

**EFEKTIVITAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 51
TAHUN 2021 TENTANG PROSEDUR DAN MANAJEMEN KAPAL DAN
FASILITAS PELABUHAN**

(Studi kasus di Pelabuhan penyebrangan Feri Kuala Kapuas)

SKRIPSI

OLEH

NOOR HALIZA

210102030299



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

BANJARMASIN

2026 M/1448 H

**EFEKTIVITAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 51
TAHUN 2021 TENTANG PROSEDUR DAN MANAJEMEN KAPAL DAN
FASILITAS PELABUHAN**

(Studi kasus di Pelabuhan Penyebrangan Feri Kuala Kapuas)

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Syariah

Sebagian Syarat Guna Mencapai Gelar Sarjana

Hukum

Oleh:

Noor Haliza

210102030299



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
PROGRAM STUDI HUKUM TATANEGARA
(SIYASAH SYAR'IIYAH)
BANJARMASIN
2026 M/1448 H**

PENYATAAN KEASLIAN TULISAN

Nama : Noor Haliza
Nim : 210102030299
Tempat / tgl. lahir : Kuala Kapuas, 21 Oktober 2001
Jurusan : Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)
Fakultas : Syariah

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya yang berjudul "efektivitas peraturan menteri Perhubungan nomor 51 tahun 2021 tentang prosedur terhadap manajemen keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan: studi kasus di pelabuhan penyeberangan feri kuala Kapuas" Adalah benar benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya, apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya saya atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat penyataa ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 07 Juli 2026

Yang Membuat Pernyataan



Noor Haliza

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
ANTASARI

Nomor: B-2445Un.14/III.2/PP00.9/7/2026

Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web <https://www.turnitin.com/> dengan ini kami menyatakan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Noor Haliza
NIM : 210102030299
Prodi : Hukum Tata Negara
Judul : Efektivitas Peraturan Menteri Hubungan Nomor 51 Tahun 2021 Tentang Prosedur Terhadap Manajemen Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan: Studi Kasus di Pelabuhan Penyebrangan Feri Kuala Kapuas

memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.

Mengetahui,
Ketua Jurnal Fakultas Syariah



Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA, HK

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI



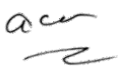
**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN
FAKULTAS SYARIAH**

Jalan A. Yani Km. 4,5 Banjarmasin 70235 Telepon (0511) 3265783
website: www.fs.uin-antasari.ac.id e-mail: fasya@uin-antasari.ac.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

NAMA : Noor Haliza
NIM : 210102030299
JUDUL : Efektivitas Peraturan Menteri Hubungan Nomor 51 Tahun 2021 tentang Prosedur terhadap Manajemen keamanan Kapal Dan Fasilitas Pelabuhan : Studi Kasus di pelabuhan Penyebrangan Feri Kuala Kapuas
DOSEN : Dr. Anwar Hafidzi, Lc., MA, Hk

No	Tanggal	Perihal	Isi Konsultasi	TTD Dosen
1.	7 April 2026	Konsultasi Bab I	- konsultasi latar belakang rumusan masalah, dan tujuan	
2.	3 Juni 2026	Perbaikan dan ACC BAB I	- Perbaiki penulisan Footnote - Perbaikan terjemahan hadist dan surah - Perbaiki penulisan - Perbaiki definisi operasional - Acc	
3.	8 Juni 2026	Konsultasi Bab II	- Konsultasi kajian Teori	
4.	11 Juni 2026	Perbaikan dan ACC BAB II	- Perbaiki penulisan judul di Bab 2 - Perbaiki penulisan footnote - Perbaiki paragraf penulisan - Acc	
5.	16 Juni 2026	Konsultasi Bab III	- Konsultasi pendekatan penelitian, data, dan sumber data	
6.	18 Juni 2026	Perbaikan dan ACC BAB III	- Perbaiki penulisan - Perbaiki lokasi penelitian - Perbaiki penulisan footnote - Acc	
7.	22 Juni 2026	Konsultasi Bab IV	- konsultasi data yang perlu dicari	

