

**KESADARAN HUKUM MASYARAKAT PENGGUNA JALAN  
DENGAN ADANYA PEMBANGUNAN MEDIAN JALAN  
(STUDI KASUS JALAN PANGERAN HIDAYAT-JALAN  
KOTA BARU, KABUPATEN KOTABARU)**

**SKRIPSI**

**OLEH  
MUHAMMAD SYAFI'I  
200102030188**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI  
BANJARMASIN  
2024 M/1446 H**

**KESADARAN HUKUM MASYARAKAT PENGGUNA JALAN  
DENGAN ADANYA PEMBANGUNAN MEDIAN JALAN  
(STUDI KASUS JALAN PANGERAN HIDAYAT-JALAN  
KOTA BARU, KABUPATEN KOTABARU)**

**SKRIPSI**

**Diajukan kepada Fakultas Syariah  
Untuk memenuhi Sebagian Syarat  
Guna Mencapai Gelar Sarjana  
Dalam Ilmu Hukum**

**OLEH  
MUHAMMAD SYAFI'I  
200102030188**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI  
FAKULTAS SYARIAH  
JURUSAN HUKUM TATA NEGARA  
BANJARMASIN  
2024 M/1446 H**

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD SYAFI'I  
NIM : 200102030188  
Tempat/Tgl. Lahir : Kotabaru, 7 Januari 2002  
Jurusan : Hukum Tata Negara  
Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika di kemudian hari terbukti ia merupakan duplikat, tiruan atau plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 18 September 2024

Yang membuat pernyataan



---

Muhammad Syafi'i

## SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
FAKULTAS SYARIAH  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
ANTASARI



Nomor: B-1905/Un.14/III.2/PP.00.9/09/2024

Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web <https://www.drillbitplagiarism.com/>, dengan ini kami nyatakan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Muhammad Syafi'i  
NIM : 200102030188  
Prodi : Hukum Tata Negara  
Judul : Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan  
(Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru, Kabupaten Kotabaru)

memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.



Mengetahui,  
Ketua Jurnal Fakultas Syariah

Drs. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA.HK

## LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI



### LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

**NAMA** : Muhammad Syafi'i  
**NIM** : 200102030188  
**JUDUL** : Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan (Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru, Kabupaten Kotabaru)  
**DOSEN** : Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA.

No.	Tanggal	Agenda	Isi Bimbingan	TTD Dosen
1.	5/7/24	Konsultasi BAB I	- Perbaikan Perumusan - Perbaikan judul (Piramida terbalik)	
2.	12/7/24	Perbaikan dan Acc BAB I	- Telah di acc	
3.	19/7/24	Konsultasi BAB II	- Penambahan teori - Perbaikan keparafrasean	
4.	26/7/24	Perbaikan dan Acc BAB II	- Telah di acc	
5.	5/8/24	Konsultasi BAB III	- Perbaikan keparafrasean - Penambahan subyok - Penambahan visiонер	
6.	12/8/24	Perbaikan dan Acc BAB III	- Telah di acc	
7.	22/8/24	Konsultasi BAB IV (data)	- Perbaikan keparafrasean - Tambahan analisis	



MENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN  
FAKULTAS SYARIAH

Yani Km. 4,5 Banjarmasin 70235 Telp. (0511) 3252829 Faksimili (0511) 3254344  
website: [www.fs.uin-antasari.ac.id](http://www.fs.uin-antasari.ac.id) e-mail: [fsva@uin-antasari.ac.id](mailto:fsva@uin-antasari.ac.id)

8.	28/8/24	Konsultasi BAB IV (Analisis)	-Perbaikan analisis pada jawaban subyek penelitian	
9.	9/9/24	Perbaikan dan Acc BAB IV	-Telah di acc	
10.	16/9/24	Konsultasi BAB V	-Perbaikan Kepanahiran Daftar isi dan BAB (Header)	
11.	23/9/24	Perbaikan dan Acc BAB V	-Telah di acc	
12.	11/9/24	Konsultasi Kelengkapan dan Acc Skripsi	-Lengkap dan acc	

Bahwa melakukan bimbingan kepada mahasiswa minimal 12 kali dalam rentang waktu penyelesaian skripsi minimal 3 bulan dan maksimal 12 bulan (sesuai dengan keputusan Rektor) UIN Antasari Nomor 827 Tahun 2022 Tentang Sistem Penjaminan Mutu Internal UIN Antasari Banjarmasin.

