

**PENERAPAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NO 49
TAHUN 2014 TENTANG ALAT PEMBERI ISYARAT LALU LINTAS
KOTA BARABAI (STUDI KASUS DISFUNGSI *TRAFFIC LIGHT*)**

Skripsi

**Diajukan kepada Fakultas Syariah Sebagai
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Hukum**

Oleh

Safitri

190102030228



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
BANJARMASIN
2026 M/1448 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Safitri
NIM : 190102030228
Tempat/Tgl. Lahir : Moloh, 16 Mei 2001
Program Studi : Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)
Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya yang berjudul "Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi *Traffic Light*)" adalah benar-benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya asli saya atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 18 Juni 2026

Yang Membuat Pernyataan,



Safitri

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
ANTASARI**



Nomor: B- 1981/Un. 14/III.2/PP.00.9/12/2024

Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web <https://www.drillbitplagiarism.com/>, dengan ini kami nyatakan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Safitri
NIM : 190102030228
Prodi : Hukum Tatanegara
Judul : Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi Traffic Light)

memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.



Mengetahui,
Ketua Jurnal Fakultas Syariah

Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA.Hk



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN
FAKULTAS SYARIAH

Jalan A. Yani Km. 4.5 Banjarmasin 70235

Telepon (0511) 3265783

website: www.fs.uin-antasari.ac.id e-mail: fasya@uin-antasari.ac.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : SAFITRI
NIM : 190102030228
JUDUL : Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi Traffic Light)
DOSEN : Prof. Dr. H. Ahmadi Hasan, MH.

No	Tanggal	Perihal	Isi Konsultasi	TTD Dosen
1	31 Juli 2023	Konsul Bab I	Perbaikan pembahasan di latar belakang masalah	
2	9 Februari 2024	Perbaikan dan ACC BAB I	ACC BAB I	
3	19 Februari 2024	Konsul Bab II	Perbaikan judul di bab II, mengurangi pembahasan pada bab II	
4	26 Februari 2024	Perbaikan dan ACC BAB II	ACC Bab II	
5	9 September 2024	Konsul Bab III	Perbaikan pada isi bab III, perbaikan pada pendekatan penelitian	
6	27 Oktober 2024	Perbaikan dan ACC BAB III	ACC Bab III	
7	6 Desember 2024	Konsul Bab IV	Perbaikan penulisan di judul pada bab IV, perbaikan pada penulisan di deskripsi data	
8	9 Desember 2024	Perbaikan dan Konsul Bab IV	perbaikan pada data informan dan responden, perbaikan pada hasil analisis data.	
9	01 April 2026	Perbaikan dan Konsul Bab IV	ACC Bab IV	
10	28 April 2026	Konsul Bab V	Perbaikan saran pada bab V	
11	10 Mei 2026	Perbaikan dan ACC Bab V	ACC Bab V	
12	19 Juni 2026	Konsul Kelengkapan dan ACC Skripsi	Lengkap	

Dosen Melakukan Bimbingan kepada mahasiswa minimal 12x sesuai dengan SPMI UIN Antasari

PERSETUJUAN

Sripsi yang berjudul : Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49
Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas
Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi Traffic Light)

Ditulis oleh : Safitri

NIM : 190102030228

Fakultas : Syariah

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Hukum Tata Negara

Tahun Akademik : 2025/2026

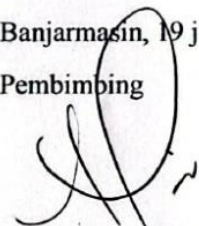
Tempat dan Tanggal Lahir : Moloh, 16 Mei 2001

Alamat : Jln. Amd 2 Besar, Rt. 034, Rw. 002, Pekapuran Raya,
Banjarmasin Timur

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 19 juni 2026

Pembimbing


Prof. Dr. H. Ahmadi Hasan,
MH

NIP. 19580406 198703 1 007

Mengetahui,

Ketua Program Studi Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)

Fakultas Syariah

UIN Antasari Banjarmasin


Ergina Paralita, SH, MH
NIP. 19881205 201903 2 010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi *Traffic light*)”, ditulis oleh Safitri, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 26 Juni 2026

Dinyatakan LULUS dengan predikat: 80 (A)

Dekan Fakultas Syariah
UIN Antasari Banjarmasin



Dr. H. Wahidah, MHI
NIP. 196703271992032005

Tim Penguji

Nama	Tanda Tangan
1. Prof. Dr. H. Ahmadi Hasan, M. H. (Ketua)	1. 
2. H. Bahrar, S. H., M. H. (Anggota)	2. 
3. Saadah, S.Ag., M.H (Anggota)	3. 