8.	24 Juni 2024	Konsultasi Bab IV	- Konsultasi analisis yang perlu dicari	
9.	26 Juni 2024	Perbaikan dan ACC Bab IV	- Perbaiki penulisan dengan narasumber - Acc	
10.		Konsultasi Bab V	- Konsultasi kesimpulan	
11.	29 Juni 2024	Perbaikan dan ACC Bab V	- Perbaiki penulisan - Kesimpulannya Diringkas - Acc	
12.	30 Juni 2024	Konsultasi Kelengkapan dan ACC Skripsi	- Bab 1 sudah ditambahkan Definisi Operasional - Bab II sudah lengkap - Bab III Sudah lengkap - Bab IV sudah lengkap - Bab V sudah lengkap - Acc	

Dosen melakukan bimbingan kepada mahasiswa minimal 12 kali dalam rentang waktu penyelesaian skripsi minimal 3 bulan dan maksimal 12 bulan (sesuai dengan Keputusan Rektor UIN Antasari Nomor 827 Tahun 2022 Tentang Sistem Penjaminan Mutu Internal UIN Antasari Banjarmasin)

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : EFEKTIVITAS PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN : NOMOR 51 TAHUN 2021 TENTANG
PROSEDUR TERHADAP MANAJEMEN KEAMANAN
KAPAL DAN : FASILITAS PELABUHAN: STUDI KASUS
DI PELABUHAN PENYEBRANGAN FERI KUALA
KAPUAS

Ditulis oleh : Noor Haliza
Nim : 210102030299
Fakultas : Syariah
Program : Strata Satu (S-1)
Program studi : Hukum Tatanegara (siyasah syar'iyah)
Tahun akademik : 2025/2026
Tempat dan tanggal lahir : Kuala Kapuas ,21 Oktober 2001
Alamat : Jalan Manggis Gg sawo III RT 32/RW 002 Kel Kebun
Bunga

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya ,kami dapat menyetujuinya untuk
dipertahankan di depan sidang tim penguji skripsi Fakultas Syariah UIN antasari Banjarmasin

Banjarmasin, 06 Juli 2026

Pembimbing



Dr. H Anwar Hafidzi, Lc., MA.Hk
NIP:1985072820252110003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Hukum Tatanegara
Fakultas Syariah
UIN antasari Banjarmasin



UIN
ANTASARI BANJARMASIN
REPUBLIC INDONESIA
2052019032010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 tahun 2021 tentang Prosedur Terhadap Manajemen Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan: Studi Kasus Di Pelabuhan Penyeberangan Feri Kuala Kapuas”. Ditulis oleh Noor Haliza, telah diujikan dalam sidang Tim penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 15 Juli 2026

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (81,6)



Tim Penguji

Nama	Tanda Tangan
1. Prof.Dr. H. Jalaludin, M.Hum (Ketua)	1.
2.Dr. H. Anwar Hafidzi,Le.,M.AHK (Anggota)	2.
3.Novy Listiana, S.H ,M.H (Anggota)	3.

ABSTRAK

Noor Haliza. 210102030299 “*Efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2021 Tentang Prosedur Terhadap Manajemen Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan: Studi Kasus di Pelabuhan Penyeberangan Feri Kuala Kapuas*” Skripsi. Pembimbing: Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA, Hk, pada program Studi Hukum Tatanegara (Siyasah), fakultas Syariah. UIN Antasari Banjarmasin, 2026

Kata Kunci : Efektivitas, Peraturan, Manajemen Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan

Manajemen Keamanan dan Fasilitas pada Feri merupakan aspek penting dalam memastikan keselamatan dan kenyamanan penumpang selama perjalanan, feri sebagai salah satu moda transportasi laut yang populer, beroperasi di berbagai rute dan sering melayani ribuan penumpang setiap harinya. Dengan meningkatkan jumlah penumpang dan kompleksitas operasi, tantangan dalam menjaga keamanan serta mematuhi kebutuhan fasilitas juga semakin besar. Sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2021. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Efektivitas Peraturan terhadap Manajemen kapal dan Fasilitas Pelabuhan di Kuala Kapuas.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan No. 51 Tahun 2021 berdampak pada operasional dan manajemen Pelabuhan Feri Kuala Kapuas dan juga mengetahui apa saja faktor pendukung dan penghambat efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan di Pelabuhan Feri Kuala Kapuas. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris dengan pendekatan sosiologi hukum, penelitian melakukan observasi dan wawancara dengan Dinas Perhubungan Kapuas, pemilik kapal feris, serta Anak Buah Kapal (ABK).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penerapan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2021 di Pelabuhan Feri Kuala Kapuas telah berjalan secara normatif dan operasional, namun efektivitasnya masih belum optimal, namun adapun kendala yang dihadapi yaitu keterbatasan fasilitas dan infrastruktur pelabuhan, kerusakan peralatan keselamatan, keterbatasan SDM, rendahnya kesadaran masyarakat terhadap keselamatan pelayaran.