## PERSETUJUAN

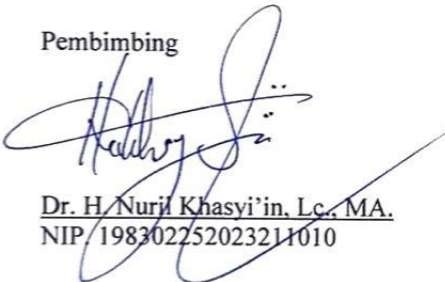
Skripsi yang berjudul : Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan (Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru, Kabupaten Kotabaru)

Ditulis oleh : Muhammad Syafi'i  
NIM : 200102030188  
Fakultas : Syariah  
Program : Starta Satu(S-1)  
Program Studi : Hukum Tata Negara  
Tahun Akademik : 2024-2025  
Tempat dan tanggal lahir : Kotabaru, 7 Januari 2002  
Alamat : Jalan Suryagandamana, RT. 8, RW. 2, Desa Sebatung, Kec. Pulau Laut Utara, Kab. Kotabaru, Prov. Kalimantan Selatan

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, dapat disetujui untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 18 September 2024

Pembimbing



Dr. H. Nurji Khasyi'in, Lc., MA.  
NIP. 198302252023211010

Mengetahui  
Ketua Prodi Hukum Tata Negara  
Fakultas Syariah  
Banjarmasin,



..... S. Sos. M.H.  
901182005011004

## PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan (Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru, Kabupaten Kotabaru)” ditulis oleh Muhammad Syafi’i, telah disajikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 30 Oktober 2024

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (81,5)

Dekan Fakultas Syariah  
UIN Antasari Banjarmasin



Tim Penguji

Nama

1. H. Bahran, S.H., M.H.
2. Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc, MA
3. Tuti Hasanah, S.EI, S.Pd, M.HI

Tanda Tangan

- 1.
- 2.
- 3.



## ABSTRAK

**Muhammad Syafi'i.** 2024. *Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan (Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru)*. Skripsi, Program Studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah. Pembimbing: Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA.

**Kata Kunci:** Kesadaran Hukum, Pengguna Jalan, Median Jalan.

Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Kotabaru dengan dilatarbelakangi upaya pemerintah untuk meningkatkan keamanan dan keselamatan berkendara serta untuk menurunkan tingkat kecelakaan di Kotabaru dengan cara membangun median jalan yang menimbulkan masalah baru di masyarakat, karena masyarakat pengguna jalan di Kotabaru belum terbiasa atau belum mengetahui apa saja peraturan-peraturan lalu lintas di jalan yang ada median jalan nya. Hal tersebut menimbulkan kecenderungan masyarakat pengguna jalan untuk melanggar aturan lalu lintas seperti putar balik tidak semestinya, melawan arus dan parkir sembarangan, yang mana pelanggaran tersebut bisa menyebabkan kecelakaan di jalan. Penelitian bertujuan untuk mengetahui tingkat kesadaran hukum masyarakat pengguna jalan dengan adanya pembangunan median jalan di sepanjang Jalan Pangeran Hidayat sampai dengan Jalan Kota Baru.

Jenis penelitian ini adalah penelitian lapangan (*field research*), dengan meneliti keadaan serta fenomena lebih jelas mengenai situasi yang terjadi di lapangan. Pendekatan penelitian ini yaitu pendekatan kasus kasus dengan Jenis deskriptif kualitatif. Sumber data berupa responden yang berjumlah 16 orang, observasi non-partisipan dan dokumentasi. Analisis hasil penelitian ini dilakukan dengan cara menganalisis data yang terkumpul dan disajikan dalam uraian-uraian deskriptif. Kemudian peneliti membuat suatu kesimpulan dan rekomendasi terhadap hasil penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kesadaran hukum masyarakat pengguna jalan di Kabupaten Kotabaru masih rendah, berdasarkan hasil dari analisis peneliti menunjukkan bahwa pengguna jalan di Kabupaten Kotabaru dari 14 (empat belas) responden yang telah diwawancarai diketahui bahwa 11 (sebelas) dari 14 (empatbelas) responden memiliki pengetahuan tentang hukum atau peraturan lalu lintas, 5 (lima) dari 14 (empatbelas) responden yang memiliki pemahaman tentang hukum atau peraturan lalu lintas, responden yang memiliki kecenderungan untuk melakukan penilaian tertentu terhadap hukum khususnya responden yang memiliki pendidikan SLTP sampai dengan S1 dan 8 (delapan) dari 14 (empatbelas) responden yang memiliki ketaatan dan kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas. Masyarakat pengguna jalan di Kotabaru masih memiliki kesadaran hukum yang rendah, hanya 8 (delapan) dari 14 (empat belas) yang memiliki kesadaran hukum untuk taat dan patuh terhadap aturan lalu lintas, angka tersebut terbilang rendah, oleh karena itu dibutuhkan upaya pihak terkait untuk melakukan penyuluhan untuk meningkatkan kesadaran hukum pengguna jalan di Kotabaru dengan cara sosialisasi, membagikan brosur, patroli dan himbauan secara langsung melalui banner di jalan atau melalui sosial media.

