

**EFEKTIVITAS KEBIJAKAN SUBSIDI MOTOR LISTRIK
DALAM MENINGKATKAN ADOPSI MOTOR LISTRIK
DI KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

OLEH

AHMAD ZAINI



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

BANJARMASIN

2025 M/1446 H

**EFEKTIVITAS KEBIJAKAN SUBSIDI MOTOR LISTRIK
DALAM MENINGKATKAN ADOPSI MOTOR LISTRIK
DI KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Untuk Memenuhi Sebagai Syarat

Guna Mencapai Gelar Sarjana

dalam Ilmu Ekonomi Syariah

Oleh:

AHMAD ZAINI

(210105010102)

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

JURUSAN EKONOMI SYARIAH

2025 M/1446 H

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ahmad Zaini
NIM : 210105010102
Tempat/Tanggal Lahir : Aluh-aluh Kecil Muara, 01 November 2002
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam
Jurusan/Program Studi : Ekonomi Syariah

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul: “Efektivitas Kebijakan Subsidi Motor Listrik dalam Meningkatkan Adopsi Motor Listrik di Kota Banjarmasin” adalah benar-benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya asli saya atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 15 April 2025

Yang membuat pernyataan



Ahmad Zaini

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Efektivitas Kebijakan Subsidi Motor Listrik dalam Meningkatkan Adopsi Motor Listrik di Kota Banjarmasin
Ditulis oleh : Ahmad Zaini
N I M : 210105010102
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam
Program : Strata Satu (S-1)
Program Studi : Ekonomi Syariah
Tahun Akademik : 2024/2025
Tempat dan tanggal lahir : Aluh-aluh Kecil Muara, 01 November 2002
Alamat : Desa Aluh-Aluh kecil Muara, RT.001/RW.000, Kec. Aluh-Aluh, Kab. Banjar, Kalimantan Selatan

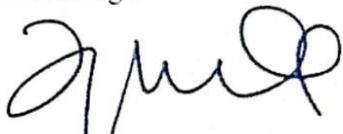
Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujuinya untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antsari Banjarmasin.

Banjarmasin, 10 April 2025

Pembimbing I


Lutpi Sahji, S.H.I, M.S.I
NIP 198109212008011008

Pembimbing II


Dr. H. Zaki Mubarak, SE, M.Si.Ph.D
NIP 197710312002121002

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin,


Rohana Faridah, S.E., M.M
NIP. 197804272009011010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Efektivitas Kebijakan Subsidi Motor Listrik dalam Meningkatkan Adopsi Motor Listrik di Kota Banjarmasin”, ditulis oleh Ahmad Zaini, telah diujikan dalam sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Jum'at

Tanggal : 16 Mei 2025

Dinyatakan LULUS dengan predikat : A (85)

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin



TIM PENGUJI

No	Nama	Tanda Tangan
1	Dr. H. Zaki Mubarak, SE, M.Si.Ph.D	1.
2	Erissa Nilasari, S.P., M.P	2.
3	Lutpi Sahal, S.H.I, M.S.I	3.
4	Yusuf Asyahri, S.E, M.E	4.

ABSTRAK

Ahmad Zaini. 2024. *Efektivitas Kebijakan Subsidi Motor Listrik dalam Meningkatkan Adopsi Motor Listrik di Kota Banjarmasin.* Skripsi, Program Studi S1 Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing I: Lutpi Sahal, S.H.I, MSI. Pembimbing II: Zaki Mubarak, SE, M.Si.Ph.D

Kata Kunci: Efektivitas, Kebijakan Subsidi, Adopsi Motor Listrik

Indonesia memiliki pasar sepeda motor yang besar, menyebabkan penggunaan motor terus meningkat dan menjadi salah satu penyumbang CO₂. Indonesia berkomitmen menurunkan emisi CO₂ sebesar 40% pada tahun 2030, dan kendaraan listrik menjadi salah satu solusi yang diupayakan. Melalui Permenperin No. 21 Tahun 2023, pemerintah memberikan subsidi motor listrik untuk mendorong adopsi motor listrik. Di Kota Banjarmasin, sepeda motor merupakan transportasi yang sering digunakan oleh masyarakat, sehingga penggunaan motor sangat tinggi. Hal ini menjadi tantangan bagi pemerintah dalam menarik minat masyarakat beralih ke motor listrik.