MOTTO

*“selesaikan Apa yang sudah kamu mulai, lewati saja Badainya jangan ubah
tujuannya ”*

PERSEMBAHAN

Dengan Penuh Rasa Syukur ku Persembahkan

Tugas Akhir Skripsi ini untuk:

1. Kepada Allah SWT Atas berkat Rahmat dan Karunia Nya yang telah memberikan saya kelancaran dan Kemudahan dalam menyelesaikan Skripsi Ini.
2. Saya mengucapkan Terima Kasih Kepada Sesosok Perempuan yang sangat hebat yang telah membesarkan saya dengan penuh kasih sayang, ketulusan dan pengorbanan dan selalu memberikan doa tanpa Lelah kepada saya, yaitu Ibu, penyemangat ketika raga ini mulai mengeluh, peredam Rasa Khawatir, dan selalu memberikan nasehat agar saya menjadi Perempuan yang lebih baik dan lebih baik lagi. Beliau Adalah Wanita terkuat, terhebat, dan terbaik yang pernah ada. Dan Saya juga mengucapkan banyak terima kasih kepada sesosok lelaki yang Setiap tetes keringat telah tcurahkan dalam setiap langkahnya mengembangkan tanggung jawab sebagai kepala keluarga untuk mencari Nafkah, yang tiada Hentinya memberikan motivasi, perhatian dan kasih saying, dukungan dari segi finansial, serta selalu mendoakan putri kecilnya dalam menempuh Pendidikan.
3. Karya Ini dengan penuh rasa hormat dan terima Kasih ku persembahkan kepada Kaka tercinta yang senantiasa memberikan Dukungan, doa, serta motivasi yang tiada henti. Kehadiran dan perhatian kaka menjadi sumber kekuatan dalam setiap proses yang saya Jalani, terutama dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas segala pengorbanan, nasihat dan kasih sayang yang telah diberikan, semoga segala kebaikan kaka senantiasa dibalas dengan keberkahan dan kebahagiaan.
4. Karya ini ku persembahkan kepada Saudari kembar tercinta, yang selalu menjadi bagian tak terpisahkan dalam setiap Langkah perjalanan hidupku. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, serta semangat yang senantiasa menguatkan, baik dalam suka maupun duka. kehadiranmu bukan hanya sebagai saudari, tetapi juga sebagai

sahabat sejati yang selalu memahami tanpa banyak kata. semoga kebersamaan dan ikatan yang kita miliki senantiasa terjaga, serta membawa kita menuju masa depan yang penuh keberkahan dan kesuksesan.

5. Karya Sederhana ini ku persembahkan Untuk sahabat sahabat terbaikku, yang selalu Hadir dalam setiap Langkah perjalanan ini, terima kasih atas doa dan semangat yang tak pernah putus, bahkan disaat Lelah dan ragu menghampiri. Kalian bukan hanya teman, tetapi juga keluarga yang selalu menguatkan dan mengingatkan arti perjuangan. Semoga kebersamaan dan kenangan yang telah kita ukir menjadi cerita Indah yang tak lekang oleh waktu.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

1. ا : A	16. ط : Th
2. ب : B	17. ظ : Zh
3. ت : T	18. ع : ‘
4. ث : Ts	19. غ : Gh
5. ج : J	20. ف : F
6. ح : H	21. ق : Q
7. خ : Kh	22. ك : K
8. د : D	23. ل : L
9. ذ : Dz	24. م : M
10. ر : R	25. ن : N
11. ز : Z	26. و : W
12. س : S	27. ه : H
13. ش : Sy	28. ء : ‘
14. ص : Sh	29. ي : Y
15. ض : Dh	

1. Vokal

Vokal dalam bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri dari vokal tunggal atau monoftong dan vokal rangkap atau diftong.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
ـَ	A	Fathah
ـِ	I	Kasrah
ـُ	U	Dhammah

Kata Sandang: Contoh: (الرِّجَالُ) al-rijâl bukan ar-rijâl, (الدِّوَانُ) al-dîwân bukan ad-dîwân.

