

**STRATEGI BERTAHAN SOPIR ANGKUTAN UMUM DITENGAH
MARAKNYA MODA TRANSPORTASI BARU
DI BANJARMASIN**

SKRIPSI

**OLEH
NOOR MISPI AL WAPI**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
BANJARMASIN
2024 M/1445 H**

**STRATEGI BERTAHAN SOPIR ANGKUTAN UMUM DITENGAH
MAREKANYA MODA TRANSPORTASI BARU
DI BANJARMASIN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
untuk Memenuhi Sebagian Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana
dalam Ilmu Ekonomi**

Oleh :

**NOOR MISPI AL WAPI
200105010072**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
JURUSAN EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2024 M/1445 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Noor Mispi Al Wapi
NIM : 200105010072
Tempat/ Tanggal Lahir : Muara Laung, 08 Oktober 2001
Jurusan/ Program Studi : Ekonomi Syariah
Fakultas/ Program : Ekonomi dan Bisnis Islam/ Strata Satu (S-1)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul, “Strategi Bertahan Sopir Angkutan Umum Ditengah Maraknya Moda Transportasi Baru di Banjarmasin” adalah benar-benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya asli atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 31 Mei 2024
Yang membuat pernyataan



Noor Mispi Al Wapi

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Strategi Bertahan Sopir Angkutan Umum di Tengah Maraknya Moda Transportasi Baru di Banjarmasin

Ditulis oleh : Noor Mispi Al Wapi

NIM : 200105010072

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Ekonomi Syariah

Tahun Akademik : 2023/2024

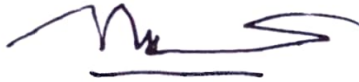
Tempat Tanggal Lahir : Muara Laung, 08 Oktober 2001

Alamat : Jl. SMA 3 Komp. Citra Hasanah Permai No. D6 RT. 039
RW. 011 Kel. Cempaka Kec. Cempaka Kota Banjarbaru,
Kalimantan Selatan, Indonesia

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

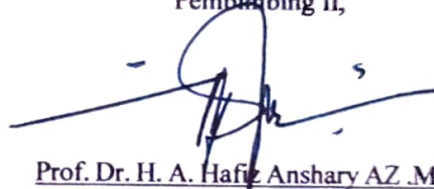
Banjarmasin, 30 Mei 2024

Pembimbing I,



Dra. Hj. Noorwahidah Haisy, M.Ag.
NIP.19610625 198603 2 003

Pembimbing II,



Prof. Dr. H. A. Hafiz Anshary AZ .M.A.
NIP 19560814 198203 1 005

Mengetahui,

Ketua Program Studi Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin



Farida, S.E., M.M.
NIP.19780427 200901 2 0010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Strategi Bertahan Sopir Angkutan Umum Ditengah Maraknya Moda Transportasi Baru di Banjarmasin”, ditulis oleh Noor Mispi Al Wapi, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 5 Juli 2024

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (3,75)



Dekan Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin

Dr. H. Sukarni, M.Ag.
NIP 196304171991021001

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Prof. Dr. H. A. Hafiz Anshary, A.Z., M.A.

(Ketua)

2. Dra. Hj. Noorwahidah Haisy, M.Ag.

(Anggota)

3. Muhammad Saleh, S.I.P., S.H., M.A.

(Anggota)

4. Elida Mahriani, S.E.I., M.M.

(Anggota)

1.

2.

3.

4.

ABSTRAK

Noor Mispi Al Wapi., 2024. *Strategi Bertahan Sopir Angkutan Umum Ditengah Maraknya Moda Transportasi Baru di Banjarmasin*. Skripsi, Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing I: Dra. Hj. Noorwahidah Haisy, M. Ag. Pembimbing II: Prof. Dr. A. Hafiz Anshary, AZ. M. A.

Kata Kunci: Strategi, Strategi Bertahan, Angkutan Umum, Moda Transportasi

Sedikitnya jumlah konsumen, mempengaruhi jumlah pendapatan. Namun kehadiran moda transportasi baru mengakibatkan keberadaan angkutan umum (Angkot) dari hari ke hari semakin tergilas, karena berkurangnya konsumen. Hal ini membuat sopir angkutan umum (angkot) tentunya harus memikirkan strategi agar mereka tetap bertahan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif dengan metode pengumpulan data yaitu menggunakan wawancara semi terstruktur, observasi *non participant*, dan dokumentasi.

Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa strategi bertahan yang dilakukan sopir angkutan umum (taksi kuning) ada dua, yaitu: strategi aktif seperti terbuka untuk melakukan negosiasi, mangkal di tempat-tempat strategis, serta memberi pelayanan dengan tujuan kemanapun dan strategi jaringan seperti menjaga hubungan baik dengan penumpang. Dampak ekonomi yang terjadi pada sopir angkutan umum (taksi kuning) yaitu pendapatan hanya cukup untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari. Kondisi pendapatan sopir angkutan umum sesudah adanya moda transportasi baru mengalami penurunan yang sangat drastis.

MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum, sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri.” (QS Ar Ra’d:11)

Saya datang, saya bimbingan, saya ujian, saya revisi dan saya menang

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.” (QS Al-Insyirah: 5-6)

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan dengan segenap cinta dan doa

Karya yang sederhana ini untuk:

Diri sendiri

Yang telah berjuang sejauh ini dengan melawan ego dan *mood* yang tidak tentu selama penulisan skripsi ini

Bapak dan Ibu serta para donatur yaitu saudara-saudara saya

Yang selalu memberikan doa dan dana untuk menyelesaikan pendidikan ini

Teman dan semua pihak

Yang telah bertanya “kapan sidang?”, “kapan wisuda?”, “kapan nyusul”, dan lainnya. Kalian adalah alasanku segera menyelesaikan tugas akhir ini.

Terima kasih.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	ba	b	be
ت	ta'	t	te
ث	s\`a'	s\	es (dengan titik di atas)
ج	jim	J	je
ح	h}a'	h}	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	kh	ka dan ha
د	dal	d	de
ذ	z\`al	z\	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	r	er
ز	zai	z	zet
س	sin	s	es
ش	syin	sy	es dan ye
ص	s}ad	s}	es (dengan titik di bawah)
ض	d}ad}	d}	de (dengan titik di bawah)
ط	t}a'	t}	te (dengan titik di bawah)
ظ	z}a'	z}	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik di atas
غ	gain	g	ge

ف	fa'	f	ef
ق	qaf	q	qi
ك	kaf	k	ka
ل	lam	l	'el
م	mim	m	'em
ن	nun	n	'en
و	waw	w	we
ه	ha'	h	ha
ء	hamzah	`	apostrof
ي	ya'	y	ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متكبر	ditulis	<i>mutakabbir</i>
القدوس	ditulis	<i>al-qudu>s</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

- a. Bila dimatikan ditulis *h*

جامعة	ditulis	<i>ja>mi'ah</i>
مكتبة	ditulis	<i>maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

- b. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	ditulis	<i>al-maktabah al-jami>lah</i>
-----------------	---------	-----------------------------------

IV. Vokal pendek

َ	fathah	ditulis	a
---	--------	---------	---

◌ِ	kasrah	ditulis	i
◌ُ	dammah	ditulis	u
شكر	fathah	ditulis	syakara
قرأ	kasrah	ditulis	quri'a
ينطق	dammah	ditulis	yant}iqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	ditulis ditulis	<i>a></i> <i>ka>milah</i>
2	fathah + ya mati صلى	ditulis ditulis	<i>a></i> <i>s}alla></i>
3	kasrah + ya mati شديد	ditulis ditulis	<i>i></i> <i>syadi>d</i>
4	dammah + wawu mati صدر	ditulis ditulis	<i>u></i> <i>s}udu>r</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	ditulis ditulis	ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	ditulis ditulis	au <i>wa fir'auna z}i al-auta>d</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أنتم أشد خلقا	ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
---------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	ditulis	<i>al-Qur'a>n</i>
الكتاب	ditulis	<i>al-kita>b</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan diidgamkan

الصبح	ditulis	<i>as}-s}ubh}u</i>
الساهرة	ditulis	<i>as-sa>hirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	ditulis	<i>birru al-wa>lidaini</i>
إذا الشمس	ditulis	<i>Iz\ a asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Strategi Bertahan Sopir Angkutan Umum Ditengah Maraknya Moda Transportasi Baru”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hatu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Sukarni, M.Ag., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
2. Rohana Farida, S.E., M.M., dan Muhammad Qamaruddin, M.E., selaku ketua dan sekretaris program studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
3. Dra. Hj. Noorwahidah Haisy, M.Ag., dan Prof. Dr. A. Hafiz Anshary, AZ., M.A., selaku Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

Semoga Allah Swt., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah Swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan ekonomi dan bisnis Islam, Amin.

Banjarmasin, 31 Mei 2024

Penulis,

Noor Mispi Al Wapi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	ii
PERSETUJUAN.....	iii
PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	viii
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Kegunaan Penelitian.....	7
E. Definisi Operasional.....	8
F. Penelitian Terdahulu	9
G. Sistematika Pembahasan	13
BAB II STRATEGI DAN TRANSPORTASI.....	13
A. Strategi	13
1. Pengertian Strategi.....	13
2. Strategi dalam Tinjauan Islam.....	16
3. Karakteristik Strategi.....	19
4. Jenis Strategi.....	20
5. Fungsi Strategi.....	22
B. Transportasi	22
1. Pengertian Transportasi	22

2. Moda Transportasi	25
BAB III METODE PENELITIAN	33
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian	33
B. Lokasi Penelitian	33
C. Subjek dan Objek Penelitian	33
D. Data dan Sumber Data	34
E. Teknik Pengumpulan Data	34
F. Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data	35
G. Tahap Penelitian	36
BAB IV LAPORAN HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	38
A. Penyajian Data	38
B. Angkutan Umum (Taksi Kuning)	41
C. Penyajian Data	45
D. Hasil Penelitian	50
E. Analisis Data	54
BAB V PENUTUP	60
A. Simpulan	60
B. Saran-saran	61
DAFTAR PUSTAKA	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Mobil Penumpang dan Sepeda Motor.....	4
Tabel 4.1 Luas Wilayah dan Kepadatan Penduduk	41
Tabel 4.2 Banyaknya Angkutan dan Jarak Trayek dalam Kota	43
Tabel 4.3 Profil Informan.....	48
Tabel 4.4 Pendapatan Sopir dalam Sehari.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Peta Kota Banjarmasin	42
--	----