

**DAMPAK EFISIENSI ANGGARAN DINAS PERHUBUNGAN  
KOTA BANJARBARU TERHADAP PENGELOLAAN  
TRANSPORTASI PUBLIK**

**SKRIPSI**

**OLEH**  
**PUTRI NOOR HALISA**



**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN**

**2026 M/ 1447 H**

**DAMPAK EFISIENSI ANGGARAN DINAS PERHUBUNGAN  
KOTA BANJARBARU TERHADAP PENGELOLAAN  
TRANSPORTASI PUBLIK**

**SKRIPSI**

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam  
Untuk Memenuhi Sebagai Syarat  
Guna Mencapai Gelar Sarjana**

**Oleh:**

**PUTRI NOOR HALISA**

**231105010301**

**UNIVERITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
JURUSAN EKONOMI SYARIAH  
BANJARMASIN  
2026 M/ 1447 H**

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Putri Noor Halisa  
NIM : 231105010301  
Tempat/Tgl. Lahir : Banjarbaru, 17 Agustus 2004  
Jurusan : Ekonomi Syariah  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri  
Antasari Banjarmasin

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang berjudul: "Dampak Efisiensi Anggaran Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru Terhadap Pengelolaan Transportasi Publik" adalah bener-benar merupakan karya saya sendiri, kecuali kutipan yang disebut sumbernya serta bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Apabila di kemudian hari terbukti ini merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Banjarmasin, 14 Desember 2025

Yang membuat pernyataan,

Tanda tangan



Putri Noor Halisa



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI BANJARMASIN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
JURUSAN EKONOMI SYARIAH  
Jalan A. Yani Km. 4.5 Banjarmasin 70235 Telepon (0511) 6777 955, e-mail: [febimail@uin-antasari.ac.id](mailto:febimail@uin-antasari.ac.id)/[febi.uinantasari@gmail.com](mailto:febi.uinantasari@gmail.com), website: [febi.uin-antasari.ac.id](http://febi.uin-antasari.ac.id)

## PENETAPAN BEBAS PLAGIASI

Nomor : B - 23/Un. 14/III.5/ES.S1/PP.00.9/12/2025

Memperhatikan surat permohonan Saudara (i) dan hasil Rapat Tim Pemeriksa Plagiasi Tugas Akhir/ Skripsi Mahasiswa Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin, maka kami dapat memberikan Surat Keterangan Bebas Plagiasi skripsi atas nama Saudara (i):

Nama : Putri Noor Halisa  
NIM : 231105010301  
Program Studi : Ekonomi Syariah  
Judul Skripsi : DAMPAK EFISIENSI ANGGARAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARBARU TERHADAP PENGELOLAAN TRANSPORTASI PUBLIK

Dengan demikian, skripsi Saudara (i) dinyatakan:

### B E B A S P L A G I A S I Dengan Persentase Indikasi Plagiat: 18%

Demikian penetapan ini dibuat untuk diketahui dan dilaksanakan dengan semestinya.

Banjarmasin, 15 Desember 2025

Ketua Jurusan

The circular stamp contains the text "KEMENTERIAN AGAMA", "FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM", "JURUSAN EKONOMI SYARIAH", "UIN ANTASARI BANJARMASIN", and "REPUBLIK INDONESIA". Below the stamp, the name "Rohana Faridah" is handwritten.

## PERSETUJUAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul : Dampak Efisiensi Anggaran Dinas Perhubungan  
Kota Banjarbaru Terhadap Pengelolaan  
Transportasi Publik

Ditulis oleh : Putri Noor Halisa

NIM : 231105010301

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Ekonomi Syariah

Tahun Akademik : 2025/2026

Tempat, Tanggal Lahir : Banjarbaru, 17 Agustus 2025

Alamat : Jl.Pandu, Komp. Buana Permai RT.007/ RW.005,  
Kel. Guntung Paikat, Kec. Banjarbaru Selatan,  
Kota Banjarbaru Prov. Kalimantan Selatan, 70713