## **MOTTO**

***“COBA TERUS KEGAGALAN YANG DIDAPAT SAMPAI TIDAK PERNAH  
MERASAKAN KEGAGALAN LAGI”***

## PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah segala puji bagi Allah swt. atas segala limpahan nikmat, rahmat serta kesehatan sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi. Dalam penyusunan skripsi ini peneliti banyak mendapatkan bimbingan serta dukungan dari banyak pihak yang selama ini membantu dalam menyelesaikan skripsi ini. Dengan segala kerendahan hati dan rasa hormat, skripsi ini saya persembahkan kepada:

### **Keluarga Saya**

*Terima kasih kepada kedua orang tua saya, Ibunda Aisyah dan Ayahanda Mahliani Terima kasih telah menjadi orang tua yang baik dan selalu menyayangi, Terima kasih atas segala pengorbanan dalam memberikan nafkah yang halal bagi anak-anaknya. Banyak lelah keringat yang sudah mereka berikan hingga sampai menyelesaikan studi ini, serta kakak-kakak saya yang saya banggakan Muhammad Amin, Abdillah Rasyid dan Ahmad Nasir. Karena atas doa dan dukungan mereka lah skripsi ini dapat terselesaikan.*

## PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Berdasarkan Surat Keputusan Bersama Menteri Agama RI dan Menteri pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 158/1987 dan 0543 b/U/1987, tanggal 22 Januari 1988, sebagai berikut:

### A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Keterangan
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba'	B	Be
ت	Ta'	T	Te
ث	Sa'	S	Es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ha	H	Ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	Ka dan Ha
د	Dal	D	De
ذ	Dzal	D	Zet (dengan titik di atas)
ز	Zal	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	Sad	S	es (dengan titik di bawah)
ض	Dad	D	de (dengan titik di bawah)
ط	Tha	TH	te (dengan titik di bawah)

ظ	Zha	ZH	zet (dengan titik di bawah)
ع	'Ain	...'...	Koma terbalik di atas
غ	Gain	G	ge
ف	Fa	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	'el
م	Mim	M	'em
ن	Nun	N	'en
ه	Ha	H	ha
و	Waw	W	We
ء	Hamzah	..'..	Apostrof
ي	Ya	Y	Ye

### B. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متعدين	Ditulis	<i>muta'addidin</i>
عدة	Ditulis	<i>'iddah</i>

### C. Ta' marbutah

Apabila dimatikan ditulis h.

هبة	Ditulis	<i>Hibbah</i>
جزية	Ditulis	<i>Jizyah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap ke dalam bahasa Indonesia, seperti shalat, zakat dan sebagainya, kecuali apabila dikehendaki lafal aslinya).

Bila diikuti dengan kata sandang "al" serta bacaan kedua itu terpisah, maka ditulis dengan h.

كرمة الأولياء	Ditulis	<i>Karāmah al auliyā'</i>
---------------	---------	---------------------------

Apabila ta' marbutah hidup atau dengan harakat, fathah, kasrah dan dhammah ditulis t.

