

**IMPLIKASI PELANGGARAN UNDANG - UNDANG NO. 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI
KASUS DRIVER GRAB FOOD BANJARMASIN)**

SKRIPSI

**OLEH
ANDRIANI**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
BANJARMASIN
2023 M/1444 H**

**IMPLIKASI PELANGGARAN UNDANG - UNDANG NO. 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi Kasus Driver
Grab Food Banjarmasin)**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Syariah
Sebagai salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar
Sarjana Hukum**

**Oleh
Andriani
190102030035**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
PROGRAM HUKUM TATA NEGARA
BANJARMASIN
2023 M/1444 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andriani
NIM : 190102030035
Tempat/Tgl. Lahir : Mendik Karya 02 Agustus 2001
Jurusan : Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)
Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika di kemudian hari terbukti ia merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 21 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,
Tanda tangan



004400435537128

Andriani

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Implikasi Penerapan Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Driver GrabFood Banjarmasin)

Ditulis oleh : Andriani
N I M : 190102030035
Fakultas : Syariah
Program : Strata Satu (S-1)
Program Studi : Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)
Tahun Akademik : 2022/2023
Tempat dan tanggal lahir : Mendik Karya, 02 Agustus 2001
Alamat : Tanah Periuk, Gg.Bersama Bayang 8 RT.007 RW - , Kec. Tanah Grogot, Kab. Paser

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujui UINya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antsari Banjarmasin.

Banjarmasin, 21 Juni 2023

Pembimbing I

H. Bahran, SH, MH.

NIP. 19610605 199403 1 002

Pembimbing II

Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA

NIDN. 2025028301

Mengetahui,

Ketua Program Studi Hukum Tata Negara

Fakultas Syariah

UIN Antsari Banjarmasin,



Aris Sulistyoko, S.Sos. M.H.

NIP. 19790118200501 1 004

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Implikasi Pelanggaran Undang – Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Driver GrabFood Banjarmasin)”, ditulis oleh Andriani, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 05 Juli 2023

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (88,8)

Dekan Fakultas Syariah

UIN Antasari Banjarmasin



Hi. Amelia Rahmaniah, M.H.
NIP. 19710519 199703 2 001

Tim Penguji

Nama	Tanda Tangan
1. H. Bahran, S.H., M.H	1.
2. Drs. M. Ilham Masykuri Hamdie, M.Ag	2.
3. Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc, MA	3.
4. Hj. Inawati Mohammad Jainie Jarajab	4.

ABSTRAK

Andriani. 2023. *Implikasi Pelanggaran Undang – Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Driver GrabFood Banjarmasin)*. Skripsi, Program Studi Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah), Fakultas Syariah. Pembimbing: (I) H. Bahrn, SH.MH., Pembimbing (II) Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA.

Kata Kunci: Implikasi, Undang-undang, Driver GrabFood

Tulisan ini di latarbelakangi oleh para Driver Grab yang menggunakan aplikasi di ponsel mereka saat sedang berkendara atau berlalu lintas, selain bisa menyebabkan bahaya, para Driver juga melanggar Undang-undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan nomor 22 tahun 2009 yaitu terkait tentang pelarangan penggunaan ponsel di jalan. Namun faktanya, larangan tersebut tidak dipandang atau tidak menjadi perhatian serius oleh Driver Grab karena ponsel sudah menjadi bagian dari alat untuk mempermudah transaksi dalam perjalanan atau pekerjaan mereka.

Tujuan Penelitian ini untuk mengetahui kesadaran hukum Driver GrabFood dalam berlalu lintas ditinjau dari Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 dan Implikasi Driver GrabFood Terhadap Penggunaan Ponsel di jalan yang tidak mentaati UULLAJ Pasal 106 ayat (1) dan Pasal 283.

Jenis Penelitian ini adalah hukum empiris dengan menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif. Dalam pengumpulan data Peneliti menggunakan teknik wawancara, dokumentasi, dan observasi.

Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa kesadaran hukum para Driver GrabFood di Banjarmasin masih sangat rendah. Hal ini dapat dibuktikan dengan banyaknya Driver Grab yang masih menggunakan ponsel saat sedang berkendara, meskipun mereka mengetahui dan memahami peraturan yang melarang penggunaan ponsel sambil berkendara, namun mereka hanya patuh terhadap peraturan ketika ada petugas keamanan lalu lintas atau ketika melintasi daerah yang dipasang kamera CCTV atau e-TLE. Kemudian diantara penggunaan ponsel saat berkendara ada 2 implikasi yaitu, implikasi langsung mencakup gangguan konsentrasi, penurunan waktu respon, dan keterbatasan kontrol kendaraan dan implikasi tidak langsung mencakup implikasi hukum, implikasi sosial, implikasi psikologis, dan implikasi lingkungan.

MOTTO

“Setiap Orang Mempunyai Prosesnya Masing-Masing,
Jangan Pernah Bandingkan Prosesmu Dengan Orang Lain

Karena

Setiap orang mempunyai TIMELINE yang berbeda dan kita pasti akan FINISH
dan bangga dengan pencapaian dari hasil yang dilewati sendiri.”

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, rasa syukur kepada Allah SWT. Karena berkat -Nya lah skripsi ini bisa selesai dan berjalan dengan lancar. Tidak lupa shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad Saw. Dalam perjalanan panjang ini, tidaklah mungkin bagi saya untuk mencapai titik ini tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Dengan rendah hati, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih yang dalam kepada mereka yang telah memberikan kontribusi yang berharga dalam penyelesaian skripsi ini.

Pertama-tama, terima kasih kepada orang tua saya yang telah mendokan saya dan memberikan saya kesempatan untuk mengejar pendidikan tinggi dan mendukung segala upaya saya dalam mencapai tujuan ini. Terimakasih juga kepada keluarga saya yang selalu memberikan dukungan moral, cinta, dan pengertian dalam setiap langkah perjalanan ini. Terima kasih atas kesabaran dan doa-doa yang tak pernah berhenti mengalir.

Terimakasih sebesar-besarnya saya ucapkan kepada Dosen pembimbing saya Bapak H. Bahran, SH,M.H selaku dosen pembimbing I, Dan Bapak Dr. H. Nuril Khayi'in, Lc., MA dosen pembimbing II. Saya juga ingin berterima kasih kepada dosen-dosen dan staf fakultas yang telah memberikan pengetahuan, wawasan, dan pengalaman yang berharga selama masa perkuliahan saya. Terima kasih atas dedikasi Anda dalam membantu kami, para mahasiswa, tumbuh dan berkembang.

Tidak lupa, terima kasih kepada Abang saya yang telah membantu saya dalam mengerjakan skripsi ini, sahabat dan teman-teman seperjuangan saya

selama kuliah yang telah memberikan dukungan, semangat, dan canda tawa yang membuat perjalanan ini menjadi lebih berwarna, Fira, Iting, Maysaroh, Tata, Husni, Deny, Alif, Lutfi, Mia, Sarifah, Sofia, dan lain-lain yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.

Akhirnya, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, tetapi telah memberikan sumbangsih dan inspirasi dalam Penelitian ini. Semua kontribusi yang diberikan tidak pernah saya anggap remeh.

Penelitian ini adalah wujud kerja keras dan dedikasi dari banyak orang, dan saya bersyukur atas semua yang telah terjadi. Semoga Penelitian ini dapat memberikan manfaat dan memberi sumbangsih bagi perkembangan ilmu pengetahuan di masa depan.

Akhir kata, semoga persembahan sederhana ini dapat menggambarkan rasa terima kasih yang mendalam kepada semua yang telah membantu dan mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas segalanya.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	Ba	B	Be
ت	ta'	T	Te
ث	s\{a'	s\	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	h\{a'	h\}	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	z\{al	z\	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	s\}ad	s\}	es (dengan titik di bawah)
ض	d\}ad\}	d\}	de (dengan titik di bawah)
ط	t\}a'	t\}	te (dengan titik di bawah)
ظ	z\}a'	z\}	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik di atas