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, kami dapat menyetujui untuk dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Univeristas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 12 Desember 2025

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I



Muhammad Rizali, S.H.I, M.H  
NIP. 198601162011011012

Dosen Pembimbing II



Erissa Nilasari, SP, MP  
NIP. 198408282009012006

Mengetahui,

Ketua Program Studi Ekonomi Syariah

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

UIN Antasari-Banjarmasin



## PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "Dampak Efisiensi Anggaran Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru Terhadap Pengelolaan Transportasi Publik". Ditulis oleh Putri Noor Halisa, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Selasa

Tanggal : 13 Januari 2026

Dinyatakan LULUS dengan predikat : 86,8 (A)

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin



### TIM PENGUJI

NO	NAMA	TANDA TANGAN	
1	Dra. Naimah, M.H	1.	
2	Muhammad Rizali, S.H.I, M.H	2.	
3	Erissa Nilasari, S.P, M.P	3.	
4	Anissa Mahfuzah, M.H	4.	

## ABSTRAK

**Putri Noor Halisa,** 2025. Dampak Efisiensi Anggaran Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru Terhadap Pengelolaan Transportasi Publik. Skripsi Jurusan Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Pembimbing (1) Muhammad Rizali, S.H.I.,M.H dan Pembimbing (2) Erissa NilaSari, SP, MP.

**Kata Kunci:** Efisiensi Anggaran, Transportasi Publik, Dinas Perhubungan, dan Kota Banjarbaru

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh kebijakan efisiensi anggaran yang menjadi isu strategis dalam penyelenggaraan pemerintahan, seiring dengan diterbitkannya Instruksi Presiden Nomor 1 Tahun 2025 yang mewajibkan penyesuaian dan pengendalian belanja pada instansi pemerintah, termasuk Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru. Kebijakan ini berpotensi memengaruhi pelayanan transportasi publik, khususnya layanan feeder Trans Banjarbaru sebagai moda transportasi utama masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penerapan kebijakan efisiensi anggaran serta dampaknya terhadap pelayanan transportasi publik di Kota Banjarbaru.

Metode penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kulitatif, lokasi penelitian dengan pengumpulan data melalui wawancara dan dokumentasi. Data dianalisis melalui tahap pengumpulan data, reduksi data, penyajian data sampai dengan kesimpulan untuk memperoleh gambaran penerapan efisiensi anggaran dan dampaknya terhadap pengelolaan trasnportasi publik.

Hasil penelitian menunjukan bahwa Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru menerapkan kebijakan efisiensi dengan melakukan pada penyesuaian prioritas program, pengurangan kegiatan tertentu, juga pengendalian belanja administrasi. Meskipun, pada layanan feeder Trans Banjarbaru tidak berdampak karena (prioritas untuk masyarakat) pembiayaannya bersifat terikat kerja sama dengan operator sehingga tetap berjalan sesuai pencapaian. Dampak efisiensi lebih terlihat pada beberapa sarana dan prasarana pendukung transportasi publik yang mengalami pengurangan skala, penundaan atau penyesuaian pelaksanaan. Secara keseluruhan dari kebijakan efisiensi anggaran mendorong dinas untuk meningkatkan ketepatan perencanaan yang efisiensi dan efektif, serta pengelolaan transportasi publik yang lebih terarah di Kota Banjarbaru.

## **MOTTO**

*“Teruslah berusaha semampu diri kita kuat, maka pasti akan mencapai hasil yang baik dan kebahagiaan pada akhirnya.”*

“Dan tidak ada kesuksesan bagiku melainkan atas (pertolongan) Allah SWT.”

(QS. Hud': 88)

## **PERSEMBAHAN SKRIPSI**

Karya ini merupakan bentuk rasa syukur kepada Allah SWT karena telah memberikan kesehatan, kekuatan dan inspirasi untuk dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam selalu terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW sahabat dan kerabat beliau.