Penelitian ini bertujuan mengukur sejauh mana kebijakan subsidi motor listrik yang dibuat pemerintah efektif untuk meningkatkan adopsi motor listrik di kota Banjarmasin dengan menggunakan pendekatan diskriptif kualitatif. Dengan sumber data berasal dari data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan melalui wawancara langsung, observasi dan dokumentasi. Selanjutnya dianalisis berdasarkan data dari hasil dilapangan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa subsidi cukup efektif meningkatkan adopsi motor listrik tetapi hanya untuk jangka pendek. Sedangkan untuk jangka panjang kebijakan ini tidak efektif karena masyarakat menjadi bergantung pada subsidi, serta bertambahnya kendaraan justru menimbulkan kemacetan. Selain itu kebijakan ini adalah kurangnya sosialisasi, keterbatasan kualitas motor listrik, serta belum memadainya infrastruktur pendukung, sehingga minat masyarakat masih rendah untuk beralih ke motor listrik.

MOTTO

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan”

(QS. Al-Insyirah 5-6)

“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan untuk menguji kekuatan akarnya” -**Ali bin Abi Thalib**

“Ketika kamu merasa dunia begitu berat, yakinlah jika Allah telah mempersiapkan sesuatu yang indah diluar dari apa yang kamu harapkan”

“Keberadaanku Disini adalah Bukti Suksesnya Kedua Orangtuaku”

PERSEMBAHAN

Begitu panjang prosesnya, skripsi ini bukan hanya sebuah hasil akhir dari perjalanan menuntut ilmu yang saya jalani dibangku perkuliahan, tetapi juga bukti perjuangan saya untuk dapat membanggakan kedua orangtua saya. Skripsi ini saya persembahkan untuk:

“Allah SWT”

yang selalu membantu saya, begitu besar rahmat dan juga pertolongannya, dikala saya merasa apa yang sedang saya jalani begitu berat, tapi disana Allah selalu membantu saya, memudahkan apa yang terasa sulit bagi saya, sampai akhirnya saya bisa berada dititik ini, untuk bisa menyelesaikan skripsi ini

“Almarhumah ibu saya, Ibu Aisyah”

yang telah melahirkan saya ke dunia ini, karenanya saya bisa sampai di titik ini. Walaupun waktu saya bersamanya hanya sebatas 2 tahun bagi saya dialah orang pertama yang harus saya banggakan, dan saya selalu bersyukur sudah menjadi anaknya.

“Ayah Saya, Bapak Anang Kadri”

yang selalu mengusahakan yang terbaik untuk saya, tak kenal lelah untuk selalu berusaha memberikan pendidikan yang terbaik untuk saya

“Ibu sambung saya, Ibu Hijrah”

yang selalu ada untuk mendengarkan cerita dan keluh kesah saya

***“Bapak Lutpi Sahal, S.H.I, M.S.I., & Bapak Dr. H. Zaki Mubarak, SE,
M.Si.Ph.D”***

Atas bimbingan dan arahan selama menimba ilmu dan proses penulisan skripsi ini, bantuan, dukungan, motivasi dan saran yang telah bapak berikan

“Kaka saya”

yang selalu membantu saya, dari awal saya memutuskan untuk mendaftar kuliah sampai dengan sekarang saya bisa menyelesaikan pendidikan saya diperguruan tinggi

“Untuk diri saya sendiri”

yang selalu mengeluh setiap saat tapi tidak pernah ingin menyerah, selalu ingin memberikan yang terbaik dan selalu ingin membantu orang lain. Kau kuat, kau hebat karena sudah bertahan sejauh ini.

“untuk mu yang pernah ada”

Kau adalah bagian dari perjalanan dan prosesku, kau adalah salah satu tujuanku... tapi dari mu aku juga belajar, diatas segala apa yang ingin ku capai, disitulah terkadang takdir dari Allah memilik perannya...
Sebaik-baik apa yang kita rencanakan, kita harus ingat bahwa Allah yang punya takdir atas hidup kita...

