

**TINJAUAN HUKUM ISLAM JASA TRANSPORTASI ONLINE
BERDASARKAN CONTRACT DRAFTING DENGAN
AKAD SYIRKAH YANG DITERAPKAN
OLEH PT. GO-JEK INDONESIA
CABANG BANJARMASIN**

TESIS

**Oleh:
Rida Ansari, S.H.I
170211040126**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
PASCASARJANA
BANJARMASIN
2021**

**TINJAUAN HUKUM ISLAM JASA TRANSPORTASI ONLINE
BERDASARKAN CONTRACT DRAFTING DENGAN
AKAD SYIRKAH YANG DITERAPKAN
OLEH PT. GO-JEK INDONESIA
CABANG BANJARMASIN**

TESIS

**Diajukan Kepada Universitas Agama Islam Negeri Antasari
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Menyelesaikan Program Magister
Hukum Ekonomi Syariah**

**Oleh:
Rida Ansari, S. H. I.
170211040126**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
PASCASARJANA
PROGRAM STUDI HUKUM EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rida Ansari, S.H.I.
NIM : 170211040126
Tempat tanggal lahir : Gelumbang, 07-02-1991
Program Studi : Hukum Ekonomi Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tesis saya yang berjudul "Tinjauan Hukum Islam Jasa Transportasi Online Berdasarkan Contract Drafting dengan Akad Syirkah Yang diterapkan Oleh PT. Gojek Indonesia Cabang Banjarmasin" adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa tesis ini bukan hasil karya saya atau merupakan hasil plagiasi, saya siap mendapatkan sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 8 Juli 2021

Yang Membuat Pernyataan



Rida Ansari, S.H.I.

PERSETUJUAN TESIS

Tesis yang berjudul : Tinjauan Hukum Islam Jasa Transportasi Online Berdasarkan Contract Drafting dengan Akad Syirkah yang Diterapkan PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.

Ditulis oleh : Rida Ansari, S.H.I.

NIM : 170211040126

Program Studi : Hukum Ekonomi Syariah

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Dewan Penguji Tesis Pascasarjana UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 07 Juli 2021

Pembimbing I



Dr. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I.

Pembimbing II



Dr. Syaugi Mubarak Seff, MA.

PENGESAHAN TESIS

TINJAUAN HUKUM ISLAM JASA TRANSPORTASI ONLINE BERDASARKAN CONTRACT DRAFTING DENGAN AKAD SYIRKAH YANG DITERAPKAN OLEH PT. GO-JEK INDONESIA CABANG BANJARMASIN

DIPERSEMBAHKAN DAN DISUSUN OLEH

**Rida Ansari, S. H. I.
170211040126**

Telah Diajukan pada Dewan Penguji
Pada: Hari Selasa, Tanggal 26 Oktober 2021

Dewan Penguji

Nama	Tanda Tangan
1. Dr. Saifuddin Ahmad Husin, MA (Ketua/Anggota)	1. 
2. Dr. H. Fathurrahman Azhari, M. H. I. (Anggota)	2. 
3. Dr. Syaugi Mubarak Seff, MA (Anggota)	3. 
4. Dr. Rahmat Sholihin, M. Ag (Sekretaris/Anggota)	4. 

Mengetahui
Direktur




Prof. Dr. H. Zulfa Jamalie, M. Pd.
NIP. 19710525 199703 1 006

KATA PENGANTAR

الحمد لله رب العالمين. الصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين.
سيدنا ومولانا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين. أما بعد:

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan petunjuk dan kemudahan, sehingga tesis yang berjudul *TINJAUAN HUKUM ISLAM JASA TRANSPORTASI ONLINE BERDASARKAN CONTRACT DRAFTING DENGAN AKAD SYIRKAH YANG DITERAPKAN OLEH PT.GO-JEK INDONESIA CABANG BANJARMASIN* ini dapat dirampungkan sesuai dengan yang direncanakan. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya.

Penulis merasa senang, karena tesis ini selesai sesuai dengan rencana yang diinginkan. Penulis menyadari bahwa hal ini tidak mungkin berjalan dengan baik tanpa bimbingan, arahan dan saran dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang setinggi-tingginya, terutama kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Zulfa Jamalie, M. Pd. selaku Direktur Pascasarjana UIN Antasari Banjarmasin.
2. Bapak Dr. Rahmat Sholihin, M. Ag. sebagai Ketua Program Studi Hukum Ekonomi Syariah Pascasarjana UIN Antasari.
3. Bapak Fajrul Ilmi, S.Pd.I., M.Sy. sebagai Sekretaris Program Studi Hukum Ekonomi Syariah Pascasarjana UIN Antasari Banjarmasin.
4. Bapak Dr. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I. sebagai pembimbing I, dan Bapak Dr. Syaugi Mubarak Seff, MA. Sebagai pembimbing II yang sangat luar biasa membimbing serta memberi arahan, wawasan kepada penulis dalam menyelesaikan tulisan ini.

