

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN
LALU LINTAS DI BAWAH JEMBATAN
SEI. ALALAK**

SKRIPSI

OLEH

ANIK PRIAMITA LUTHFIANA



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

BANJARMASIN

2026 M/1448 H

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN

LALU LINTAS DI BAWAH JEMBATAN

SEI. ALALAK

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Syariah

untuk Memenuhi Sebagian Syarat

Guna Mencapai Gelar Sarjana

dalam Ilmu Hukum

Oleh

Anik Priamita Luthfiana

220102030050



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI

FAKULTAS SYARIAH

JURUSAN HUKUM TATANEGARA

BANJARMASIN

2026 H/1448 H

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anik Priamita Luthfiana
NIM : 220102030050
Tempat/Tgl. Lahir : Batola/ 13 April 2004
Jurusan : Hukum Tatanegara (Siyasah Syar'iyah)
Fakultas : Syariah

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya yang berjudul Pengekan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Bawah Jembatan Sei. Alalak adalah benar-benar karya saya, kecuali kutipan yang disebut sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi ini bukan hasil karya asli saya atau merupakan hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 14 Juni 2026

Yang membuat pernyataan,

da tangan


Anik Priamita Luthfiana

SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIASI

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
ANTASARI**



Nomor: B- 2034/Un.14/III.2/PP.00.9/6/2026

Setelah kami melakukan pengecekan dengan aplikasi Turnitin dengan alamat web <https://www.turnitin.com/> dengan ini kami nyatakan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Anik Priamita Luthfiana
NIM : 220102030050
Prodi : Hukum Tata Negara
Judul : Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Bawah Jembatan Sei. Alalak

memenuhi syarat ketentuan cek plagiarisme maksimal 25%. Naskah Skripsi tersebut dinyatakan layak untuk diterbitkan dan dipublikasikan.

Mengetahui,
Ketua Jurnal Fakultas Syariah



Dr. H. Anwar Hafidzi, Lc., MA.Hk

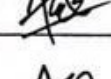
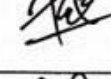
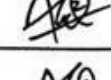
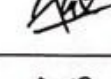
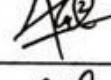
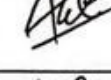
LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

NAMA : Anik Priamita Luthfiana

NIM : 220102030050

JUDUL : Penegakan Hukum terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Bawah Jembatan Sci. Alalak

DOSEN : Dr. Ahmad Muhajir, MA

No	Tanggal	Agenda	Isi Bimbingan	TTD Dosen
1	30 Desember 2025	Konsultasi Judul dan Proposal	Pembahasan judul, latar belakang, dan fokus penelitian	
2	8 Januari 2026	Konsultasi Bab I	Rumusan masalah, tujuan penelitian, dan definisi operasional	
3	19 Januari 2026	Perbaikan dan ACC Bab I	Bab I telah diperbaiki dan disetujui	
4	2 Februari 2026	Konsultasi Bab II	Landasan teori dan penelitian terdahulu	
5	16 Februari 2026	Perbaikan dan ACC Bab II	Penambahan teori dan perbaikan sitasi	
6	2 Maret 2026	Konsultasi Bab III	Metode penelitian, lokasi penelitian, dan teknik pengumpulan data	
7	16 Maret 2026	Perbaikan dan ACC Bab III	Metode penelitian telah disetujui	
8	6 April 2026	Konsultasi Data Penelitian	Hasil observasi, wawancara, dan dokumentasi	
9	20 April 2026	Konsultasi Bab IV	Penyusunan hasil penelitian dan pembahasan	
10	4 Mei 2026	Perbaikan dan ACC Bab IV	Analisis data dan pembahasan telah diperbaiki	
11	25 Mei 2026	Konsultasi Bab V	Kesimpulan dan saran penelitian	
12	14 Juni 2026	Perbaikan Kelengkapan dan ACC Skripsi	Revisi akhir, pengecekan format, dan siap didaftarkan	

Dosen melakukan bimbingan kepada mahasiswa minimal 12 kali dalam rentang waktu penyelesaian skripsi minimal 3 bulan dan maksimal 12 bulan (sesuai dengan Keputusan Rektor UIN Antasari Nomor 827 Tahun 2022 Tentang Sistem Penjaminan Mutu Internal UIN Antasari Banjarmasin)

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul : Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran
Lalu Lintas Di bawah Jembatan Sei.
Aalalak

Ditulis oleh : Anik Priamita Luthfiana

N I M : 220102030050

Fakultas : Syariah

Program : Strata Satu (S-1)

Program Studi : Hukum Tata Negara (Siyasah Syar'iyah)

