ISI.....	xvii
DAFTAR TABEL .....	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>A. Latar Belakang Masalah .....</b>	<b>1</b>
<b>B. Rumusan Masalah.....</b>	<b>6</b>
<b>C. Tujuan Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>D. Manfaat Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>E. Definisi Operasional.....</b>	<b>8</b>
<b>F. Kerangka Pemikiran.....</b>	<b>10</b>
<b>G. Hipotesis Penelitian .....</b>	<b>12</b>
<b>H. Kajian Pustaka .....</b>	<b>13</b>
<b>I. Sistematika Penelitian.....</b>	<b>14</b>
<b>BAB II .....</b>	<b>16</b>
<b>A. Laporan Keuangan .....</b>	<b>16</b>
<b>B. Agency Theory.....</b>	<b>18</b>
<b>C. Kinerja Perusahaan .....</b>	<b>20</b>
1. <i>Net Profit Margin</i> .....	21
2. Ukuran perusahaan (Size) .....	22
3. <i>Leverage</i> .....	24
4. Umur perusahaan (Age) .....	26
<b>D. Manajemen Laba .....</b>	<b>27</b>
<b>E. Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) .....</b>	<b>30</b>
<b>F. Bursa Efek Indonesia.....</b>	<b>31</b>
<b>G. Laba Dalam Perspektif Islam.....</b>	<b>31</b>

<b>BAB III</b> .....	33
<b>A. Jenis dan Pendekatan Penelitian</b> .....	33
<b>B. Populasi dan Sampel</b> .....	33
<b>C. Data dan Sumber Data</b> .....	35
<b>D. Teknik Pengumpulan Data</b> .....	36
<b>E. Teknik Analisis Data</b> .....	36
<b>BAB IV</b> .....	42
<b>A. Penyajian Data</b> .....	42
<b>B. Hasil Uji Analisis Penelitian</b> .....	45
<b>BAB V</b> .....	63
<b>A. Simpulan</b> .....	65
<b>B. Saran-Saran</b> .....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	66
<b>LAMPIRAN</b> .....	71

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kriteria Autokolerasi Durbin-Watson.....	38
Tabel 4.1 Daftar nama saham sub sektor Transportasi.....	42
Tabel 4.2 Daftar sampel yang diteliti.....	44
Tabel 4.3 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	45
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	48
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokolerasi.....	49
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	50
Tabel 4.7 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov.....	53
Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	54
Tabel 4.9 Hasil Uji Statistik F.....	55
Tabel 4.10 Hasil Uji Parameter Individual (Uji Statistik t).....	56
Tabel 4.11 Ringkasan hasil uji Parsial.....	62

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pemikiran.....	10
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas dengan Grafik Histogram.....	51
Gambar 4.2 Hasil Uji Normalitas dengan Grafik <i>P-Plot</i> .....	51
Gambar4.3 Hasil Uji Normalitas dengan Grafik <i>Scatterplot</i> .....	52