

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI INSTRUKTUR
MENGEMUDI TERHADAP KERUSAKAN MOBIL DI
BANJARMASIN**

SKRIPSI

**OLEH
MUHAMAD RIKI**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
BANJARMASIN
2025 M / 1447 H**

PERLINDUNGAN HUKUM BAGI INSTRUKTUR MENGEMUDI TERHADAP KERUSAKAN MOBIL DI BANJARMASIN

Skripsi

**Diajukan kepada Fakultas Syariah
Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Bidang Ilmu Hukum**

**Oleh
Muhamad Riki
190102040496**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS SYARIAH
PROGRAM STUDI HUKUM EKONOMI SYARIAH (MUAMALAH)
BANJARMASIN
2025 M / 1447 H**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhamad Riki
NIM : 190102040496
Tempat/Tgl. Lahir : Pematang Limau, 26 Desember 2000
Program Studi : Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah)
Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya yang berjudul “Perlindungan Hukum Bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin” adalah benar-benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya asli saya atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 2 Juni 2025
Yang Membuat Pernyataan



Muhamad Riki

BUKTI BEBAS PLAGIASI

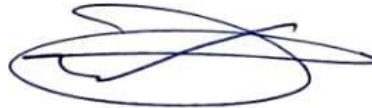
KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA FAKULTAS SYARIAH UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI	
Nomor: B-1613/Un.14/III.2/PP.00.9/5/2025	
Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web https://www.turnitin.com/ , dengan ini kami nyatakan skripsi yang ditulis oleh:	
Nama	: Muhammad Riki
NIM	: 190102040496
Prodi	: Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah)
Judul	: Perlindungan Hukum bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin
memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.	
Mengetahui, Ketua Jurnal Fakultas Syariah   Muhammad Hattazi, Lc., MA.HK	

PERSETUJUAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul	: Perlindungan Hukum Bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin
Ditulis Oleh	: Muhamad Riki
NIM	: 190102040496
Program	: Strata Satu (S-1)
Fakultas	: Syariah
Program Studi	: Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah)
Tahun Akademik	: 2024/2025
Tempat dan tanggal lahir	: Pematang Limau, 26 Desember 2000
Alamat	: Jl. Sejahtera RT 01, RW 01

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, dapat disetujui untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 3 Juni 2025
Pembimbing,



Fuad Luthfi, S.Ag., S.H., M.H.
NIP 19700820 199603 1 003

Mengetahui
Ketua Program Studi Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah)
Fakultas Syariah
Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin,




Muhammad Haris, S.H., M.Kn.
NIP 19861117201101 1005

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Perlindungan Hukum Bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin”, ditulis oleh Muhamad Riki NIM 190102040496 telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 18 November 2025

Dan dinyatakan LULUS dengan predikat: 82,4

Dekan Fakultas Syariah

UIN Antasari Banjarmasin



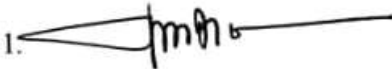

Amelia Rahmaniah, M.H.
NIP: 197105191997032001

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Dr. Hj. Amelia Rahmaniah, M.H

1. 

2. Fuad Luthfi, S.Ag., S.H., M.H

2. 

3. Tuti Hasanah, S.E.I, S.Pd. M.H.I

3. 

ABSTRAK

Muhamad Riki. *Perlindungan Hukum Bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin.* Skripsi, Pembimbing: H. Fuad Luthfi, S.Ag., SH, MH, pada Program Studi Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah), Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin, 2025.

Kata Kunci: Perlindungan hukum, instruktur mengemudi, kerusakan mobil

Masih ditemukan praktik pembebanan ganti rugi secara sepihak kepada instruktur mengemudi, tanpa adanya perjanjian kerja yang jelas dan tanpa mempertimbangkan prinsip-prinsip keadilan dalam hukum positif maupun hukum Islam. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana bentuk hubungan kerja antara lembaga kursus mengemudi dan instruktur di Banjarmasin serta bagaimana perlindungan hukum bagi instruktur terhadap kerusakan mobil dalam perspektif Hukum Ekonomi Syariah

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan yuridis-empiris. Data primer diperoleh melalui wawancara dengan instruktur mengemudi dan pihak pengelola lembaga kursus di Banjarmasin, sedangkan data sekunder diperoleh dari literatur, peraturan perundang-undangan, dan fatwa terkait. Analisis data dilakukan secara deskriptif-analitis untuk mengungkap pola hubungan kerja, bentuk akad yang digunakan, serta mekanisme tanggung jawab atas kerusakan mobil.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa bentuk hubungan kerja antara lembaga kursus dan instruktur pada umumnya tidak diformalkan dalam akad tertulis, sehingga perlindungan hukum bagi instruktur menjadi lemah. Dalam beberapa kasus, kerusakan mobil langsung dibebankan kepada instruktur meskipun tidak terdapat bukti kelalaian. Dari perspektif hukum positif, perlindungan seharusnya diberikan melalui ketentuan KUH Perdata, UU Ketenagakerjaan, dan regulasi sektor informal yang mengharuskan pemberi kerja menyediakan alat kerja yang layak dan memberikan perlindungan keselamatan kerja. Sementara itu, dalam perspektif hukum ekonomi syariah melalui teori *ijarah*, tanggung jawab kerusakan kendaraan berada pada pemilik barang selama kerusakan tidak disebabkan oleh kesengajaan atau kelalaian (*ta'addi*) dari instruktur. Dengan demikian, praktik pembebanan kerusakan secara sepihak tidak sesuai dengan prinsip keadilan dan perlindungan hukum dalam syariah.