5. Seluruh Dosen yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan serta wawasan selama perkuliahan di Program Studi Hukum Ekonomi Syariah Pascasarjana UIN Antasari Banjarmasin.
6. Kepala Perpustakaan UIN Antasari dan Kepala Perpustakaan Pascasarjana beserta seluruh stafnya, yang telah memberikan pelayanan dan pinjaman buku-buku yang penulis perlukan, sehingga sangat membantu kelancaran tugas penulis.
7. Kepada semua teman S2 khususnya angkatan tahun 2017, terima kasih yang sebanyak-banyaknya atas semua bantuan baik berupa saran, kritikan dan motivasi sehingga tesis ini dapat selesai.
8. Berbagai pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan dan penyelesaian tesis ini.

Semoga segala bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak yang telah diberikan kepada penulis senantiasa mendapat ganjaran yang berlipat ganda dari Allah SWT, Amin. Akhirnya, semoga hasil usaha dan karya yang sederhana ini dapat bermanfaat bagi para pembaca terutama bagi penulis sendiri.

Banjarmasin, 08 Juli 2021
Penulis,



Rida Ansari, S. H. I.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN TESIS	iii
HALAMAN PENGESAHAN TESIS	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI	ix
ABSTRAK	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Fokus Penelitian	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kegunaan Penelitian	7
E. Definisi Istilah	8
F. Penelitian Terdahulu	9
G. Kerangka Penelitian	14
H. Sistematika Penulisan	17
 BAB II AKAD SYIRKAH DAN CONTRACT DRAFTING DALAM JASA DALAM JASA TRANSPORTASI ONLINE	
A. Jasa Transportasi Online Dalam Perspektif Hukum Islam	18
B. Akad (Perjanjian)	
1. Makna Akad (Perjanjian)	24
2. Rukun Akad (Perjanjian)	26
3. Syarat-Syarat Akad (Perjanjian)	27
4. Jenis-Jenis Akad (Perjanjian)	30
C. Akad Syirkah	
1. Pengertian Akad Syirkah	31
2. Syarat Akad Syirkah	35
3. Prinsip-prinsip Syirkah	36
4. Manajemen Syirkah	37
5. Jenis dan Pembagian Syirkah	38
6. Keuntungan dan Kerugian	50
7. Batalnya Perjanjian Syirkah	52
8. Berakhirnya Akad Syirkah	53
9. Jujuan dan Manfaat Syirkah	55

D. Contract Drafting	
1. Pengertian Legal Contract Drafting	55
2. Dasar Hukum Legal Contract Drafting.....	56
3. Teknik Penyusunan Kontrak Hukum (Legal Contract Drafting)..	57
4. Unsur-unsur Legal Contract Drafting	63
5. Implementasi Prinsip-prinsip Perjanjian Islam dalam Pembuatan Perjanjian (Contract Drafting).....	65
 BAB III METODE PENELITIAN	
A. Pendekatan, Jenis dan Lokasi Penelitian	67
B. Subjek dan Objek Penelitian	69
C. Data dan Sumber Data.	70
D. Teknik Pengumpulan Data.	72
E. Pengecekan Keabsahan Data.....	73
F. Analisis Data.	74
 BAB IV ANALISIS HUKUM ISLAM DAN IMPLIKASI TERHADAP TERHADAP PRAKTEK PEMESANAN JASA TRANSPORTASI ONLINE PT.GO-JEK INDONESIA CABANG BANJARMASIN	
A. Review Umum PT-Go-Jek Indonesia	
1. Sejarah Singkat PT.Go-Jek Indonesia	79
2. Produk Layanan PT. Go-Jek Indonesia	83
3. Isi Perjanjian Kerjasama Kemitraan PT. Go-Jek Indonesia dengan driver Go-Jek	85
4. Visi Misi PT. Go-Jek Indonesia	87
5. Struktur Organisasi PT. Go-Jek Indonesia.	88
 B. Penyajian Data	
1. Praktek Cara Pemesanan Jasa Transportasi Online Pada PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.	108
2. Fakta Pemesanan Jasa Transportasi Online di Luar Aplikasi PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.	109
C. Analisis Data	
1. Analisis Hukum Islam Terhadap Prosedur Pemesanan Jasa Transportasi Online Berdasarkan Contract Drafting dengan Akad Syirkah di PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.	117
2. Implikasi Akad Syirkah dalam Contract Drafting pada Jasa Transportasi Online di PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.	123
 BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	125
B. Saran	126
 DAFTAR PUSTAKA	127
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN

Berdasarkan Surat Keputusan Bersama Menteri Agama RI dan Menteri pendidikandan Kebudayaan RI Nomor 158/1987 dan 0543 b/U/1987, tanggal 22 Januari 1988, sebagai berikut:

A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Keterangan
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba'	B	Be
ت	Ta'	T	Te
ث	Sa'	S	Es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ha	H	Ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	Ka dan Ha
د	Dal	D	De
ذ	Dzal	D	Zet (dengan titik di atas)
ر	Ra	R	Er
ز	Zal	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	Sad	S	es (dengan titik di bawah)
ض	Dad	D	de (dengan titik di bawah)
ط	Tha	TH	te (dengan titik di bawah)

ظ	Zha	ZH	zet (dengan titik di bawah)
ع	‘Ain	...’...	Koma terbalik di atas
غ	Gain	G	Ge
ف	Fa	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	‘el
م	Mim	M	‘em
ن	Nun	N	‘en
ه	Ha	H	Ha
و	Waw	W	We
ء	Hamzah	..’..	Apostrof
ي	Ya	Y	Ye

B. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

مُعَقِّدِينَ	Ditulis	<i>muta’aqqidin</i>
عِدَّة	Ditulis	<i>‘iddah</i>

C. Ta’ marbutah

1. Apabila dimatikan ditulis h.

هبة	Ditulis	<i>Hibbah</i>
جزية	Ditulis	<i>Jizyah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap ke dalam bahasa Indonesia, seperti shalat, zakat dan sebagainya, kecuali apabila dikehendakilafal aslinya).

Bila diikuti dengan kata sandang “al” serta bacaan kedua itu terpisah,

maka ditulis dengan h.

كرمة الأولياء	Ditulis	<i>Karāmah al auliā'</i>
---------------	---------	--------------------------

2. Apabila ta' marbutah hidup atau dengan harakat, fathah, kasrah dan dhammah ditulis t.

زكاة الفطر	Ditulis	<i>Zakātul-fiṭri</i>
------------	---------	----------------------

D. Vokal pendek

ا,	Kasrah	Ditulis	<i>I</i>
اْ	fatḥah	Ditulis	<i>A</i>
اَ	ḍammah	Ditulis	<i>U</i>

E. Vokal panjang

1	Fathah + alif جاهلية	Ditulis	<i>Ā Jāhiliyya h</i>
2	Fathah + ya' mati يسعى	Ditulis	<i>Ā yas'ā</i>
3	Kasrah + ya' mati كريم	Ditulis	<i>Ī Karīm</i>
4	Dhammah + wawu mati فروض	Ditulis	<i>Ū Furūd</i>

F. Vokal rangka

1	Fathah + ya' mati بينكم	Ditulis	<i>ai Bainaku m</i>
2	Fathah + wawu mati قول	Ditulis	<i>au Qaulu n</i>

G. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أَنْتُمْ	Ditulis	<i>a'antum</i>
أَعَدْتُ	Ditulis	<i>u'iddat</i>
لِإِنْ شَرَكْتُمْ	Ditulis	<i>la'in syakartum</i>

H. Kata sandang alif + lam

Apabila diikuti huruf qamariyyah ditulis dengan menggunakan huruf “al”

الْقُرْآنُ	Ditulis	<i>al-Qur'ān</i>
الْقِيَاسُ	Ditulis	<i>al-Qiyās</i>

Apabila diikuti huruf syamsiyyah ditulis dengan menggunakan huruf syamsiyyah yang mengikutinya, dengan menghilangkan huruf “al” nya.

السَّمَاءُ	Ditulis	<i>as-Samā</i>
الشَّمْسُ	Ditulis	<i>asy-Syams</i>

I. Penulisan kata-kata dalam rangkaian kalimat

ذَوِي الْفُرُوضِ	Ditulis	<i>ẓawī al-furūd</i> atau <i>ẓawil furūd</i>
أَهْلُ السُّنَّةِ	Ditulis	<i>ahl as-Sunnah</i> atau <i>ahlussunnah</i>

ABSTRAK

Rida Ansari: *Tinjauan Hukum Islam Jasa Transportasi Online Berdasarkan Contract Drafting dengan Akad Syirkah yang Diterapkan Oleh PT. Go-Jek Indonesia Cabang Banjarmasin.* Tesis, Program Studi Hukum Ekonomi Syariah, di bawah bimbingan I: Dr. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I. dan bimbingan II: Dr. Syaugi Mubarak Seff, MA., pada Pascasarjana UIN Antasari Banjarmasin, (2021)