زكاة الفطر	Ditulis	<i>Zakātul-fiṭri</i>
------------	---------	----------------------

#### D. Vokal pendek

◌ِ	Kasrah	Ditulis	<i>I</i>
◌َ	fathah	Ditulis	<i>a</i>
◌ُ	ḍammah	Ditulis	<i>u</i>

#### E. Vokal panjang

1	Fathah + alif جاهلية	Ditulis	<i>Ā</i> <i>Jāhiliyyah</i>
2	Fathah + ya' mati يسعى	Ditulis	<i>Ā</i> <i>yas'ā</i>
3	Kasrah + ya' mati كريم	Ditulis	<i>Ī</i> <i>Karīm</i>
4	Dhammah + wawu mati فروض	Ditulis	<i>Ū</i> <i>Furūd</i>

#### F. Vokal rangkap

1	Fathah + ya' mati بينكم	Ditulis	<i>ai Bainakum</i>
2	Fathah + wawu mati قول	Ditulis	<i>au Qaulun</i>

### G. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أنتم	Ditulis	<i>a'antum</i>
أعدت	Ditulis	<i>u'iddat</i>
لئن شكرتم	Ditulis	<i>la'in syakartum</i>

### H. Kata sandang alif + lam

Apabila diikuti huruf qamariyyah ditulis dengan menggunakan huruf “al”

القرآن	Ditulis	<i>al-Qur'ān</i>
القياس	Ditulis	<i>al-Qiyās</i>

Apabila diikuti huruf syamsiyyah ditulis dengan menggunakan huruf syamsiyyah yang mengikutinya, dengan menghilangkan huruf “al” nya.

السماء	Ditulis	<i>as-Samā</i>
الشمس	Ditulis	<i>asy-Syams</i>

### I. Penulisan kata-kata dalam rangkaian kalimat

ذوي الفروض	Ditulis	<i>zawī al-furūd</i> atau <i>zawil furūd</i>
أهل السنة	Ditulis	<i>ahl as-Sunnah</i> atau <i>ahlussunnah</i>

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji hanyalah bagi Allah swt., atas segala limpahan karunia, nikmat dan petunjuknya-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad saw., keluarga, sahabat dan para pengikut Beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Dengan Adanya Pembangunan Median Jalan (Studi Kasus Jalan Pangeran Hidayat-Jalan Kota Baru)”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. H. Mujiburrahman, MA., selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin
2. Dr. Hj. Amelia Rahmiah, M.H., selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
3. Arie Sulistyoko, S. Sos., M.H., dan Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA.Hk., selaku ketua dan sekretaris program studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
4. Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA., selaku Pembimbing Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
5. Sulaiman Kurdi, S. Ag., MSI., selaku Penasehat Akademik yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya untuk bimbingan akademik.
6. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

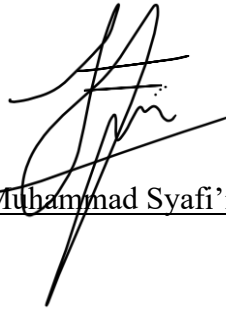


7. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Syariah yang telah memberikan pelayanan dalam membantu mengurus keperluan perkuliahan hingga kelengkapan penyusunan skripsi.

Semoga Allah swt. membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Amin.

Banjarmasin, 18 September 2024

Penulis,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

Muhammad Syafi'i

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSETUJUAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>ix</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>x</b>
<b>PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA .....</b>	<b>xi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian .....	8
D. Signifikansi Penelitian .....	8
E. Definisi Operasional.....	9
F. Penelitian Terdahulu .....	11
G. Sistematika Penulisan .....	17
<b>BAB II TEORI TINGKAT KESADARAN HUKUM.....</b>	<b>19</b>
A. Teori Kesadaran Hukum .....	19
B. Tingkat Kesadaran Hukum .....	19
C. Konsep Kesadaran Hukum Masyarakat .....	23
D. Indikator Kesadaran Hukum Masyarakat.....	23
E. Faktor Masyarakat Melanggar Hukum .....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	30
B. Lokasi Penelitian.....	34
C. Data dan Sumber Data .....	35
D. Teknik Pengumpulan Data.....	36
E. Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data.....	37
<b>BAB IV LAPORAN PENELITIAN .....</b>	<b>39</b>
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	39
B. Penyajian Data .....	40
C. Analisis Data .....	66
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>73</b>
A. Simpulan .....	73
B. Saran-saran.....	75
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>77</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>81</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>103</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 4. 2</b> Matrik Kesadaran Hukum Masyarakat Pengguna Jalan Kabupaten Kotabaru.....	58
<b>Tabel 4. 3</b> Matrik Upaya Pihak Pelaku Proyek Pembangunan Median Jalan di Kabupaten Kotabaru.....	62
<b>Tabel 4. 4</b> Data Jumlah Kecelakaan sebelum dan setelah di banggunya median jalan di sepanjang Jalan Pangeran Hidayat sampai Jalan Kota Baru .....	64