ABSTRAK

Safitri. *Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi Traffic light.* Skripsi, Pembimbing Prof. Ahmadi Hasan, M.H. Pada Program Studi Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah), Fakultas Syariah. UIN Antasari Banjarmasin, 2026

Kata Kunci: Penerapan, *Traffic light*

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh masih ditemukannya disfungsi traffic light di Kota Barabai yang berdampak terhadap kelancaran, ketertiban, dan keselamatan lalu lintas. Meskipun telah diberlakukan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL), dalam praktiknya masih terdapat sejumlah traffic light yang mengalami kerusakan, hanya menyala lampu kuning, atau tidak berfungsi sama sekali. Kondisi tersebut menunjukkan bahwa penerapan peraturan belum terlaksana secara optimal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 terhadap traffic light di Kota Barabai serta mengidentifikasi kendala yang dihadapi dalam pelaksanaannya.

Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris dengan pendekatan sosiologi hukum yang bersifat deskriptif kualitatif. Lokasi penelitian dilakukan di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah dan masyarakat Kota Barabai. Data primer diperoleh melalui wawancara dengan informan dari Dinas Perhubungan dan masyarakat sebagai responden, sedangkan data sekunder diperoleh melalui peraturan perundang-undangan, buku, jurnal, serta dokumen pendukung. Data yang diperoleh kemudian diolah melalui tahap editing, deskripsi, dan matriks, serta dianalisis secara kualitatif untuk memperoleh kesimpulan yang sesuai dengan tujuan penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 tentang APILL di Kota Barabai telah dilaksanakan, namun belum berjalan secara optimal. Kendala utama yang dihadapi meliputi keterbatasan anggaran, kurangnya pemeliharaan rutin, kerusakan komponen traffic light, gangguan pasokan listrik, keterbatasan sumber daya manusia, serta koordinasi antarinstansi yang belum maksimal. Upaya yang dilakukan antara lain perbaikan dan penggantian komponen yang rusak, peningkatan pengawasan, koordinasi dengan pihak terkait, serta usulan modernisasi sistem traffic light berbasis teknologi agar mampu meningkatkan efektivitas pengaturan lalu lintas, keselamatan pengguna jalan, dan pelayanan publik di bidang transportasi.

MOTTO

“Kesuksesan bukan tentang seberapa cepat sampai, tetapi tentang tidak berhenti melangkah”

KATA PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat yang sangat luar biasa, memberikan saya kekuatan, membekali saya dengan Ilmu pengetahuan serta memperkenalkan saya dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan, akhirnya Karya Tulis Ilmiah yang sederhana ini dapat di selesaikan tepat waktu. Sujud syukur kupersembahkan kepada Allah SWT. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal untuk masa depan saya dalam meraih cita-cita. Aamiin

Bismillahirrahmanirrahim skripsi ini saya persembahkan kepada:

Dengan penuh rasa syukur dan terima kasih, saya persembahkan skripsi ini kepada orang tua saya yang tercinta. Terima kasih atas segala cinta, doa, dan pengorbanan yang telah kalian berikan sepanjang hidup saya. Kalian adalah sumber kekuatan saya, dan tanpa dukungan serta kasih sayang kalian, saya tidak akan sampai pada titik ini. Semoga Allah senantiasa memberkahi kalian dengan kesehatan dan kebahagiaan yang tak terhingga.

Tak lupa, saya juga persembahkan skripsi ini kepada adik-adik dan keluarga besar saya yang selalu memberi dukungan, serta kasih sayang yang tiada habisnya. Kehadiran kalian selalu menjadi penyemangat dan pengingat bahwa hidup ini lebih berarti ketika kita saling mendukung dan berbagi kebahagiaan.

Saya juga ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada orang yang spesial dalam hidup saya. Terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan ini, memberikan inspirasi, dan memberi semangat di setiap langkah saya. Kehadiran dan dukungan Anda memberikan makna yang lebih dalam setiap pencapaian yang saya raih.

