

**DAMPAK KEBERADAAN TRANSPORTASI OJEK ONLINE TERHADAP
PENDAPATAN OJEK PANGKALAN DI KOTA BANJARBARU**

SKRIPSI

**OLEH
ABDURRAHMAN NAWI
1601150224**



**PRODI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
BANJARMASIN
2020 M/ 1442 H**

**DAMPAK KEBERADAAN TRANSPORTASI OJEK ONLINE TERHADAP
PENDAPATAN OJEK PANGKALAN DI KOTA BANJARBARU**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
Untuk Memenuhi Sebagian Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana
Dalam Ilmu Ekonomi**

**OLEH
ABDURRAHMAN NAWI
1601150224**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
JURUSAN EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2020 M/ 1442 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Abdurrahman Naw
NIM : 1601150224
Tempat/Tgl. Lahir : Banjarmasin, 22 Maret 1998
Jurusan/Prodi : Ekonomi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika dikemudian hari terbukti merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperolehnya karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 15 November 2020

Yang membuat pernyataan,



Abdurrahman Naw
NIM: 1601150224

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online
Terhadap Pendapatan Ojek Pangkalan di
Kota Banjarbaru

Ditulis oleh : Abdurrahman Nawi

NIM : 1601150224

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Program : Strata Satu (S-1)

Prodi/ Jurusan : Ekonomi Syariah

Tahun Akademik : 2020/2021

Tempat dan Tanggal Lahir : Banjarmasin, 22 Maret 1998

Alamat : Komplek Citra Raya Angkasa blok N.29 RT/RW
24/05 Kel.Syamsuddin Noor Kec. Landasan Ulin
Kota Banjarbaru

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujui untuk diajukan dan di pertahankan didepan sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 15 November 2020

Mengetahui:
Ketua Jurusan Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin



Rohana Faridah, S.E., M.M.
NIP. 197804272009012010

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Annisa Sayyid', written over a large, light-colored oval shape.

Annisa Sayyid, SHI, MSI.
NIP. 198305262011012007

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul: “Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Pangkalan di Kota Banjarbaru”, ditulis oleh Abdurrahman Nawi, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada :

Hari : Senin

Tanggal: 19 November 2020

Dinyatakan LULUS dengan Predikat: 83,0

Dekan Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Islam UIN Antasari
Banjarmasin




Dr. H. Fathurrahman Azhari, M. HI
NIP. 196006091988031003

Tim Penguji

Nama

a. H. Zaki Mubarak, M.Si.

(Ketua)

b. Hariyanto, S.E., M.M.

(Anggota)

c. Annisa Sayyid, M.S.I

(Anggota)

d. Difi Dahliana, M.E.I.

(Anggota)

Tanda Tangan

1.

2.

3.

4.

ABSTRAK

Abdurrahman Nawi, 2021. Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Pangkalan di Kota Banjarbaru. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing: Annisa Sayyid S.H.I., M.S.I

Kata Kunci: Pendapatan, Ojek Pangkalan, Ojek Online.

Latar belakang Penelitian ini adalah dampak dari keberadaan ramainya Ojek Online yang telah beroperasi di Kota Banjarbaru yang menyebabkan kurangnya pendapatan dan jumlah penumpang yang di dapat oleh para pengemudi Ojek Pangkalan di Kota Banjarbaru. Munculnya transportasi ojek berbasis aplikasi online di nilai menimbulkan dampak negatif bagi para pelaku jasa angkutan konvensional seperti Ojek Pangkalan. Di satu sisi Ojek Online memang memberikan rasa kemudahan, kenyamanan dan keamanan bagi pengemudi dan konsumennya. Namun di sisi lain, Ojek Online dinilai penyebab utama turunnya pendapatan yang didapat para pengemudi Ojek Pangkalan.

Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui tentang pendapatan para pengemudi Ojek Pangkalan yang mereka dapat baik sebelum atau sesudah adanya keberadaan Ojek Online yang ada di Kota Banjarbaru.

Penelitian ini adalah penelitian lapangan (*field research*) yang bersifat deskriptif kualitatif. Informan dalam penelitian ini adalah Pengemudi Ojek Pangkalan yang ada di Kota Banjarbaru. Dalam mengumpulkan data, penulis menggunakan tehnik observasi, wawancara dan dokumentasi. Setelah data terkumpul diolah melalui proses: pengeditan, kategorisasi dan deskripsi, kemudian di analisis secara deskriptif kualitatif dan di tarik kesimpulan.