Syidah: Misalnya, kata (الضُّرُوءُ) tidak ditulis adh-dharûrah melainkan al-dharûrah, demikian seterusnya.

Vokal rangkap memiliki ketentuan alih aksara sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
اَ اِ	Ai	a dan i
اَ اِ	Au	a dan u

2. Vokal Panjang

Ketentuan alih aksara vokal panjang (mad), yang dalam bahasa Arab dilambangkan dengan harakat dan huruf sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
أَ	Â	a dengan topi di atas
إِ	î	i dengan topi di atas
أُ	Û	u dengan topi di atas

3. Kata Sandang

Kata sandang, yang dalam sistem aksara Arab dilambangkan dengan huruf, yaitu dialihaksarakan menjadi huruf /l/, baik diikuti huruf syamsiyah maupun huruf kamariah. Contoh: al-rijâl bukan ar-rijâl, al-dîwân bukan ad-dîwân.

4. Syiddah (*Tasydîd*)

Syiddah atau tasydîd yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda (◌ْ) dalam alih aksara ini dilambangkan dengan huruf, yaitu dengan menggandakan huruf yang diberi tanda syiddah itu. Akan tetapi, hal ini tidak berlaku jika huruf yang menerima tanda syiddah itu terletak setelah kata sandang yang diikuti oleh huruf-huruf syamsiyah. Misalnya kata (الضرورة) tidak ditulis ad-dharûrah melainkan al-dharûrah, demikian seterusnya.

5. *Ta' marbûthah*

Berkaitan dengan alih aksara ini, jika huruf ta marbûthah terdapat pada kata yang berdiri sendiri, maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /h/

(lihat contoh 1 di bawah). Hal yang sama juga berlaku jika ta marbûthah tersebut diikuti oleh kata sifat (*naʿt*) (lihat contoh 2). Namun, jika huruf ta marbûthah tersebut diikuti kata benda (*ism*), maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /t/ (lihat contoh 3).

No.	Kata Arab	Alih Aksara
1.	طَرِيقَة	Tharîqah
2.	الْأَمَّةُ الْإِسْلَامِيَّة	Al-Jâmiʿah al-Islâmiyyah
3.	وَحْدَةُ الْوُجُود	Wahda al-Wujûd

6. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam alih aksara ini huruf kapital tersebut juga digunakan, dengan mengikuti ketentuan yang berlaku dalam ejaan Bahasa Indonesia, antara lain untuk menuliskan permulaan kalimat, huruf awal nama tempat, nama bulan, nama diri, dan lain-lain. Jika nama diri didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal atau kata sandangnya. Contoh: al-Ghazali bukan Al-Ghazali, al-Banjari bukan Al-Banjari.

Beberapa ketentuan lain dalam Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia (PUEBI) sebetulnya juga dapat diterapkan dalam alih aksara ini, misalnya ketentuan mengenai huruf cetak miring (*italic*) atau cetak tebal (*bold*). Jika menurut PUEBI, judul buku itu ditulis dengan cetak miring, maka demikian halnya dalam alih aksaranya, demikian seterusnya.

Berkaitan dengan penulisan nama, untuk nama-nama tokoh yang berasal dari Nusantara sendiri, disarankan tidak dialihaksarakan meskipun akar katanya berasal dari bahasa Arab. Misalnya ditulis Abdussamad al-Palimbani, tidak ‘Abd al-Samad al-Palimbânî; Nuruddin al-Raniri, tidak Nûr al-Dîn al-Rânîrî.

7. Cara Penulisan Kata

Setiap kata, baik kata kerja (*fi‘l*), kata benda (*ism*), maupun huruf (*harf*) ditulis secara terpisah. Berikut adalah beberapa contoh alih aksara atas kalimat-kalimat dalam Bahasa Arab.