Semoga skripsi ini menjadi bukti bahwa segala usaha dan doa yang tulus tidak akan sia-sia. Semoga karya ini bermanfaat bagi semua, dan menjadi langkah kecil menuju pencapaian yang lebih besar di masa depan.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

1.	ا	:	A	16.	ط	:	Th
2.	ب	:	B	17.	ظ	:	Zh
3.	ت	:	T	18.	ع	:	‘
4.	ث	:	Ts	19.	غ	:	Gh
5.	ج	:	J	20.	ف	:	F
6.	ح	:	<u>Ha</u>	21.	ق	:	Q
7.	خ	:	Kh	22.	ك	:	K
8.	د	:	D	23.	ل	:	L
9.	ذ	:	Dz	24.	م	:	M
10.	ر	:	R	25.	ن	:	N
11.	ز	:	Z	26.	و	:	W
12.	س	:	S	27.	هـ	:	H
13.	ش	:	Sy	28.	ء	:	‘
14.	ص	:	Sh	29.	ي	:	Y
15.	ض	:	Dh				

1. Vokal

Vokal dalam bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri dari vokal tunggal atau monoftong dan vokal rangkap atau diftong. Vokal tunggal memiliki ketentuan alih aksara sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
َ	A	Fathah
َ	I	Kasrah
ُ	U	Dhammah

Kata sandang: Contoh: (الرِّجَال) al-rijâl, (الدِّوَان) al-dîwân bukan ad-dîwân. Syiddah: Misalnya, kata (الضَّرُورَة) tidak ditulis adh-dharûrah melainkan dharûrah, demikian seterusnya.

Vokal rangkap memiliki ketentuan alih aksara sebagai berikut

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
اَ - يَ	Ai	a dan i
اَ - وَ	Au	a dan u

2. Vokal Panjang

Ketentuan alih aksara vokal panjang (mad), yang dalam bahasa Arab dilambangkan dengan harakat dan huruf sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
بَا	Â	a dengan topi di atas
بِي	î	i dengan topi di atas
بُو	Û	u dengan topi di atas

3. Kata Sandang

Kata sandang, yang dalam sistem aksara Arab di lambangkan dengan huruf, yaitu dialihaksarakan menjadi huruf /I/, baik diikuti huruf syamsiyah maupun huruf kamariah. Contoh: al-rijâl bukan ar-rijâl, al-dîwân bukan ad-dîwân.

4. Syiddah (*Tasydid*)

Syiddah atau *tasydid* yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda (ّ) dalam alih aksara ini dilambangkan dengan huruf, yaitu dengan menggandakan huruf yang diberi tanda *syiddah* itu. Akan tetapi, hal ini tidak berlaku jika huruf yang menerima tanda

syiddah itu terletak setelah kata sandang yang diikuti oleh huruf-huruf syamsiyah. Misalnya, kata (الضَّرُورَةُ) tidak ditulis adh-dharûrah melainkan dharûrah, demikian seterusnya.

5. *Ta Marbûthah*

Berkaitan dengan alih aksara ini, jika huruf *ta marbûthah* terdapat pada kata yang berdiri sendiri, maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /h/ (lihat contoh 1 di bawah). Hal yang sama juga berlaku jika *ta marûthah* tersebut diikuti oleh kata sifat (*na't*) (lihat contoh 2). Namun, jika huruf *ta marûthah* tersebut diikuti kata benda (*ism*), maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /t/ (lihat contoh 3).

No.	Kata Arab	Alih Aksara
1.	طَرِيقَةٌ	Tharîqah
2.	الْجَامِعَةُ الْإِسْلَامِيَّةُ	Al-Jâmî'ah al-Islâmiyah
3.	وَحْدَةُ الْوُجُودِ	Wahdah al-Wujûd

6. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam alih aksara ini huruf kapital tersebut juga digunakan, dengan mengikuti ketentuan yang berlaku dalam ejaan Bahasa Indonesia, antara lain untuk menuliskan permulaan kalimat, huruf awal nama tempat, nama bulan, nama diri, dan lain-lain. Jika nama diri didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal atau kata sandangnya. Contoh: al-Ghazali bukan Al-Ghazali, al-Banjari bukan Al-Banjari.

Beberapa ketentuan lain dalam Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia (PUEBI) sebetulnya juga dapat diterapkan dalam alih aksara ini, misalnya ketentuan mengenai huruf cetak miring (*italic*) atau cetak tebal (*bold*). Jika menurut PUEBI, judul buku itu ditulis dengan cetak miring, maka demikian halnya dalam alih aksaranya, demikian seterusnya.

Berkaitan dengan penulisan nama, untuk nama-nama tokoh yang berasal dari Nusantara sendiri, disarankan tidak dialihaksarakan meskipun akar katanya berasal dari bahasa Arab. Misalnya ditulis Abdussamad al-Palimbani, tidak ‘Abd al-Samad al-Palimbânî; Nuruddin al-Raniri, tidak Nûr al-Dîn al-Rânîrî.

7. Cara Penulisan Kata

Setiap kata, baik kata kerja (*fi’l*), kata benda (*ism*), maupun huruf (*harf*) ditulis secara terpisah. Berikut adalah beberapa contoh alih aksara atas kalimat-kalimat dalam bahasa Arab.

