

**EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR PM 2 TAHUN 2022
(Studi transportasi Teman Bus koridor K1BJ dan K2BJ)**

SKRIPSI

**OLEH
NURHAYATI FIRDAUS**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
JURUSAN HUKUM TATANEGARA
BANJARMASIN
2023 M/14445 H**

**EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR PM 2 TAHUN 2022
(Studi transportasi Teman Bus koridor K1BJ dan K2BJ)**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Syariah
untuk Memenuhi Sebagian Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana
dalam Bidang Ilmu Hukum Islam**

Oleh :

**NUR HAYATI FIRDAUS
190102030270**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
JURUSAN HUKUM TATANEGARA
BANJARMASIN
2023 M/1444 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nurhayati Firdaus

NIM : 190102030270

Tempat/Tgl. Lahir : Hulu Sungai Tengah, 4 September 2001

Jurusan : Hukum Tatanegara

Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika di kemudian hari terbukti ia merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 13 November 2023

Yang membuat pernyataan,

Tanda tangan



Nurhayati Firdaus

SERTIFIKAT PLAGIASI

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
ANTASARI**



Nomor: B- 5441/Un. 14/III.2/PP.00.9/11/2023

Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web <https://www.turnitin.com/>, dengan ini kami nyatakan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Nurhayati Firdaus
NIM. : 190102030270
Prodi : Hukum Tatanegara
Judul : Efektivitas Pelaksanaan
Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi Transportasi Teman Bus Koridor K1BJ dan K2BJ)

memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.

Mengetahui,
Ketua Jurnal Fakultas Syariah

Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA, HK

CATATAN KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI**

FAKULTAS SYARIAH

Jalan A. Yani Km. 4,5 Banjarmasin 70235

Telepon (0511) 3265783

e-mail: fasya@uin-antasari.ac.id website: www.fs.uin.antasari.ac.id

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

NAMA : Nurhayati Firdaus
NIM : 190102030270
JUDUL : Efektivitas Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi Transportasi Teman Bus Koridor K1BJ dan K2BJ)
DOSEN : Drs. H. M. Ilham Masykurie Hamdie, M.Ag

No	Tanggal	Agenda	Isi bimbingan	TTD Dosen
1	4/7 2023	Konsul BAB II tentang teori efektivitas hukum	mengenai teori efektivitas hukum Soerjono Soekanto	<i>[Signature]</i>
2	17/7 2023	Konsul BAB II dan BAB III	- ACC BAB II - Perbaikan	<i>[Signature]</i>
3	4/9 2023	Konsul BAB III	- Perbaikan metode penelitian	<i>[Signature]</i>
4	13/9 2023	Konsul BAB III dan IV	- Perbaikan Penulisan - Penjelasan hasil riset	<i>[Signature]</i>
5	22/10 2023	BAB IV	- Penambahan lokasi penelitian - Perbaikan Penulisan	<i>[Signature]</i>
6	27/10 2023	BAB IV	- hasil riset - tambahan matrik	<i>[Signature]</i>



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

FAKULTAS SYARIAH
Jalan A. Yani Km. 4,5 Banjarmasin 70235
Telepon (0511) 3265783

e-mail: fasya@uin-antasari.ac.id website: www.fsy.uin-antasari.ac.id

7	30/10/2023	BAB V	- Pertegas kesimpulan	
8	6/11/2023	BAB I sampai V	- Penambahan tafsir ayat - Perbaikan kepenulisan	
9	8/11/2023	Abstrak	- hasil penelitian kurang jelas	
10	9/11/2023	abstrak	ACC	
11	13/11/2023	Perbaikan kepenulisan	---	
12	20/11/2023	BAB FULL SKRIPSI	ACC	

Dosen melakukan bimbingan kepada mahasiswa minimal 12 kali dalam rentang waktu penyelesaian skripsi minimal 3 bulan dan maksimal 12 bulan (sesuai dengan Keputusan Rektor UIN Antasari Nomor 827 Tahun 2022 Tentang Sistem Penjaminan Mutu Internal UIN Antasari Banjarmasin)

