

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil uraian yang telah di paparkan dalam penyajian analisis data dan hasil penelitian, maka dari itu penulis menyimpulkan bahwa:

1. Penghasilan mereka sebelum maraknya transportasi pribadi pada masyarakat
yaitu setiap harinya menghasilkan kurang lebihnya sekitar Rp. 50.000 sampai Rp. 100.000 perharinya, dan ini adalah penghasilan tetap setiap harinya. Dengan jumlah penumpang yang naik sekitar 10 orang dalam seharinya.
2. Maraknya kemunculan transportasi pribadi pada masyarakat Kota Banjarmasin membuat penghasilan yang diperoleh menurun total. Penghasilan setiap hari sangat tidak pasti, bahkan dalam sehari hanya berjam-jam menunggu penumpang untuk naik. Menurut penuturan penarik becak penghasilan mereka berbeda-beda ada yang memperoleh sekitar Rp.60.000, Rp.50.000, Rp.40.000, Rp.30.000, Rp.20.000, Rp.10.000, dan Rp.5000 dengan 2 sampai 3 kali tarikan, dan itupun adalah pendapatan yang tidak bisa dipastikan setiap harinya. Bahkan, dalam sehari hanya membawa tangan kosong untuk pulang kerumah tanpa uang sepeserpun.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan dan hasil dari penelitian ini, peneliti menyarankan beberapa hal, yaitu sebagai berikut:

1. Bagi Masyarakat

Agar lebih bijak dalam memilih transportasi apa yang baik digunakan sesuai dengan kondisi yang ada.

2. Bagi Perusahaan Kendaraan Pribadi

Agar dapat menciptakan dan selalu mengembangkan alternatif solusi bagi masyarakat yang tidak merugikan pihak manapun. Perusahaan harus memastikan bahwa alternatif yang mereka tawarkan tidak merugikan bisnis pengelola transportasi tradisional, melainkan memberikan nilai tambah bagi masyarakat dan lingkungan. Perusahaan kendaraan juga harus menjalin kerjasama dengan pengelola transportasi tradisional serta pemerintah, guna memastikan bahwa ada kemitraan dan sinergi dalam penyediaan solusi transportasi yang maksimal bagi masyarakat. Memberikan opsi lain kepada masyarakat dalam hal transportasi. Dengan adanya alternatif solusi, masyarakat dapat memilih menggunakan kendaraan pribadi atau transportasi umum, tergantung pada kebutuhan dan preferensi masing-masing. Penting untuk menciptakan solusi ini agar tidak merugikan pihak manapun, termasuk kepada penarik becak kayuh, karena solusi transportasi baru harus memenuhi kebutuhan masyarakat dan sekaligus tidak mengorbankan keberlangsungan hidup penarik becak kayuh.

3. Bagi Pemerintah

Agar dapat mempertimbangkan, memecah masalah, serta mengambil kebijakan atau keputusan yang tepat mengenai alat transportasi pribadi dan alat transportasi umum.

4. Bagi Penarik Becak Kayuh

Menempuh pendidikan lewat program Paket C dengan tujuan menambah tingkat pendidikan. Dengan menyetarakan pendidikan setara ijazah SMA, MA, atau SMK, maka akan mempermudah responden untuk mengasah bakat dan mendapatkan pekerjaan. Sehingga, para responden bisa memulai bentuk pekerjaan baru.