Tahun Akademik : 2025/2026

Tempat dan tanggal lahir : Barito Kuala, 13 April 2004

lahir

Alamat : Jalan Berangas Barat Kecamatan Alalak
Kabupaten Barito Kuala

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya, dapat disetujui untuk
dipertahankan di depan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah Universitas
Islam Negeri Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin, 14 Juni 2026
Pembimbing,



Dr. Ahmad Muhajir. M.A
NIP. 198205112011011007

Mengetahui
Ketua Program Studi Hukum Tata Negara
Fakultas Syariah
Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin,



Faralita S.H., M.H
NIP. 198812052019032010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Penegakan Hukum terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Bawah Jembatan Sei Alalak.”, ditulis oleh Anik Priamita Luthfiana, telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Senin

Tanggal : 6 Juli 2026

Dinyatakan LULUS dengan predikat: A+


Dekan Fakultas Syariah
Universitas Islam Negeri Antasari Banjarmasin
Prof. Dr. Hj. Wahidah, M.H.I
NIP. 196703271992032005

Tim Penguji

Nama

1. Dr. Ahmad Muhajir, S.H.I., M.A 1.
(Ketua)
2. Dr. Arie Sulistyoko, S.Sos., M.H. 2.
(Anggota)
3. Novy Listiana, S.H., M.H 3.
(Anggota)



ABSTRAK

Anik Priamita Luthfiana. *Penegakan Hukum terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Bawah Jembatan Sei Alalak.* Skripsi, Pembimbing: Dr. Ahmad Muhajir, M.A. Program Studi Hukum Tatanegara (Siyasah Syar'iyah), Fakultas Syariah, UIN Antasari Banjarmasin, (2026).

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Pelanggaran Lalu Lintas, Putar Balik (*U-Turn*), Jembatan Sei Alalak.

Lalu lintas yang tertib dan aman merupakan bagian dari penyelenggaraan negara hukum dalam memberikan perlindungan dan menjamin kepentingan masyarakat. Namun, pelanggaran berupa melawan arus dan putar balik pada lokasi yang dilarang masih sering terjadi di bawah Jembatan Sei Alalak, Kabupaten Barito Kuala. Kondisi tersebut menunjukkan adanya kesenjangan antara ketentuan hukum dan pelaksanaannya, sehingga penelitian ini bertujuan menganalisis pelaksanaan penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas tersebut serta mengidentifikasi faktor-faktor penyebabnya.

Penelitian ini menggunakan metode hukum empiris dengan pendekatan sosiologi hukum. Data primer diperoleh melalui observasi lapangan dan wawancara dengan personel Satuan Lalu Lintas Polres Barito Kuala, Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala, serta masyarakat dan pengguna jalan, dengan jumlah narasumber sebanyak delapan orang. Pengumpulan data dilaksanakan pada periode Maret – Mei 2026. Adapun data sekunder diperoleh melalui studi kepustakaan terhadap peraturan perundang-undangan, buku, jurnal ilmiah, dan dokumen lain yang relevan dengan penelitian. Seluruh data dianalisis secara deskriptif kualitatif untuk memperoleh gambaran mengenai pelaksanaan penegakan hukum dan faktor-faktor yang memengaruhi terjadinya pelanggaran lalu lintas di kawasan bawah Jembatan Sei Alalak.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas di kawasan bawah Jembatan Sei Alalak telah dilaksanakan melalui upaya preventif dan represif, berupa pemasangan rambu lalu lintas, sosialisasi, patroli, pemberian teguran, dan penindakan tilang. Namun, pelaksanaannya belum berjalan secara optimal akibat keterbatasan pengawasan, baik karena minimnya kehadiran aparat di lapangan maupun belum tersedianya kamera *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE), serta dipengaruhi oleh rendahnya kesadaran hukum masyarakat, kebiasaan memilih jalur yang lebih singkat, dan jarak putar balik yang relatif jauh. Hasil analisis menunjukkan bahwa peraturan pusat dan daerah telah selaras secara hierarkis, sehingga tingginya pelanggaran bukan disebabkan oleh disharmoni regulasi, melainkan oleh rendahnya kesadaran hukum masyarakat, lemahnya pengawasan, keterbatasan sarana penegakan hukum, dan pertimbangan efisiensi waktu. Oleh karena itu, diperlukan penguatan pengawasan, peningkatan edukasi dan kesadaran hukum masyarakat, serta sinergi yang lebih efektif antara aparat penegak hukum, pemerintah daerah, dan masyarakat guna mewujudkan ketertiban, kepastian hukum, dan keselamatan berlalu lintas.