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh yaitu keberadaan Ojek Online memberikan dampak terhadap pendapatan Ojek Pangkalan yang ada di Kota Banjarbaru yang dimana rata-rata pendapatan sebelum adanya Ojek Online adalah Rp. 50.000,00 – Rp 100.000,00 ribu perharinya, dan setelah keberadaan Ojek Online pendapatan menurun sebesar Rp 20.000,00 – Rp 30.000,00 ribu perharinya. Hal ini dikarenakan karena berkurangnya penumpang yang didapat oleh para pengemudi ojek pangkalan setelah adanya keberadaan ojek online.

MOTTO

“Santai, sederhana, penuh rasa dan warna,
karena semua yang terjadi akan baik-baik saja. Good Day”

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan dengan segenap cinta dan doa

Karya yang sederhana ini untuk:

Ayah dan Ibu tercinta yang selalu memberikan semangat serta kasih sayang yang tiada henti demi membahagiakan sang anak. Serta juga kepada kedua saudari kandung saya yang selalu perhatian yang membuat bibir dan hati ini selalu tersenyum bahagia.

Segenap guru-guru saya yang selalu membimbing dan menasehati saya serta sahabat-sahabat saya di Majta Assirah, Majelis Sholawat Al-Ihsan dan Team Fadhilah Berbagi, RMB 36, dan Karang Taruna IKRAR juga tak lupa sahabat-sahabat saya satu komplek, yaitu Sobat Keras yang selalu memberikan dukungan serta canda tawa yang membuat saya lebih semangat dalam menjalani hidup sehari-hari.

Pengurus HMJ Ekonomi Syariah 2016/2017 dan 2017/2018 dan Sahabat-sahabati PMII UIN Antasari yang telah memberikan wadah bagi saya selama menjalani kehidupan di dalam kampus untuk berproses menjadi insan yang cakap dan terampil.

Teman-teman dari Lokal A, Lokal D, Lokal 7 dan 6 PPB B. Arab dan Baperian's Class Lokal 44 dan 27 B. Inggris, sahabat nongkrong dan travelling Ngebar Kuy, teman-teman magang di BPJS serta Amandit Squad (Teman Satu Kelompok KKN) yang telah mewarnai kehidupan saya semenjak menjalani status menjadi mahasiswa di kampus UIN Antasari dan tidak lupa juga saya ucapkan beribu-ribu terimakasih kepada kedua teman saya Ahmad Arwani S.E dan Ahmad Ridhani S.E dan juga teman-teman yang lainnya yang telah membantu saya dalam proses pembuatan skripsi ini. Hadiah tak dapat ku berikan, hanya doa yang selalu menguntai yang dapat terucap di bibir ini “dimana pun kalian berada wahai teman-teman ku, semoga kalian selalu bahagia, dapat mencapai kesuksesan sesuai keinginan dan harapan serta selalu dalam lindungan Allah SWT dan pandangan Habibuna Muhammad SAW ”.

Terimakasih

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	ba	B	be
ت	ta'	T	te
ث	ša'	š	es (dengan titik di atas)
ج	jim	J	je
ح	ħa'	ħ	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	Kh	ka dan ha
د	dal	D	de
ذ	žal	ž	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	R	er
ز	zai	Z	zet
س	sin	S	es
ش	syin	Sy	es dan ye
ص	šad	š	es (dengan titik di bawah)
ض	ḍaḍ	ḍ	de (dengan titik di bawah)
ط	ṭa'	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	za'	z	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik di atas
غ	gain	G	ge
ف	fa'	F	ef

ق	qaf	Q	qi
ك	kaf	K	ka
ل	lam	L	'el
م	mim	M	'em
ن	nun	N	'en
و	waw	W	we
ه	ha'	H	ha
ء	hamzah	`	apostrof
ي	ya'	Y	ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متكبر	Ditulis	<i>mutakabbir</i>
القدوس	Ditulis	<i>al-quḍūs</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

a. Bila dimatikan ditulis *h*

جامعة	Ditulis	<i>jāmi'ah</i>
مكتبة	Ditulis	<i>maktabah</i>



(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

b. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	Ditulis	<i>al-maktabah al-jamilah</i>
-----------------	---------	-------------------------------