Aksara Arab	Alih Aksara
ذَهَبَ الْأُسْتَاذُ	dzahaba al-ustâdzu
تُبَّتِ الْأَجْرُ	tsabata al-ajru
الْحَرَكَةُ الْعَصْرِيَّةُ	al-ḥarakah al- ‘ashriyyah
أَشْهَدُ أَنْ لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ	asyhadu an lâ ilâha illah Allâh
مَوْلَانَا مَلِكُ الصَّالِحِ	mawalânâ Malik al-Shâliḥ
يُؤْتِرُكُمُ اللَّهُ	yu’tsirukum Allâh
الْمُظَاهِرُ الْعَقْلِيَّةُ	al-mazhâhir al- ‘aqliyyah
حُبُّ الْإِسْتِثْلَا	ḥub al-istithlâ’
الْمَادَّةُ الْمَصْنُوعَةُ مِنَ الْحَيَوَانَ	al-mâddah al-mashnû’ah min al-hayawân
طَرْفُ الْعَيْنِ	tharf al- ‘ayni
الْمُسَاهَمَةُ	al-musâhamah
مَنْ سَلَكَ طَرِيقًا	man salaka tharîqan

KATA PENGANTAR

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat di selesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw, keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Penerapan Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberinisyarat Lalu Lintas Kota Barabai (Studi Kasus Disfungsi *Traffic light*)”**, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Hj. Nida Mufidah, M.Pd selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin.
2. Prof. Dr. Hj. Wahidah, M.H.I, selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
3. Ergina Faralita, S.H, M.H. dan Nurul Azkia Zubaidi, S.H, M.H selaku ketua dan sekretaris program studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Semoga Allah SWT membalas atas segala bentuk bantuan dan keringan tangannya kepada yang terlibat dalam tulisan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan meminta maaf atas ada kesahalan yang sengaja maupun tidak disengaja minta ampun atas ridha Allah AWT, Semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambahkan pengetahuan.

Aamiin ya robal Alamin

Banjarmasin, 18 Juni 2026

Penulis,

Safitri

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI	iii
LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN SKRIPSI	v
PENGESAHAN	vi
ABSTRAK	vii
MOTTO	viii
KATA PERSEMBAHAN	ix
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	x
KATA PENGANTAR	xiv
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Masalah	8
D. Signifikansi Masalah	8
E. Definisi Operasional	9
F. Kajian Pustaka	10
G. Sistematika Penelitian	14
BAB II KETENTUAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NO 49 TAHUN 2014 TENTANG ALAT PEMBERI ISYARAT LALU LINTAS	16
A. Peraturan Menteri Perhubungan No 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	16
B. <i>Traffic Light</i>	21

BAB III METODE PENELITIAN	26
A. Jenis, Sifat, dan Pendekatan Penelitian	26
B. Lokasi Penelitian	27
C. Subjek dan Objek Penelitian	28
D. Data dan Sumber Data	28
E. Teknik Pengumpulan Data	31
F. Teknik Pengolahan Data	32
G. Analisis Data	32
BAB IV PENERAPAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NO 49 TAHUN 2014 TENTANG ALAT PEMBERI ISYARAT LALU LINTAS	33
A. Profil Kota Barabai Kabupaten Hulu Sungai Tengah	33
B. Penyajian Data	35
C. Analisis Data	44
BAB V KESIMPULAN	56
A. Kesimpulan	56
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Pedoman Wawancara	64
Lampiran 2 : Dokumentasi Wawancara	66
Lampiran 3 : Kondisi Traffic Light Kota Barabai Tahun 2023	69
Lampiran 4: Kondisi Traffic Light Kota Barabai Tahun 2025 – Sekarang	72
Lampiran 5 : Surat Penetapan Judul Dan Pembimbing Skripsi	76
Lampiran 6 : Surat Perubahan Judul	77
Lampiran 7 : Surat Penetapan Ujian Proposal	78
Lampiran 8 : Surat Keterangan Telah Melaksanakan Ujian Proposal	79
Lampiran 9 : Surat Izin Riset	80
Lampiran 10 : Surat Keterangan Telah Selesai Riset	81
Lampiran 11 : Surat Keterangan Telah Selesai Komprehensif	82
Lampiran 12 : Sertifikat Baca Tulis Al-Qur'an	83
Lampiran 13 : Sertifikat Ma'had Al-Jami'ah	84
Lampiran 14 : Sertifikat Keterampilan Komputer	85
Lampiran 15 : SKK	86