Keberhasilan dalam penulisan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari berbagai bantuan pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Kepada kedua orang tua tercinta dan tersayang, Bapak Saipul Bahri dan Ibu Sutiani. Terima kasih atas segala doa, pengorbanan, dan ketulusan hati kalian berikan. Abah dan Mama mungkin tidak sempat merasakan pendidikan hingga perguruan tinggi, namun selalu berjuang yang terbaik untuk ke-3 anak-anaknya untuk sampai duduk dibangku perkuliahan, tak kenal lelah dalam selalu mendoakan dan memberikan dukungan yang terbaik secara moral maupun finansial serta memprioritaskan pendidikan dan kebahagiaan anak-anaknya. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai wujud terima kasih dan bukti bahwa perjuangan Abah dan Mama tidak pernah sia-sia. Semoga pencapaian ini dapat menghadirkan rasa bangga karena anak perempuan terakhirnya berhasil meraih gelar sarjana seperti yang diharapkan. Penulis berharap Abah dan Mama berdua selalu dianugerahi kesehatan, panjang umur, serta kesempatan untuk terus menyaksikan berbagai pencapaian dan keberhasilan penulis di masa yang akan datang.

2. Kepada Kakak-kakak penulis, Kakak Pertama Muhammad Rizky Yanoor dan Istri Azzamah Zainah, Kakak Kedua Dwi Noor Indah Noviani dan Suami Kholilurrahman. Terima kasih telah turut memberikan doa, motivasi dan dukungan kepada penulis. Serta tak lupa kedua keponakan-keponakan tercinta saya Muhammad Dzaki Hasan dan Farhana Humaira terima kasih atas tingkah kelucuan yang diberikan sehingga membuat penulis semangat, senang, dan terhibur disaat merasa jemu dalam penulisan skripsi ini.
3. Kepada Bapak dan Ibu Dosen Pembimbing Akademik, Bapak Muhammad Rizali S.H.I, MH. Dan Ibu Erissa Nilasari SP, MP. Yang telah memberikan banyak bimbingan, perhatian serta arahan selama proses penyusunan skripsi. Dengan terima kasih banyak atas ilmu, koreksi dan kesabaran yang Bapak dan Ibu berikan menjadi bagian penting dalam terselesaiannya skripsi ini. Semoga kabaikan serta ketulusan Bapak dan Ibu menjadikan keberkahan tanpa batas dan selalu diberikan kesehatan terus dapat berbagi ilmu dan pengetahuan kepada Mahasiswa/I.
4. Kepada Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru yang telah memberikan kesempatan, dukungan, serta kemudahan dalam pelaksanaan proses penelitian. Terima kasih atas penerimaan dan kerja sama yang diberikan, sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan baik. Semoga hasil skripsi ini dapat memberikan manfaat dan menjadi bahan

pertimbangan dalam upaya peningkatan pengelolaan transportasi publik di Kota Banjarbaru.

5. Kepada teman-teman yang sangat baik serta perhatian yang telah bersama-sama penulis dalam proses perkuliahan dan teman Lokal 22 D, terima kasih atas bantuan, semangat dan interaksi yang baik selama bersama-sama. Semoga kita semua bisa sukses dimasa akan datang.
6. Kepada Akhmad Dzikra yang sekarang lagi bersama penulis, yang sedang memperjuangkan serta mengusahakan segala hal terbaik, terima kasih telah menemani masa studi sejak awal perkuliahan, saya sangat berterima kasih atas dukungan anda baik dalam bentuk perhatian, pikiran, dan tenaga, serta bantuan material dan finansial untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini tepat waktu. Penulis berharap kita bisa terus bersama dalam suka dan duka, saling membantu dalam hal apa pun, dan terus berkembang menjadi orang yang lebih baik di masa depan.
7. Kepada diri saya sendiri, Putri Noor Halisa. Terima kasih sudah berjuang sampai detik ini, saya tidak percaya bahwa diri saya bisa melewati hal ini semua. Sampai saatnya, menyandang gelar Sarjana Ekonomi. Terima kasih diriku telah bertahan ketika lelah, bangkit ketika jatuh, dan terus melangkah meski jalan sering terasa berat. Masa ini adalah bukti bahwa setiap malam air mata keluar dan setiap rintangan yang kujalani tidak pernah menghasilkan yang sia-sia. Ini adalah kebahagian yang berarti untuk diriku yang terus berusaha maju.

## PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Standar transliterasi yang digunakan adalah pedoman transliterasi yang berdasarkan surat keputusan bersama Menteri Agama RI dan Menteri Pendidikan dan kebudayaan RI Nomor 158/1987 dan 0543 b/U/1987, tanggal 22 Januari 1988, sebagai berikut:

### A. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Keterangan
ا	Alif	-	Tidak dilambangkan
ب	bā`	B	Be
ت	tā`	T	Te
ث	šā`	š	es (dengan titik di atas)
ج	Jīm	J	Je
ح	hā`	ḥ	ha (dengan titik dibawah)
خ	khā`	Kh	Kadan ha
د	Dal	D	De
ذ	Żal	Ż	zet (dengan titik di atas)
ر	rā`	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sīn	S	Es
ش	Syīn	Sy	es dan ye
ص	Şād	ş	es (dengan titik di bawah)
ض	Dād	đ	de (dengan titik di bawah)
ط	ṭā`	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	zā`	ẓ	zet (dengan titik di bawah)
ع	‘ain	‘	Koma terbalik di atas
غ	Gain	G	Ge
ف	fā`	F	Ef

ق	Qāf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lām	L	‘el
م	Mim	M	‘em
ن	Nun	N	‘en
و	Wāwu	W	We
ه	hā`	H	Ha
ء	Hamzah	‘	Apostrof
ي	yā`	Y	Ye

### B. Konsonan rangkap karena *syaddah* ditulis rangkap

رَبَّانِيٌّ	Ditulis	Rabbanā
مُتَكَبِّرٌ	Ditulis	Mutakabbir

### C. Ta' *marbutah* di akhir kata

- Apabila dimatikan ditulis h.

Bila dimatikan ditulis h, kecuali untuk kata-kata Arab yang sudah terserap menjadi bahasa Indonesia, seperti shalat, zakat, dan sebagainya.

Contoh:

هِبَةٌ	Ditulis	hibah
--------	---------	-------

- Apabila ta' *marbutah* hidup atau dengan harakat fathah, kasrah, dan dammah ditulis t.

كَرَامَةُ الْأُولِيَاءِ	Ditulis	Karāmatul-auliyā'
-------------------------	---------	-------------------

#### D. Vokal Pendek

ـ	Kasrah	ditulis	I
ـ	Fathah	Ditulis	A
ـ	Dammah	Ditulis	U

#### E. Vokal Panjang

1	Fathah + alif جاهلية	Ditulis	Ā <i>Jāhiliyyah</i>
2	Fathah + ya'mati يَسْعَى	Ditulis	Ā <i>yas'ā</i>
3	Kasrah + ya'mati كَرِيمٌ	Ditulis	ī <i>Karīm</i>
4	Dammah + wawu mati فَرُوْضٌ	Ditulis	Ū <i>furūd</i>

#### F. Vokal Rangkap

1	Fathah + ya' mati بِسْمِ	Ditulis	au-Bainakum
2	Fathah + wawumati فَوْلٌ	Ditulis	au-Qaulun

#### G. Vokal-vokal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof (')

الْأَنْتَمُ	Ditulis	a' antum
أَعْدَتْ	Ditulis	u' iddat
لَنْ شَكَرْتُمْ	Ditulis	la' insyakartum

## H. Kata sandang Alif + Lam

- a. Apabila diikuti huruf Qomariyyah ditulis dengan menggunakan huruf “al”.

القرآن	Ditulis	<i>al-Qur'ān</i>
القياس	Ditulis	<i>al-Qiyās</i>

- b. Bila diikuti huruf syamsiyyah, ditulis dengan menggunakan huruf syamsiyyah yang mengikutinya, dengan menghilangkan huruf “al” nya.

