

**ANALISIS PENDAPATAN PENARIK BECAK KAYUH SEBELUM DAN
SESUDAH ADANYA TRANSPORTASI PRIBADI DI KOTA
BANJARMASIN**

SKRIPSI

**OLEH
MUSDALIFAH**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
BANJARMASIN
2023 M/1444 H**

**ANALISIS PENDAPATAN PENARIK BECAK KAYUH SEBELUM DAN
SESUDAH ADANYA TRANSPORTASI PRIBADI DI KOTA
BANJARMASIN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
untuk Memenuhi Sebagian Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana
dalam Ilmu Ekonomi**

**Oleh :
Musdalifah
170101050457**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
JURUSAN EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2023 M/1444 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Musdalifah
NIM : 170101050457
Tempat/Tgl. Lahir : Banjarmasin/16 Oktober 1999
Jurusan : Ekonomi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari
Banjarmasin

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika di kemudian hari terbukti ia merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 15 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,

Tanda tangan



Musdalifah

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Analisis Pendapatan Penarik Becak Kayuh
Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi
Pribadi di Kota Banjarmasin

Ditulis oleh : Musdalifah

N I M : 170101050457

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Ekonomi Syariah

Tahun Akademik : 2022/2023

Tempat dan tanggal lahir : Banjarmasin, 16 Oktober 1999

Alamat : Jl. Kelayan B Tengah Gg. Cahaya Tatas No. 28
Kec. Banjarmasin Selatan, Banjarmasin,
Kalimantan Selatan

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya
untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Islam UTN Antsari Banjarmasin.

Banjarmasin, 15 Juni 2023

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UTN Antsari Banjarmasin,




Rohana Faridah, SE. MM.
NIP. 197804272009012010

Pembimbing



Annisa Sayyid, S.H.I. M.S.I.
NIP. 198305262011012007

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Analisis Pendapatan Penarik Becak Kayuh Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi Pribadi di Kota Banjarmasin”, ditulis oleh Musdalifah, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Kamis





Tanggal : 6 Juli 2023

Dinyatakan LULUS dengan predikat: B+ (76,4)

Dekan Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin
Dik. HSN
karni, M.A.g.
NIP. 196304171991021001



Tim Penguji

- | Nama | Tanda Tangan |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Dr. Radiansyah, S.Ag., M.Pd.I.
(Ketua) | 1.  |
| 2. Hariyanto, S.E., M.M.
(Anggota) | 2.  |
| 3. Annisa Sayyid, S.H.I., M.S.I.
(Anggota) | 3.  |
| 4. Atika Zahra Maulida, S.H.I., M.S.I.
(Anggota) | 4.  |

ABSTRAK

Musdalifah. 2023. *Analisis Pendapatan Penarik Becak Kayuh Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi Pribadi di Kota Banjarmasin.* Skripsi. Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing Annisa Sayyid, S.H.I., M.S.I.

Kata Kunci: Pendapatan, Becak Kayuh, Transportasi Pribadi.

Penelitian ini bertolak dari pemikiran bahwa kurangnya minat masyarakat Kota Banjarmasin dalam menggunakan jasa becak kayuh dan beralih menggunakan transportasi pribadi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pendapatan penarik becak kayuh sebelum dan sesudah maraknya transportasi pribadi di Kota Banjarmasin. Penelitian ini merupakan penelitian lapangan (*field research*) dengan menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif. Sumber data yang digunakan berasal dari data primer, data sekunder, informan, dan dokumen. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Penelitian ini menghasilkan temuan-temuan: *Pertama:* maraknya transportasi pribadi pada masyarakat Kota Banjarmasin membuat pengaruh besar terhadap penghasilan para penarik becak kayuh pasalnya dengan adanya keunggulan dari transportasi pribadi ini membuat masyarakat lebih condong menggunakan alat transportasi pribadi ini terutama pada unit sepeda motor. *Kedua:* dampak dari maraknya kehadiran transportasi pribadi pada masyarakat membuat minat masyarakat untuk menggunakan jasa becak kayuh berkurang.

MOTTO

“Engkau mudah melakukan sesuatu, bukan karena engkau mampu. Tapi karena Allah lah yang telah memudahkannya”

“(Yaitu) orang-orang (yang menaati Allah dan Rasul) yang ketika ada orang-orang mengatakan kepadanya, “orang-orang (Quraisy) telah mengumpulkan pasukan untuk menyerang kamu, karena itu takutlah kepada mereka,” ternyata (ucapan) itu menambah (kuat) iman mereka dan mereka menjawab, “Cukuplah Allah (menjadi penolong) bagi kami dan Dia sebaik-baik pelindung.”