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Surat Keputusan Bersama Menteri Agama dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia tanggal 22 Januari 1988 Nomor 157/1987 dan 0593/1987 merupakan dasar pedoman dalam penyusunan transliterasi kata Arab ke dalam huruf Latin pada skripsi ini.

I. Konsonan tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
ب	Ba	b	be
ت	Ta'	t	te
ث	Sa'	s	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	je
ح	Ha'	h	ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha'	kh	ka dan ha
د	Dal	d	de
ذ	Zal	z	zet (dengan titik di atas)
ر	Ra'	r	er
ز	Zai	z	zet
س	Sin	s	es
ش	Syin	sy	es dan ye
ص	Sad	S	es (dengan titik di bawah)
ض	Dad	d	de (dengan titik di bawah)
ط	Ta'	t	te (dengan titik di bawah)
ظ	Za'	z	zet (dengan titik di bawah)
ع	'Ain	'	koma terbalik di atas

غ	Gain	g	ge
ف	Fa'	f	ef
ق	Qaf	q	qi
ك	Kaf	k	ka
ل	Lam	l	'el
م	Mim	m	'em
ن	Nun	n	'en
و	Waw	w	we
ه	Ha'	h	ha
ء	Hamzah	`	apostrof
ي	Ya'	y	ye

II. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

متكبر	ditulis	<i>mutakabbir</i>
القدوس	ditulis	<i>al-qudus</i>

III. Ta' marbutah di akhir kata

a. Bila dimatikan ditulis *h*

جامعة	ditulis	<i>jami'ah</i>
مكتبة	ditulis	<i>maktabah</i>

(ketentuan ini tidak diperlukan untuk kata-kata Arab yang sudah terserap dalam bahasa Indonesia, seperti salat, surat, ayat, zakat dan zebagainya, kecuali bila dikehendaki lafal aslinya).

b. Bila diikuti dengan kata sandang 'al' serta bacaan kedua terpisah, maka ditulis dengan *h*

المكتبة الجميلة	ditulis	<i>al-maktabah al-jamilah</i>
-----------------	---------	-------------------------------

IV. Vokal pendek

◌َ	fathah	ditulis	a
◌ِ	kasrah	ditulis	i
◌ُ	dammah	ditulis	u
شكر	fathah	ditulis	syakara
قرأ	kasrah	ditulis	quri'a
ينطق	dammah	ditulis	yantiqu

V. Vokal panjang

1	fathah + alif كاملة	ditulis ditulis	<i>a</i> <i>kamilah</i>
2	fathah + ya mati صلى	ditulis ditulis	<i>a</i> <i>s}alla</i>
3	kasrah + ya mati شديد	ditulis ditulis	<i>i</i> <i>syadid</i>
4	dammah + wawu mati صدر	ditulis ditulis	<i>u</i> <i>sudur</i>

VI. Vokal rangkap

1	fathah + ya mati رويد	ditulis ditulis	ai <i>ruwaidun</i>
2	fathah + wawu mati و فرعون ذي الأوتاد	ditulis ditulis	au <i>wa fir'auna zi al-autad</i>

VII. Vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

أَنْتُمْ أَشَدُّ خُلُقًا	ditulis	<i>a'antum asyaddu khalqan</i>
--------------------------	---------	--------------------------------

VIII. Kata sandang alif+lam

a. Bila diikuti huruf *Qamariyyah*

القران	ditulis	<i>al-Qur'an</i>
الكتاب	ditulis	<i>al-kitab</i>

b. Bila diikuti huruf *Syamsiyyah* ditulis dengan diidgamkan

الصبح	ditulis	<i>as-subhu</i>
الساھرة	ditulis	<i>as-sahirah</i>

IX. Penulisan Kata-Kata Dalam Rangkaian Kalimat

Ditulis menurut bunyi atau pengucapannya dengan menulis penulisannya

بر الوالدين	ditulis	<i>birru al-walidaini</i>
إذا الشمس	ditulis	<i>Iza asy-syamsu</i>