السماء	Ditulis	<i>as-Samā'</i>
الشمس	Ditulis	<i>asy-Syams</i>

## I. Penulisan kata-kata dalam rangkaian kalimat

ذوي الفروض	Ditulis	<i>Žawi al-furuḍ</i> atau <i>Žawilfurūd</i>
أهل السنة	Ditulis	<i>ahl as-sunnah</i> atau <i>ahlussunnah</i>

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas limpahan rahmat, taufik, hidayah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah kepada Nabi besar Muhammad SAW, keluarga, sahabat, dan para pengikut beliau hingga akhir zaman. Penulis ingin memohon maaf atas segala kekurangan serta tak lupa bersyukur telah dapat menyelesaika skripsi yang berjudul **“Dampak Efisiensi Anggaran Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru Terhadap Pengelolaan Transportasi Publik”** sebagai salah satu syarat untuk Mendapatkan gelar strata satu sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Penulis menyadari sepenuhnya telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, tenaga, waktu, dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada:

1. Bapak Dr. Zaki Mubarak, S.E., M.Si., M.Fin. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.
2. Bapak Muhammad Qamaruddin, S.E.I, M.E. selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

3. Bapak, Muhammad Rizali S.H.I, MH. Dan Ibu Erissa Nilasari SP, MP.  
Selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan koreksi dan pengarahan dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
5. Bapak dan Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Semoga Allah SWT membalas segala bentuk kebaikan untuk kita semua. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan ridha Allah SWT, semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah ilmu pengetahuan Aamiin Ya Robbal 'Alamin.

Banjarmasin, 13 Januari 2026

Penulis

Putri Noor Halisa

## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PENETAPAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>v</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>viii</b>
<b>PERSEMBAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>ix</b>
<b>PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA .....</b>	<b>xii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Signifikansi Penelitian.....	8
E. Definisi Operasional .....	8
F. Sistematika Penulisan .....	11
<b>BAB II EFISIENSI ANGGARAN DAN TRANSPORTASI PUBLIK.....</b>	<b>13</b>
A. Kajian Teori .....	13
1. Efisiensi Anggaran.....	13
2. Dasar Hukum Kebijakan Efisiensi.....	22
3. Transportasi Publik .....	25
4. Dampak .....	29
B. Kajian Penelitian Terdahulu .....	32
C. Kerangka Pikir .....	43
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>45</b>

A. Jenis Dan Pendekatan Penelitian .....	45
1. Jenis Penelitian.....	45
2. Pendekatan Penelitian .....	45
B. Lokasi Penelitian .....	46
C. Subjek Dan Objek Penelitian.....	46
D. Data Dan Sumber Data .....	47
E. Teknik Pengumpulan Data .....	48
F. Teknik Analisis Data .....	49
G. Tahapan Penelitian.....	51
<b>BAB IV LAPORAN HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA .....</b>	<b>52</b>
A. Hasil Penelitian.....	52
1. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru.....	52
2. Visi, Misi, dan 5 Citra Perhubungan.....	54
3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru .....	56
4. Tugas Pokok dan Fungsi.....	56
5. Gambaran Umum Transportasi Publik Feeder Trans Banjarbaru.....	59
6. Deskripsi Hasil Wawancara.....	63
B. Analisis Data.....	77
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>88</b>
A. Simpulan.....	88
B. Saran .....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN - LAMPIRAN</b>	

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1. 1 Tabel III.21. Efisiensi Penggunaan Anggaran Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	5
Tabel 2. 1 Kajian Pustaka.....	33
Tabel 4. 1 Daftar Petugas Feeder Trans Banjarbaru .....	59
Tabel 4. 2 Jumlah Armada Feeder Trans Banjarbaru .....	59
Tabel 4. 3 Rute Feeder Trans Banjarbaru .....	60
Tabel 4. 4 Fasilitas Unit Feeder Trans Banjarbaru .....	63

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2. 1 Kerangka Pikir.....	43
Gambar 3. 1 Komponen Dalam Analisis Data.....	50
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru.....	56