غ	Gain	G	Ge
فا	fa'	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	'el
م	Mim	M	'em
ن	Nun	N	'en
و	Waw	W	We
ه	ha'	H	Ha
ء	Hamzah	`	apostrof
ي	ya'	Y	Ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متكبر	Ditulis	<i>mutakabbir</i>
القدوس	Ditulis	<i>al-qudu>s</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

a. Bila dimatikan ditulis *h*

جامعة	Ditulis	<i>ja>mi'ah</i>
مكتبة	Ditulis	<i>maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

b. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	Ditulis	<i>al-maktabah al-jami>lah</i>
-----------------	---------	-----------------------------------

IV. Vokal pendek

◌َ	Fathah	ditulis	a
◌ِ	Kasrah	ditulis	i
◌ُ	Dammah	ditulis	u
شكر	Fathah	ditulis	syakara
قرأ	Kasrah	ditulis	quri'a
ينطق	Dammah	ditulis	yant}iqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>ka>milah</i>
2	fathah + ya mati صلى	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>s}alla></i>
3	kasrah + ya mati شديد	Ditulis Ditulis	<i>i></i> <i>syadi>d</i>
4	dammah + wawu mati صدر	Ditulis Ditulis	<i>u></i> <i>s}udu>r</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	Ditulis Ditulis	ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	Ditulis Ditulis	au <i>wa fir'auna z}i al-auta>d</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أَنْتُمْ أَشَدُّ خُلُقًا	Ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
--------------------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur'a>n</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kita>b</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan diidgamkan

الصبح	Ditulis	<i>as}-s}ubh}u</i>
الساھرة	Ditulis	<i>as-sa>hirah</i>

IX. Penelitian Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis Penelitiannya

بر الوالدين	Ditulis	<i>birru al-wa>lidaini</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iz\ a asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji hanyalah bagi Allah SWT., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, Peneliti merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Implikasi Pelanggaran Undang – Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Driver GrabFood Banjarmasin) sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.


Peneliti menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hatu Peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Hj. Amelia Rahmaniah, M.H., selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah menerima Judul Proposal Penelitian ini sehingga dapat dilanjutkan ketahap Penelitian Skripsi
2. Bapak Arie Sulistyoko, S.sos., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum Tata Negara (Siyasah Syar’iyyah), dan Bapak Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA.Hk, selaku sekretaris program studi Hukum Tata Negara (Siyasah Syar’iyyah), Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

3. Bapak H. Bahran, SH.MH., selaku Pembimbing I dan Bapak Dr. H. Nuril Khasyi'in, Lc., MA., selaku Pembimbing II sekaligus Dosen Penasehat Akademik.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi Peneliti.
5. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Syariah.

Semoga Allah SWT., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata Peneliti mengharapkan ampunan dan ridha Allah SWT., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Amin.

Banjarmasin, 21 Juni 2023



Penulis

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
PERSETUJUAN.....	iii
PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	ix
KATA PENGANTAR.....	xiii
DAFTAR ISI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Tujuan Penelitian.....	12
D. Kegunaan Penelitian.....	12
E. Definisi Operasional.....	14
F. Penelitian Terdahulu	16
G. Sistematika Penelitian	18
BAB II LANDASAN TEORI	19
A. Implikasi.....	19
B. Pelanggaran Lalu Lintas	21
C. Penegakan Hukum.....	32
D. Kesadaran Hukum	33
E. Ketaatan Hukum.....	34
F. Budaya Hukum.....	35
BAB III METODE PENELITIAN	38
A. Jenis, Pendekatan, dan Lokasi Penelitian.....	38
B. Subjek dan Objek Penelitian	39
C. Data dan sumber data	40
D. Teknik Pengumpulan data	41

E. Teknik pengolahan data dan analisis data	42
BAB IV PENYAJIAN DATA DAN LAPORAN PENELITIAN	44
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	44
B. Penyajian Data.....	47
C. Analisis data	65
BAB V PENUTUP.....	78
A. Simpulan.....	78
B. Saran-saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN-LAMPIRAN	84
Lampiran 1 Pedoman Wawancara.....	85
Lampiran 2 Dokumentasi Wawancara	89
Lampiran 3 Gambaran Driver Grab yang melanggar Undang-undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	99
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	117