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Efektivitas Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi Transportasi Teman Bus Koridor K1BJ dan K2BJ)

Ditulis oleh : Nurhayati Firdaus

N I M : 190102030270

Fakultas : Syariah

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Hukum Tatanegara

Tahun Akademik : 2023

Tempat dan tanggal lahir : HST, 04 September 2001

Alamat : Jln. Kurnian Ujung. Komplek Perumahan Kurnia Citra 3. Landasan Ulin Barat. Banjarbaru

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 8 November 2023

Mengetahui,
Ketua Program Studi Hukum Tata Negara
Fakultas Syariah
UIN Antasari Banjarmasin



Arie Sulistyoko, S.Sos., MH.
NIP 197901182005011004

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the supervisor.

Drs. H. M. Ilham Masykurie Hamdie, M.Ag
NIP 196303081993031002

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Efektivitas Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi transportasi Teman Bus koridor K1BJ dan K2BJ)” ditulis oleh Nurhayati Firdaus telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 28 November 2023

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A (80,6)

Dekan Fakultas Syariah
UIN Antasari Banjarmasin



[Handwritten Signature]

Drs Hj. Amelia Rahmaniah, M.H
NIP 197105191997032001

Tim Penguji

Nama	Tanda Tangan
1. Prof.Dr. H. Jalaluddin, M.Hum. (Ketua)	<i>[Handwritten Signature]</i>
2. Drs. M. Ilham Masykurie Hamdie, M.Ag (Anggota)	<i>[Handwritten Signature]</i>
3. Hj. Diana Rahmi, S.Ag., M.H. (Anggota)	<i>[Handwritten Signature]</i>

ABSTRAK

Nurhayati Firdaus. 2023. Efektivitas Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi transportasi Teman Bus koridor K1BJ dan K2BJ). Skripsi, Program Studi Hukum Tatanegara, Fakultas Syariah. Pembimbing: Drs. H. M. Ilham Masykurie Hamdie, M.Ag

Kata Kunci: Efektivitas, Angkutan Umum, Teman Bus

berdasarkan pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 mengenai pemberian subsidi pada angkutan umum, pemerintah membuat program angkutan umum bersubsidi "Teman Bus" yang dihadirkan untuk Kalimantan Selatan dalam Empat wilayah, termasuk Banjarmasin dan Banjarbaru. Sebagai angkutan umum bersubsidi pertama, kendala yang ditemukan mencakup kurangnya infrastruktur seperti halte, sistem GPS yang belum optimal, serta kesulitan dalam sosialisasi sistem pembayaran non-tunai. Disiplin Pramudi menjadi masalah terkait keefektifan program ini, sementara masyarakat menghadapi tantangan dalam memahami dan menerima sistem baru. Kebiasaan masyarakat, terutama mereka yang ingin tetap dengan kebiasaan lama, juga mempengaruhi efektivitas program ini.

Penelitian ini juga menggunakan metode pendekatan deskriptif kualitatif untuk memahami penggunaan transportasi Teman Bus dalam menggali persepsi, pengalaman, dan pandangan dari berbagai pihak terkait program Teman Bus secara mendalam. Metode pengumpulan data yang digunakan termasuk wawancara mendalam dengan berbagai pihak terkait dengan penyedia jasa layanan bus, operator Trans Banjarbakula, Pramudi Teman Bus Trans Banjarbakula, dan penumpang sekaligus masyarakat kota.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa upaya Kementerian Perhubungan, manajemen pengelola, dan operator dalam melaksanakan program ini yang berfokus pada keselamatan, kualitas, dan profesionalisme angkutan umum dinilai kurang efektif meskipun terdapat pencapaian positif dalam meningkatkan minat masyarakat menggunakan Teman Bus dengan menyimpulkan bahwa meskipun program Teman Bus memberikan alternatif yang lebih baik dalam angkutan umum, namun upaya pemerintah dalam menjalankan evaluasi dan monitoring masih kurang efektif dan perlu ada upaya lebih lanjut untuk meningkatkan efektivitasnya. Rekomendasi termasuk perbaikan infrastruktur, sosialisasi yang lebih intensif, pendidikan Pramudi yang lebih ketat, serta peran aktif pemerintah daerah dalam mendukung program ini. Evaluasi dan perbaikan berkelanjutan juga diperlukan untuk memastikan program ini mencapai tujuannya secara maksimal. Dengan langkah-langkah ini, Teman Bus Trans Banjarbakula dapat memberikan layanan angkutan umum yang lebih baik dan meningkatkan mobilitas masyarakat di wilayah ini.

