

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data terhadap variabel yang mempengaruhi keputusan menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula, maka dapat ditarik kesimpulan yakni:

1. Pada variabel Harga, Pelayanan, dan keamanan secara simultan berpengaruh positif dan signifikan, Sehingga dapat dinyatakan bahwa ketiga variabel tersebut secara bersama – sama akan berpengaruh pada peningkatan keputusan mahasiswa dalam menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula. Secara Simultan hasil yang diperoleh yaitu nilai $F_{hitung} 45.810 > F_{tabel}$ sebesar 0,196 dengan signifikan sebesar 0,000 yang berarti lebih kecil dari sig 0,05 maka hasil yang di peroleh yaitu H_0 ditolak dan H_a diterima. Maka hipotesis berpengaruh secara simultan terhadap keputusan mahasiswa dapat diterima.
2. Variabel Harga tidak berpengaruh secara parsial terhadap keputusan mahasiswa dalam menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula. Karena nilai nilai probabilitas $0,736 > 0,05$, artinya tidak signifikan. Sedangkan nilai t hitung variabel harga sebesar $0,339 < 1,660$ t tabel, sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesa H_a ditolak dan H_0 diterima , Variabel Pelayanan berpengaruh secara signifikan secara parsial terhadap keputusan Mahasiswa dalam menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula karena nilai probabilitas $0,000 < 0,05$, artinya signifikan. Sedangkan nilai thitung variabel harga sebesar $5,245 > 1,660$ ttabel, sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesa H_a diterima dan H_0 ditolak. Dan Variabel Keamanan berpengaruh secara signifikan secara parsial terhadap keputusan Mahasiswa dalam menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula karena nilai probabilitas 0,002

$< 0,05$, artinya signifikan. Sedangkan nilai thitung variabel harga sebesar $3,204 > 1,660$ t tabel, sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesa H_a diterima dan H_0 ditolak.

B. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dijelaskan , dengan demikian peneliti memberikan beberapa saran untuk Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula dan kepada peneliti selanjutnya :

1. Peneliti berharap berdasarkan hasil penelitian menjadi bahan evaluasi bagi pihak Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula untuk lebih memperbaiki dan meningkatkan hal-hal yang dapat mempengaruhi konsumen untuk memilih Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula sebagai alat transportasi, hal tersebut seperti harga, pelayanan dan keamanan yang diberikan kepada konsumen agar semakin bertambah banyak lagi pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula .
2. Kepada peneliti selanjutnya agar menambah variabel lain selain yang termuat pada penelitian ini, sekiranya hasil penelitian yang didapatkan lebih baik serta mendalam sehingga dapat dijadikan referensi serta informasi tambahan bagi peneliti lainnya di masa yang akan datang.