(Q.S. Ali ‘Imran ayat 173)

“Dan (ingatlah kisah) Dzun Nun (Yunus), ketika dia pergi dalam keadaan marah, lalu dia menyangka bahwa Kami tidak akan menyulitkannya, maka dia berdoa dalam keadaan yang sangat gelap, “Tidak ada Tuhan selain Engkau, Maha Suci Engkau. Sungguh, aku termasuk orang-orang zalim.”

(Q.S. Al-Anbiya ayat 87)

“Yakinlah akan 3 hal: bahwa tidak ada yang mengasihi dan menyayangimu melebihi Allah, tidak ada yang mengetahui kegelisahan dan kesedihanmu lebih banyak daripada Allah, dan tidak ada yang mampu mengangkat cobaan, ujian dan semua keluh kesahmu selain Allah.”

(Syekh Muhammad Mutawalli Asy-Sya’rawi)

“Sesungguhnya aku memiliki harapan yang tinggi kepada Allaah dan prasangka yang baik, juga prasangka indah terhadap-Nya.”

“Tiada perantara bagiku untuk dapat meraih harapanku, melainkan Thaha Al-Musthafa (Nabi Muhammad saw) perhiasan alam semesta.”

(Al-Habib Abdullah bin Alawiy Al-Haddad)

PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim, puji syukur kepada Allah SWT. taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan serta kemudahan di setiap langkahnya. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi sederhana ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah SAW.

Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang-orang yang sangat kukasihi dan kusayangi, kepada kedua orang tua, Ayah dan Ibu tercinta, terimakasih atas segala kasih sayang dan doa yang selama ini kau panjatkan untukku. Serta untuk adikku tersayang yang sudah mendukungku. Terimakasih juga kepada teman-teman seperjuanganku yang tidak bisa disebutkan satu-satu yang banyak membantu dan memberikan doa-doa agar skripsi ni mudah untuk diselesaikan.

Dan terimakasih banyak kepada Ibu Annisa Sayyid. S.H.I., M.S.I selaku dosen pembimbing skripsi saya, terimakasih banyak kepada Ibu sudah membantu selama ini, sudah dinasehati, sudah diajari, dan mengarahkan saya sampai skripsi ini selesai.

Terimakasih.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tahun 1987 Nomor 158/1987 dan 0543b/U/1987

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	Bā'	<i>b</i>	-
ت	Tā'	<i>t</i>	-
ث	Śā'	<i>ś</i>	s (dengan titik diatas)
ج	Jim	<i>j</i>	-
ح	Hā'	<i>h</i>	h (dengan titik di bawah)
خ	Khā'	<i>k</i> <i>h</i>	-
د	Dal	<i>d</i>	-
ذ	Żal	<i>ż</i>	z (dengan titik di atas)
ر	Rā'	<i>r</i>	-
ز	Zai	<i>z</i>	-
س	Sīn	<i>s</i>	-
ش	Syīn	<i>s</i> <i>y</i>	-

س	Şād	ş	s (dengan titik di bawah)
د	Dād	d	d (dengan titik di bawah)
ط	Tā'	ṭ	t (dengan titik di bawah)
ظ	Zā'	ẓ	z (dengan titik di bawah)
ع	'Ayn	‘	koma terbalik ke atas
غ	Gayn	g	-
ف	Fā'	f	-
ق	Qāf	q	-
ك	Kāf	k	-
ل	Lām	l	-
م	Mīm	m	-
ن	Nūn	n	-
و	Waw	w	-
ه	Hā'	h	-
ء	Hamzah	'	Apostrof
ي	Yā	y	-

II. Konsonan rangkap karena *tasydid* ditulis rangkap:

مضاعفة ة	ditulis	<i>muta''addidah</i>
-------------	---------	----------------------

ع 'دّة	Ditulis	"iddah
--------	---------	--------

III. Ta' marbutah di akhir kata.

a. Bila dimatikan ditulis *h*

حكمة	Ditulis	<i>Hikmah</i>
مكتبة	Ditulis	<i>Maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan sebagainya, kecuali dikehendaki lafal aslinya).

b. Bila Ta' Marbūtah diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan keduaterpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	Ditulis	<i>al-maktabah al-jamilah</i>
-----------------	---------	-------------------------------

c. Bila Ta' Marbūtah hidup atau dengan harakat, fathah, kasrah dan dammah ditulis *t*

زكاة الفطري	Ditulis	<i>zākat al-fitr</i>
-------------	---------	----------------------

IV. Vokal pendek

-----	<i>Fathah</i>	Ditulis	A
-----	<i>Kasrah</i>	Ditulis	-I
-----	<i>Dammah</i>	Ditulis	U