MOTTO

“Orang lain tidak akan bisa paham *struggle* dan masa sulitnya kita, yang mereka ingin tahu hanya bagian *succes storiesnya* saja. Jadi berjuanglah untuk diri sendiri meskipun tidak ada yang tepuk tangan. Kelak diri kita di masa depan akan sangat bangga dengan apa yang kita perjuangkan hari ini.
Tetap berjuang ya.”

just keep swimming
just keep swimming
just keep swimming
-Dory-

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, dengan segala syukur yang tidak terhingga kepada Allah Swt. yang selalu memberi kebahagiaan, cinta, kasih sayang yang melimpah, dan yang selalu memperlihatkan bahwa tidak ada kesulitan yang tidak bisa dilalui oleh setiap hamba-Nya. Ucapan terima kasih yang teramat besar atas kemudahan-Nya hingga skripsi yang penuh dengan kekurangan ini berhasil diselesaikan.

Sholawat, salam, serta rindu selalu terlimpahkan kepada baginda Rasulullah Muhammad Saw, Manusia sempurna yang mengajarkan untuk tidak pernah menyerah, semoga syafaat beliau menjadi penyelamat di akhirat nanti.

Kepada manusia yang paling dirindukan, Nenek tercinta, Astaniah. Skripsi ini saya persembahkan kepada beliau sebagai kata maaf yang belum sempat diucapkan hingga beliau lebih dulu melangit. Dengan penuh rasa sesak, izinkan cucumu ini memberikan persembahan yang tidak setara dengan jerih payah yang sudah kau usahakan. Ni, cucumu ini Sarjana, seperti yang sudah kau dambakan.

Untuk Support system-ku, Tim Suksesku, Ayahku, Ibuku, Nenekku, Kakekku, kakaku, Terima kasih untuk tidak pernah lelah melangitkan doa untukku, yang tidak pernah lelah mendengar segala keluhanku, yang selalu percaya pada setiap keputusan dan tindakan yang aku lakukan.

Dan.....

Kepada manusia mungilku, Nur Nadhfa Hanifah. Terimakasih sudah hadir dihiruk-pikuk ketidakstabilan emosi cicilmu ini. Terima kasih sudah membentuk cicil menjadi wanita yang lebih mengerti diri sendiri.

Yang terbaik. Teman-teman seperjuanganku, teman-teman yang tidak pernah lelah mendukung dan menemani bagian-bagian sulitku. Aku sayang kalian.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin dalam skripsi ini berpedoman pada Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	ba	B	Be
ت	ta'	T	Te
ث	s\ a'	s\	es (dengan titik di atas)
ج	jim	J	Je
ح	h}a'	h}	ha (dengan titik di bawah)
خ	kha'	Kh	ka dan ha
د	dal	D	De
ذ	z\ al	z\	zet (dengan titik di atas)
ر	ra'	R	Er
ز	zai	Z	Zet
س	sin	S	Es
ش	syin	Sy	es dan ye
ص	s}ad	s}	es (dengan titik di bawah)
ض	d}ad}	d}	de (dengan titik di bawah)
ط	t}a'	t}	te (dengan titik di bawah)
ظ	z}a'	z}	zet (dengan titik di bawah)
ع	'ain	'	koma terbalik di atas
غ	gain	G	Ge
ف	fa'	F	Ef

ق	qaf	Q	Qi
ك	kaf	K	Ka
ل	lam	L	'el
م	mim	M	'em
ن	nun	N	'en
و	waw	W	We
ه	ha'	H	Ha
ء	hamzah	`	Apostrof
ي	ya'	Y	Ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