Kata Arab	Alih Aksara
ذَهَبَ الْوَسْطَانُ	dzahaba al-ustâdzu
ثَبَّتَ الْحَرْفُ	tsabata al-ajru
الرَّحْمَةُ الْعَصْرِيَّةُ	al-harakah al-‘ashriyyah
أَشْهَدُ أَنْ لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ	asyhadu an lâ ilâha illa Allâh
مَوْلَانِ مَلِكِ الصَّلَاحِ	mawlânâ Malik al-Shâlih
يُؤْتِرُكُمُ اللَّهُ	yu’tsirukum Allâh
الْمُظَاهِرُ الْعَقْلِيَّةُ	al-mazhâhir al-‘aqliyyah
حُبُّ الْإِسْطِثْلَاغِ	hub al-istithlâ’
الْمَادَّةُ الْمَصْنُوعَةُ مِنَ الْيَتَّوَانِ	al-mâddah al-mashnû’ah min al-hayawân
طَرْفُ الْعَيْنِ	tharf al-‘ayni
الْمُسَاهَاةُ	al-musâhamah, man salaka tharîqan
مَنْ سَلَكَ طَرِيقًا	man salaka tharîqan

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ، وَاصْلَاةُ السَّلَامِ عَلَى أَشْرَفِ
الْأَنْبِيَاءِ وَالْمُرْسَلِينَ إِلَهٍ وَصَحْبِهِ أَجْعَلْ يَوْمَئِذٍ، آمَابَعْدُ
سَيِّدِي دَنُومَوْلَانُمُ َ
وَ

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Efektivitas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2021 Tentang Prosedur Terhadap Manajemen Keamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan: Studi Kasus di Pelabuhan Penyeberangan Feri Kuala Kapuas”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hatu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Hj. Nida Mufidah, M.Pd, selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin.
2. Ibu Dr. Hj. Wahidah, M.H.I. selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
3. Ibu Ergina Faralita, S.H., M.H dan Ibu Nurul Azkia, S.H selaku ketua dan sekretaris program studi Hukum Tatanegara , Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

4. Bapak Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA, Hk. Selaku Pembimbing Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
6. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Syariah.

Semoga Allah Swt., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah Swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Amin.

Banjarmasin, 02 Juni 2026

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	ii
SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI.....	iii
LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI.....	iv
PERSETUJUAN.....	vi
PENGESAHAN.....	vii
ABSTRAK.....	viii
MOTTO.....	ix
PERSEMBAHAN.....	x
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA.....	xii
KATA PENGANTAR.....	xvi
DAFTAR ISI.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Signifikansi Penelitian.....	9
E. Definisi Operasional.....	10
F. Kajian Pustaka dan Penelitian.....	12
G. Sistematika Penulisan.....	17
 BAB II LANDASAN TEORI.....	 19
A. Efektivitas Hukum.....	19
B. Implementasi Kebijakan.....	21
C. Manajemen Keamanan.....	24
 BAB III METODE PENELITIAN.....	 31
A. Jenis dan pendekatan penelitian.....	31
B. Lokasi penelitian.....	32
C. Subjek dan objek penelitian.....	33
D. Data dan sumber data.....	33
E. Teknik pengumpulan data.....	34
F. Teknik analisis data.....	36
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	 38
A. Penyajian Data.....	38
B. Analisis Data.....	54
 BAB V PENUTUP.....	 85
A. Kesimpulan.....	85
B. Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA.....	88
 LAMPIRAN.....	 91

DAFTAR RIWAYAT HIDUP	124
-----------------------------------	------------

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Peraturan Menteri Hubungan Nomor 51 tahun 2021.....	92
Lampiran 2 Pedoman Wawancara.....	107
Lampiran 3 Dokumentasi Wawancara	112
Lampiran 4 SK Pembimbing	114
Lampiran 5 Berita Acara Proposal	115
Lampiran 6 Surat Izin Riset.....	116
Lampiran 7 Surat selesai Izin Riset.....	116
Lampiran 8 SK Telah Lulus Ujian Komprehensif.....	118
Lampiran 9 Sertifikat Baca Tulis Al Qur'an.....	119
Lampiran 10 Sertifikat LKK Komputer	120
Lampiran 11 Sertifikat TOEFL	121
Lampiran 12 SK Perolehan SKK	122