V. Vokal panjang

1	<i>fathah + alif</i> جبهية	Ditulis ditulis	Ā <i>jāhiliyyah</i>
2	<i>fathah + ya' mati</i> تنسي	Ditulis ditulis	Ā Tansā
3	<i>kasrah + ya' mati</i> كريم	Ditulis ditulis	Ī Karim
4	<i>dammah + wawu mati</i> فروض	ditulis ditulis	Ū <i>Furūd</i>

VI. Vokal rangkap

1	<i>fathah + ya' mati</i> يكي	ditulis ditulis	Ai <i>bainakum</i>
2	<i>fathah + wawu mati</i> ق ول	ditulis ditulis	Au <i>Qaul</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أنتم أشد خلقا	ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
---------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang *alif-lam*

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur'an</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kitab</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan huruf *Syamsiyyah* yang mengikutinya serta menghilangkan huruf l (el)-nya.

الصبح	Ditulis	<i>as-subhu</i>
الساهرة	Ditulis	<i>as-sahirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

ذوى افروض	Ditulis	<i>zawi al furūd</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iza asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ وَالصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ عَلَى أَشْرَفِ الْأَنْبِيَاءِ
وَالْمُرْسَلِينَ سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ أَمَّا بَعْدُ

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Pendapatan Penarik Becak Kayuh Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi Pribadi di Kota Banjarmasin”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hatu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Sukarni, M.Ag., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
2. Rohanah Farida, S.E., M.M., dan M. Qamaruddin, M.E., selaku ketua dan sekretaris program studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin

3. Annisa Sayyid, S.H.I., M.S.I., selaku Pembimbing Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
5. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
6. Ayah dan Ibu ku, terimakasih atas do'a, cinta, dan pengorbanan yang tidak pernah ada habisnya.
7. Kepada dinas terkait Badan Pusat Statistika Kota Banjarmasin yang telah memberikan izin riset.
8. Kepada penarik becak kayuh yang sudah bersedia dan meluangkan waktunya untuk berbagi kisah, data, dan pengalaman untuk membantu dan mendukung dalam pelaksanaan penelitian.

Semoga Allah Swt., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah Swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan ekonomi dan bisnis Islam, Amin.

Banjarmasin, 15 Juni 2023

Penulis,



(Musdalifah)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
PERSETUJUAN.....	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	viii
KATA PENGANTAR.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Tujuan Penelitian.....	12
D. Kegunaan Penelitian.....	12
E. Definisi Operasional.....	14
F. Penelitian Terdahulu	16
G. Sistematika Pembahasan	20
BAB II PENDAPATAN, PENARIK BECAK KAYUH, DAN TRANSPORTASI PRIBADI.....	23

A. Pendapatan	23
1. Pengertian Pendapatan	23
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi Pendapatan	29
B. Bekerja	31
1. Pengertian Bekerja	31
2. Dasar Hukum Bekerja.....	41
a. Dalil Al-Qur'an.....	41
b. Dalil as-Sunnah.....	43
C. Transportasi	46
1. Pengertian Transportasi.....	46
2. Fungsi, Manfaat, dan Peranan Transportasi.....	47
3. Angkutan Pribadi	49
D. Becak Kayuh.....	49
1. Becak Kayuh	49
2. Becak Kayuh sebagai Alat Transportasi	50
BAB III METODE PENELITIAN	52
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	52
B. Lokasi Penelitian	52
C. Subjek dan Objek Penelitian	53
D. Data dan Sumber Data.....	53
E. Metode Pengumpulan Data	54
F. Teknik Analisis Data.....	55
G. Teknik Pengolahan Data	56

H. Tahapan Pelaksanaan Penelitian	57
BAB IV PENYAJIAN DATA DA ANALISIS DATA.....	60
A. Penyajian Data	60
1. Lokasi Penelitian.....	60
B. Analisis Data dan Hasil Penelitian	63
1. Hasil Wawancara	63
2. Analisis Data	78
a. Pendapatn Penarik Becak Kayuh Sebelum Adanya Transportasi Pribadi	78
b. Pendapatn Penarik Becak Kayuh Sesudah Adanya Transportasi Pribadi	81
c. Pendapatn Penarik Becak Kayuh Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi Pribadi.....	82
BAB V PENUTUP.....	92
A. Kesimpulan	92
B. Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN-LAMPIRAN	99
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	118

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu	16
Tabel 4.1 Luas Daerah Menurut Kecamatan.....	62
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kota Banjarmasin	63
Tabel 4.3 Matrik Hasil Penelitian	63
Tabel 4.4 Matrik Pendapatan Sebelum Maraknya Transportasi Pribadi	78
Tabel 4.5 Matrik Pendapatan Sesudah Maraknya Transportasi Pribadi	81
Tabel 4.6 Matrik Pendapatan Sebelum dan Sesudah Maraknya Transportasi Pribadi	83