مُتَكَبِّر	Ditulis	<i>Mutakabbir</i>
الْقُدُوس	Ditulis	<i>al-qudu>s</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

- a. Bila dimatikan ditulis *h*

جَامِعَةٌ	Ditulis	<i>ja>mi'ah</i>
مَكْتَبَةٌ	Ditulis	<i>Maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

- b. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المَكْتَبَةُ الْجَمِيلَةُ	Ditulis	<i>al-maktabah al-jami>lah</i>
---------------------------	---------	-----------------------------------

IV. Vokal pendek

◌َ	Fathah	Ditulis	A
◌ِ	Kasrah	Ditulis	I
◌ُ	Dammah	Ditulis	U
شكر	Fathah	Ditulis	Syakara
قرأ	Kasrah	Ditulis	quri'a
ينطق	dammah	Ditulis	yant }iqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>ka>milah</i>
2	fathah + ya mati صلى	Ditulis Ditulis	<i>a></i> <i>s}alla></i>
3	kasrah + ya mati شديد	Ditulis Ditulis	<i>i></i> <i>syadi>d</i>
4	dammah + wawu mati صدر	Ditulis Ditulis	<i>u></i> <i>s}udu>r</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	Ditulis Ditulis	Ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	Ditulis Ditulis	Au <i>wa fir'auna z\i al-auta>d</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أَنْتُمْ أَشَدُّ خُلُقًا	Ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
--------------------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	Ditulis	<i>al-Qur'a>n</i>
الكتاب	Ditulis	<i>al-kita>b</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan *diidgamkan*

الصبح	Ditulis	<i>as}-s}ubh}u</i>
الساهرة	Ditulis	<i>as-sa>hirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	Ditulis	<i>birru al-wa>lidaini</i>
إذا الشمس	Ditulis	<i>Iz\ a asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt., atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw., keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Efektivitas Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2022 (Studi Transportasi Teman Bus Koridor K1BJ dan K2BJ)”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya, telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

- A. Ibu Dr. Hj. Amelia Rahmaniah, M.H., selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
- B. Bapak Dr. H. Anwar Hafidzi, MA.Hk dan Arie Sulistyoko, S.Sos., MH., selaku ketua dan sekretaris program studi Hukum Tatanegara, Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
- C. Bapak Drs. M. Ilham Masykurie Hamdie, M.Ag. selaku Pembimbing dan Penasehat Akademik Skripsi yang telah memberikan saran serta meluangkan waktunya kepada penulis selama menyelesaikan skripsi.
- D. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
- E. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Syariah.

Semoga Allah Swt., membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah Swt., semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Amin.

Banjarmasin, 15 November 2023

Nur Hayati Firdaus

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	ii
SERTIFIKAT PLAGIASI.....	iii
CATATAN KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN.....	vi
PENGESAHAN.....	vii
ABSTRAK	viii
MOTTO	ix
PERSEMBAHAN.....	x
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA.....	xi
KATA PENGANTAR	xv
DAFTAR ISI	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Signifikan Penelitian.....	10
E. Definisi Operasional	10
F. Penelitian Terdahulu	13
G. Sistematika Penulisan	16
BAB II EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 2 TAHUN 2022 (Studi transportasi Teman Bus koridor K1BJ dan K2BJ).....	19
A. Efektivitas.....	19
B. Angkutan Umum	25
C. Pelaksanaan	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	33
B. Lokasi Penelitian	34
C. Data dan Sumber Data	34
D. Subjek dan Objek Penelitian	36
E. Teknik Pengumpulan Data.....	37
F. Teknik Analisa Data	37
BAB IV PENYAJIAN DATA DAN ANALISIS DATA.....	38
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	38
B. Penyajian Data.....	42
C. Analisis Data	51

BAB V	PENUTUP.....	57
	A. Simpulan	57
	B. Saran	58
	DAFTAR PUSTAKA	60
	LAMPIRAN	63
	DAFTAR RIWAYAT HIDUP	79