

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan keseluruhan hasil dan pembahasan penelitian, maka didapat kesimpulan yaitu:

1. Siswa magang SMKN 1 Banjarbaru di *Airport Administration Division* PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Syamsudin Noor Banjarmasin menunjukkan perpaduan motivasi. *Need for Achievement* terlihat dari keinginan mereka untuk berkembang, mengaplikasikan ilmu, dan mengatasi tantangan sebagai kesempatan mengasah kreativitas. *Need for Power* tercermin dari inisiatif mengambil tanggung jawab, memimpin rekan, dan membimbing peserta magang baru, yang diperkuat oleh pengakuan positif, serta *Need for Affiliation*, ditunjukkan melalui upaya aktif menjaga komunikasi dan keharmonisan dengan mentor dan rekan kerja. Ketiga aspek ini saling menguatkan satu sama lain, memberikan dampak besar terhadap adaptasi dan kinerja sukses mereka selama program magang.
2. Motivasi para peserta magang di *Airport Administration Division* PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Syamsudin Noor Banjarmasin didominasi oleh faktor intrinsik berupa rasa ingin tahu yang tinggi dan keinginan kuat untuk berkembang. Rasa ingin tahu ini mendorong mereka aktif mencari pemahaman tentang operasional bandara yang

kompleks dan memicu semangat dalam mengerjakan tugas. Sementara itu, keinginan untuk mengembangkan diri di lingkungan kerja nyata dan menata karier masa depan menjadi pendorong internal yang signifikan. Selain faktor intrinsik, faktor ekstrinsik juga berperan krusial, terutama peran mentor yang memberikan bimbingan sistematis, koreksi, dan dorongan untuk bekerja lebih teliti, serta lingkungan magang yang disiplin, ramah, suportif, dan kekeluargaan, yang semuanya meningkatkan efikasi diri dan kemampuan adaptasi peserta. Interaksi harmonis antara kedua faktor ini menunjukkan bahwa meskipun program magang mungkin diawali oleh kewajiban eksternal, pengalaman positif yang didukung oleh mentor dan lingkungan yang kondusif berhasil menumbuhkan serta memperkuat motivasi internal para peserta untuk berprestasi.

B. Rekomendasi

1. Bagi PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Syamsudin Noor Banjarmasin, disarankan untuk terus mengembangkan dan menyempurnakan program magang agar lebih efektif dalam meningkatkan motivasi berprestasi siswa. Hal ini dapat dilakukan dengan memberikan penugasan yang lebih relevan dengan bidang keahlian siswa, memberikan tantangan yang sesuai dengan kemampuan siswa, serta menciptakan lingkungan kerja yang mendukung dan memberikan kesempatan bagi siswa untuk mengembangkan diri. Selain itu, penting untuk memberikan umpan

balik yang konstruktif dan pengakuan atas kontribusi siswa selama magang, sehingga siswa merasa dihargai dan termotivasi untuk terus belajar dan berprestasi.

2. Bagi siswa SMKN 1 Banjarbaru yang melaksanakan magang, diharapkan untuk lebih aktif dalam mencari pengalaman belajar, memanfaatkan kesempatan untuk mengembangkan keterampilan, serta membangun hubungan yang baik dengan mentor dan rekan kerja. Siswa juga perlu memiliki kesadaran diri yang tinggi untuk terus mengevaluasi dan meningkatkan motivasi berprestasi mereka selama magang.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan melibatkan lebih banyak siswa magang dari berbagai sekolah dan bidang keahlian untuk memperkuat generalisasi temuan, serta dilakukan di berbagai perusahaan agar hasilnya lebih beragam dan kontekstual. Untuk meminimalkan subjektivitas peneliti, sebaiknya analisis data melibatkan lebih dari satu peneliti atau menggunakan metode campuran. Selain itu, dengan meneliti lebih banyak departemen di perusahaan, pengalaman magang yang diperoleh akan lebih menyeluruh dan mendalam.