IV. Vokal pendek

◌	Fathah	ditulis	a
---	--------	---------	---

	Kasrah	ditulis	I
	Dammah	ditulis	U
شكر	Fathah	ditulis	Syakara
قرأ	Kasrah	ditulis	quri'a
ينطق	Dammah	ditulis	yanṭiqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	ditulis ditulis	<i>á</i> <i>kâmilah</i>
2	fathah + ya mati صلى	ditulis ditulis	<i>á</i> <i>ṣallá</i>
3	kasrah + ya mati شديد	ditulis ditulis	<i>í</i> <i>syadíd</i>
4	dammah + wawu mati صدر	ditulis ditulis	<i>ĩr</i> <i>ṣudĩr</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	ditulis ditulis	Ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	ditulis ditulis	Au <i>wa fir'auna ži al-autád</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أَنْتُمْ أَشَدُّ خَلْقًا	Ditulis	<i>a'antum asyddu khalqan</i>
--------------------------	---------	-------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur ʾān</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kitāb</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan *diidgamkan*

الصبح	Ditulis	<i>aṣ-ṣubḥu</i>
الساهرة	Ditulis	<i>as-sāhirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	Ditulis	<i>birru al-wālidaini</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iʿa asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

Segala puji penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Pangkalan di Kota Banjarbaru”** sebagai salah satu syarat meraih gelar sarjana Strata 1 (S1) pada Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Tidak lupa juga penulis mengucapkan shalawat dan salam kepada junjungan Nabi besar Muhammad SAW, yang mana telah membawa kebenaran melalui agama Islam yang diajarkan beliau sehingga manusia pada derajat yang tinggi dengan Iman, Islam dan Ihsan, juga kepada keluarga, sahabat dan para pengikut beliau hingga akhir zaman.

Terwujudnya skripsi ini juga tidak terlepas dari sumbangan pikiran dan pemberian daya yang penulis dapatkan dari berbagai pihak, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. H. Mujiburrahman Azhari, MHI., selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin.
2. Dr. H. Fathurrahman Azhari, MHI., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
3. Rohana Faridah, S.E., M.M dan Erisa Nilasari, M.P selaku ketua dan sekretaris program studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

4. Annisa Sayyid S.H.I., M.S.I, selaku dosen pembimbing yang sangat banyak membantu dalam pembuatan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
6. Kepala UPT perpustakaan UIN Antasari Banjarmasin dan Kepala perpustakaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam beserta seluruh karyawan-karyawati yang banyak membantu penulis dalam melengkapi literature-literatur yang diperlukan.
7. Kepala Dinas Penanaman Modal Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Banjarbaru yang telah memberikan perizinan penelitian serta kepada seluruh pengemudi ojek pangkalan yang dengan ramah dan ikhlas membantu penulis dalam melakukan penelitian hingga selesai.
8. Semua informan yang telah bersedia memberikan data yang diperlukan dalam penelitian ini.
9. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, yang telah bersedia memberikan masukan dan bantuan dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga segala bantuan, bimbingan dan pengarahan yang telah diberikan kepada penulis menjadi amal yang baik dan mendapat ganjaran pahala dari Allah *subhanahu wa ta'ala*. Semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Amiin.

Penulis



(Abdurrahman Nawi)

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL	I
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	II
PERSETUJUAN.....	III
PENGESAHAN.....	IV
ABSTRAK	V
MOTTO	VI
PERSEMBAHAN.....	VII
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB- INDONESIA	VIII
KATA PENGANTAR.....	XII
DAFTAR ISI.....	XIV
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Signifikansi Penelitian	10
E. Definisi Operasional	11
F. Penelitian Terdahulu	13
G. Sistematika Penulisan	15
BAB II DAMPAK TRASPORTASI OJEK ONLINE TERHADAP PENDAPATAN OJEK PANGKALAN	
A. Transportasi	17

1. Pengertian Transportasi	17
2. Karakteristik Transportasi.....	19
3. Manfaat Transportasi	23
B. Transportasi Ojek Online.....	28
C. Ojek Pangkalan.....	30
D. Pendapatan	34
E. Pendapatan Menurut Ekonomi Islam.....	38

BAB III METODE PENELITIAN

A. Pendekatan dan Jenis Penelitian	41
B. Lokasi Penelitian	43
C. Subjek dan Objek Penelitian.....	43
D. Data dan Sumber Data.....	44
E. Teknik Pengumpulan Data	45
F. Teknik Analisa Data	46
G. Prosedur Penelitian	47

BAB IV PENYAJIAN DATA DAN ANALISIS DATA

A. Penyajian Data.....	49
1. Gambaran Umum Informan.....	49
2. Karakteristik Jawaban Informan.....	49
3. Hasil Wawancara	60

B. Analisis Data.....	93
-----------------------	----

BAB V PENUTUP

A. Simpulan.....	103
------------------	-----

B. Saran	104
----------------	-----

DAFTAR PUSTAKA.....	105
----------------------------	------------

LAMPIRAN- LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