MOTO

“Dunia ini penuh dengan orang baik

Jika kamu tidak menemukannya

Jadilah salah satunya.”

“Deli”

PERSEMBAHAN

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Swt yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada sang figur umat Nabi pemberi syafaat yaitu Nabi Muhammad Saw. Sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini, sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini, yang akhirnya skripsi ini bisa selesai di waktu yang tepat. Skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Orang tua tersayang penulis Almarhum ayah H. Harminin dan Ibunda Hj. Riyana. Terima kasih ketulusannya dari hati atas doa yang tidak pernah putus, terima kasih malaikat ku yang selalu menjadi sumber kekuatan.
2. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada saudari saya Ronita, Heny Susilawati, Siti Khadijah, dan saudara penulis Pompy yang selalu memberikan dukungan dan doa dalam penulisan skripsi.

Serta terima kasih kepada teman-teman penulis yang sudah memberikan bantuan, pikiran dan tenaga nya dalam menyusun skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji hanyalah bagi Allah Swt. atas segala limpahan karunia, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Shalawat seta salam selalu kita haturkan kepada panutan Nabi Besar Muhammad Saw. keluarga, sahabat, dan para pengikut Beliau hingga akhir zaman. Lepas dari khilaf dan segala kekurangan, penulis merasa sangat bersyukur telah menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perlindungan Hukum Bagi Instruktur Mengemudi Terhadap Kerusakan Mobil di Banjarmasin”, sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar strata satu Sarjana Hukum, pada Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna sehingga membutuhkan bantuan, arahan, dan dorongan dari berbagai pihak yang menyumbangkan pertimbangan, waktu, tenaga, dan lain-lain. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. H. Mujiburrahman, M.A selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin, yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk berkuliah di kampus ini.
2. Dr. Hj. Amelia Rahmaniah, M.H, selaku Dekan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin, yang telah memberikan masukan untuk mempermudah segala urusan dalam perkuliahan.
3. H. Fuad Luthfi, S.Ag., S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing Akademik dan pembimbing skripsi yang senantiasa memberikan bimbingan, tuntunan, kritik dan saran kepada penulis.

4. Muhammad Haris, M.Kn selaku Ketua Prodi Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah) dan Muhammad Syarif Hidayatullah, S.E, M.H, selaku sekretaris prodi Hukum Ekonomi Syariah (Muamalah) yang telah meluangkan waktunya sebagai tempat penulis untuk bertanya sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
5. Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang selama ini telah berjasa memberikan ilmu dan pendidikan kepada penulis sampai penulis dapat menyelesaikan studi di Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin.
6. Kepala Perpustakaan UIN Antasari Banjarmasin dan seluruh staf yang telah berjasa dalam meminjamkan buku-buku guna melengkapi literatur-literatur untuk kebutuhan penulisan skripsi ini.
7. Kepada semua pihak yang telah berjasa membantu penulis dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terima kasih banyak atas bantuan dan doanya.

Semoga Allah Swt. senantiasa memberkahi melimpahkan rahmat, hidayah, serta Karunia-Nya. Terakhir, penulis harap skripsi ini dapat mendatangkan manfaat kepada penulis serta pembacanya. *Aamiin Ya Rabbal 'alamin*

Banjarmasin, 3 Juni 2025



Muhamad Riki

DAFTAR ISI

COVER	1
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
BUKTI BEBAS PLAGIASI	iii
LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	v
PENGESAHAN	vi
ABSTRAK	vii
MOTO	viii
PERSEMBAHAN.....	ix
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA	x
KATA PENGANTAR.....	xiv
DAFTAR ISI	xvi
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Signifikansi Penelitian.....	9
E. Definisi Operasional	10
F. Kajian Pustaka	12
G. Sistematika Penulisan	15

BAB II PERLINDUNGAN HUKUM DAN TANGGUNG JAWAB DALAM HUBUNGAN KERJA INSTRUKTUR MENGENAL	18
A. Perlindungan Hukum	18
B. Akad Ijarah.....	26
C. Tanggung Jawab dalam Akad Ijarah	42
BAB III METODE PENELITIAN	46
A. Jenis dan Pendekatan Penelitian	46
B. Lokasi Penelitian	47
C. Data dan Sumber Data	47
D. Teknik Pengumpulan Data.....	52
E. Analisis Data	53
BAB IV LAPORAN HASIL PENELITIAN	56
A. Penyajian Data.....	56
B. Analisis	72
BAB V PENUTUP.....	85
A. Simpulan.....	85
B. Saran-saran	86
DAFTAR PUSTAKA.....	89
LAMPIRAN-LAMPIRAN	93
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	109

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Informan Penelitian.....	52
Tabel 4. 1 Matriks Hasil Wawancara.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Proses Analisis Data.....	54
---------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara.....	93
Lampiran 2 Dokumentasi Wawancara	95
Lampiran 3 Surat Penetapan Judul dan Pembimbing	98
Lampiran 4 Surat Penetapan Penguji Proposal Skripsi.....	99
Lampiran 5 Berita Acara Ujian Proposal	100
Lampiran 6 Surat Izin Melakukan Riset	101
Lampiran 7 Surat Keterangan Telah Melakukan Riset	102
Lampiran 8 Surat Keterangan Lulus Ujian Komprehensif	103
Lampiran 9 Transkrip Nilai Sementara	104
Lampiran 10 Sertifikat Baca Tulis Al-Qur'an.....	106
Lampiran 11 Sertifikat Keterampilan Komputer	107
Lampiran 12 Sertifikat Ma'had Al-Jami'ah	108