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan nikmat, rahmat, serta petunjuknya sehingga saya bisa menyempurnakan skripsi ini. Sholawat dan salam tak lupa dihaturkan kepada panutan, junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat, serta pengikutnya. Sampai akhir zaman. Terbebas dari segenap kesalahan serta kekurangan, penulis cukup senang dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Efektivitas Kebijakan Subsidi Motor Listrik dalam Meningkatkan Adopsi Motor Listrik di Kota Banjarmasin”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Penulis mendapati banyaknya pihak yang sudah memberikan ide, waktu, tenaga, dukungan, arahan, serta semangat. Oleh karenanya, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. H. Sukarni, M.Ag., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.
2. Ibu Rohana Faridah, S.E.,M.M selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.
3. Bapak Lutpi Sahal, S.H.I, M.S.I., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Dr. H. Zaki Mubarak, SE, M.Si.Ph.D., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan koreksi dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.
6. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iii
PERSETUJUAN.....	iv
PENGESAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
MOTTO	vii
PERSEMBAHAN.....	viii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	x
KATA PENGANTAR.....	xiv
DAFTAR ISI.....	xv
DAFTAR GRAFIK	xvii
DAFTAR TABEL.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Signifikansi Penelitian.....	9
E. Definisi Operasional.....	11
F. Sistematika Penelitian	12
BAB II EFEKTIVITAS, KEBIJAKAN SUBSIDI MOTOR LISTRIK	15
A. Efektivitas	15
1. Pengertian efektivitas	15
2. Pengukuran Efektifitas	16
B. Kebijakan subsidi	17
1. Pengertian kebijakan	17
2. Jenis kebijakan publik	20
3. Subsidi.....	21
4. Subsidi dalam Islam	22
C. Sepeda Motor Listrik.....	23

B. Kajian Penelitian Terdahulu	24
C. Kerangka Pikir	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian	28
B. Lokasi Penelitian	28
C. Subjek dan Objek Penelitian	29
D. Data dan Sumber Data.....	29
E. Teknik Pengumpulan Data	30
F. Teknik Analisis Data	31
G. Tahapan Penelitian	32
BAB IV PENYAJIAN DATA DAN ANALISIS DATA	34
A. Penyajian Data	34
B. Analisis Data	75
BAB V PENUTUP	87
A. Simpulan	87
B. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN-LAMPIRAN	93

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Tingkat Emisi CO₂ Dunia.....	2
Grafik 4.1 Tingkat penggunaan Motor listrik di Kalimantan Selatan.....	48
Grafik 4.2 Tingkat Penjualan Dealer Motor Listrik Volta 2023-2024.....	50
Grafik 4.3 Tingkat Penjualan Dealer Motor Listrik Volta Perbulan.....	50
Grafik 4.3 Tingkat Penjualan Dealer Motor Listrik Volta perbulan.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel 1.2 Tingkat Emisi CO₂ dari transportasi di Indonesia.....	3
Tabel 1.3 Penggunaan Kendaraan Bermotor di Banjarmasin 2024.....	8
Tabel 4.1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Kec. di Banjarmasin.....	35
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kota Banjarmasin Per Kec. Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2024.....	36
Tabel 4.3 Data Jenis, Harga, Dan Produsen Motor Listrik yang mendapatkan subaisi	41
Tabel 4.4 Tabulasi Hasil Wawancara.....	65

PENETAPAN BEBAS PLAGIASI

Nomor : B - 24/Un. 14/III.5/ES.S1/PP.00.9/4/2025

Memperhatikan surat permohonan Saudara (i) dan hasil Rapat Tim Pemeriksa Plagiasi Tugas Akhir/ Skripsi Mahasiswa Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin, maka kami dapat memberikan Surat Keterangan Bebas Plagiasi skripsi atas nama Saudara (i):

Nama : Ahmad Zaini
NIM : 210105010102
Program Studi : Ekonomi Syariah
Judul Skripsi : EFEKTIVITAS KEBIJAKAN SUBSIDI MOTOR LISTRIK DALAM MENINGKATKAN ADOPSI MOTOR LISTRIK DI KOTA BANJARMASIN

Dengan demikian, skripsi Saudara (i) dinyatakan:

BEBAS PLAGIASI
Dengan Persentase Indikasi Plagiat: 25%

Demikian penetapan ini dibuat untuk diketahui dan dilaksanakan dengan semestinya.

Banjarmasin, 14 April 2025

Ketua Jurusan



Rohana Faridah