Kata Kunci: *Hukum Islam, Transfortasi Online, Contract Drafting, Akad Syirkah, PT Gojek Indonesia*

Perkembangan teknologi telah memudahkan berbagai urusan manusia dalam kehidupan sehari-hari, diantaranya hadirnya jasa transfortasi online PT. Gojek Indonesia. Dibalik kemudahan tentu juga terdapat masalah yang tidak sesuai prosedur yang telah disepakati, seperti melakukan transaksi diluar aplikasi Gojek. Transaksi ini bertentangan dengan Akad kemitraan dalam jasa transportasi online (Go-jek) yang telah diatur dalam Contract Drafting. Alasan sebagian driver Gojek melakukan transaksi diluar aplikasi karena beberapa alasan; 1) tidak ada pembagian keuntungan; 2) tidak perlu berebut customer; 3) memiliki tambahan diluar aplikasi; dan 4) lebih mendapat customer tetap. Tepat pada posisi inilah driver dihadapkan dengan problematika hukum, dimana driver telah melanggar perjanjian kemitraan yang telah disepakati sebelum menjadi driver online Gojek. Atas dasar inilah kajian ini meninjau masalah ini dari hukum Islam berdasarkan Akad Syirkah.

Penelitian ini termasuk penelitian yuridis empiris melalui pendekatan sosiologi hukum. Melalui pendekatan ini, penelitian ini berusaha menjelaskan bagaimana sistem norma atau hukum yang terjadi pada permasalahan yang ada pada PT Gojek melalui metode deskriptif kualitatif yang berbasis pada lapangan (*field reseach*). Subjek utama dalam penelitian ini adalah driver dan customer Gojek yang melakukan transaksi pemesanan diluar aplikasi. Pengambilan sample dengan cara *proposif sampling*. Adapun subjek pendukung pada penelitian ini adalah para informan dan kajian-kajian serta dokumen yang dianggap relevan sebagai referensi tambahan pada penelitian ini.

Hasil dari penelitian ini membuktikan bahwa praktik transaksi diluar aplikasi merupakan suatu pelanggaran dan secara hukum Islam berdasarkan Akad Syirkah tidak diperkenankan. Karena melanggar Contract Drafting yang telah ditentukan. Implikasi dari transaksi diluar aplikasi tentu merugikan pihak perusahaan dan memberikan keuntungan pada driver. Karena tidak ada pembagian hasil dari transaksi di luar aplikasi tersebut.

ABSTRACT

Rida Ansari: Islamic Law Review Online Transportation Services Based on Contract Drafting with Syirkah Contracts Implemented by PT. Go-Jek Indonesia Banjarmasin Branch. Thesis, Sharia Economic Law Study Program, under the guidance of I: Dr. H. Fathurrahman Azhari, M.H.I. and guidance II: Dr. Syaugi Mubarak Seff, MA., at the Postgraduate Program of UIN Antasari Banjarmasin, (2021)

Keywords: Islamic Law, Online Transportation, Contract Drafting, Syirkah Agreement, PT Gojek Indonesia

The development of technology has facilitated various human affairs in daily life, including the presence of online transportation services PT. Gojek Indonesia. Behind the convenience, of course, there are also problems that do not comply with the agreed procedures, such as making transactions outside the Gojek application. This transaction is contrary to the partnership agreement in online transportation services (Go-jek) which has been regulated in the Contract Drafting. The reason some Gojek drivers make transactions outside the application is for several reasons; 1) no profit sharing; 2) no need to fight over customer; 3) have extras outside the application; and 4) get more regular customers. Right at this position, drivers are faced with legal problems, where drivers have violated the partnership agreement that was agreed upon before becoming a Gojek online driver. It is on this basis that this study examines this issue from Islamic law based on the Syirkah Agreement.

This research includes empirical juridical research through the sociology of law approach. Through this approach, this study tries to explain how the system of norms or laws that occur in the problems that exist in PT Gojek through a qualitative descriptive method based on the field (field research). The main subjects in this study are Gojek drivers and customers who make ordering transactions outside the application. Sampling by means of positive sampling. The supporting subjects in this study are informants and studies and documents that are considered relevant as additional references in this study.

The results of this study prove that the practice of transactions outside the application is a violation and according to Islamic law based on the Syirkah Agreement it is not allowed. Because it violates the Contract Drafting that has been determined. The implications of transactions outside the application are certainly detrimental to the company and provide benefits to drivers. Because there is no profit sharing from transactions outside the application.