MOTO

Allah memang tidak menjanjikan hidup akan selalu mudah. Tetapi Allah mengulang janji-Nya dua kali:

"Fa inna ma'al 'usri yusrā, inna ma'al 'usri yusrā."

"Maka sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan."

(QS. Al-Insyirah: 5–6)

PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Subhānahu wa Ta‘ālā atas rahmat, karunia, dan pertolongan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ini. Berkat izin dan ridha-Nya, setiap proses yang dilalui dapat terselesaikan dengan baik.

Dengan segala kerendahan hati, karya sederhana ini penulis persembahkan kepada orang-orang yang memiliki tempat istimewa dalam perjalanan hidup penulis.

Untuk cinta pertamaku, Ayahanda Samsuri. Terima kasih atas setiap pengorbanan, kerja keras, dan doa yang selalu mengiringi langkah penulis. Terima kasih telah mengajarkan arti tanggung jawab, keteguhan, dan perjuangan melalui teladan yang Ayah berikan. Mungkin tidak semua lelah dan pengorbanan Ayah mampu terbalaskan, tetapi semoga setiap pencapaian yang penulis raih dapat menjadi salah satu alasan bagi Ayah untuk tersenyum dan merasa bangga.

Untuk pintu surgaku, Ibunda Mardiah. Terima kasih atas kasih sayang yang tidak pernah berkurang, doa-doa yang tidak pernah putus dipanjatkan, dan ketulusan yang selalu menjadi tempat penulis kembali. Di balik setiap langkah yang penulis tempuh, selalu ada doa seorang ibu yang menguatkan dan meyakinkan bahwa tidak ada perjuangan yang sia-sia. Semoga Allah senantiasa menjaga, memberikan kesehatan, dan melimpahkan kebahagiaan untuk Ibu.

Untuk adik-adikku tersayang, Noor Laili Hidayatul Rodhiah dan Noor Annisa Sri Buana. Terima kasih atas doa, semangat, dan dukungan yang tanpa disadari menjadi alasan untuk terus bangkit setiap kali merasa lelah. Kehadiran kalian mengingatkan bahwa seberat apa pun perjalanan yang dilalui, selalu ada keluarga yang menjadi tempat kembali dan alasan untuk terus berjuang.

Dan yang terakhir, untuk diriku sendiri. Terima kasih karena tidak berhenti di tengah jalan dan tetap berusaha hingga sampai pada titik ini. Perjalanan ini mengajarkan bahwa tidak semua hal harus berjalan mudah untuk dapat berakhir dengan baik. Skripsi ini bukan sekadar tanda selesainya sebuah masa, tetapi juga bukti bahwa setiap proses, seberat apa pun, layak untuk diperjuangkan. Semoga apa yang telah dilalui hari ini menjadi pengingat bahwa keberanian untuk terus melangkah adalah salah satu kekuatan terbesar dalam menghadapi kehidupan.

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB – INDONESIA

1.	ا :	A	16.	ط :	Th
2.	ب :	B	17.	ظ :	Zh
3.	ت :	T	18.	ع :	'
4.	ث :	Ts	19.	غ :	Gh
5.	ج :	J	20.	ف :	F
6.	ح :	<u>H</u>	21.	ق :	Q
7.	خ :	Kh	22.	ك :	K
8.	د :	D	23.	ل :	L
9.	ذ :	Dz	24.	م :	M
10.	ر :	R	25.	ن :	N
11.	ز :	Z	26.	و :	W
12.	س :	S	27.	ه :	H
13.	ش :	Sy	28.	ء :	`
14.	ص :	Sh	29.	ي :	Y
15.	ض :	Dh			

1. Vokal

Vokal dalam bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri dari vokal tunggal atau monoftong dan vokal rangkap atau diftong. Vokal tunggal memiliki ketentuan alih aksara sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
اَ	A	Fathah
اِ	I	Kasrah
اُ - ـ	U	Dhammah

Kata sandang: Contoh: (الرجال) 'al-rijâl bukan ar-rijâl, (الدِّوَان) 'al-dîwân bukan ad-dîwân.

Vokal rangkap memiliki ketentuan alih aksara sebagai berikut.

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
اَي	Ai	a dan i
اُو	Au	a dan u

2. Vokal Panjang

Ketentuan alih aksara vokal panjang (mad), yang dalam Bahasa Arab dilambangkan dengan harakat dan huruf, yaitu:

Tanda Vokal Arab	Tanda Vokal Latin	Keterangan
بَا	Ā	a dengan topi di atas
بِي	Î	i dengan topi di atas
بُو	Ū	u dengan topi di atas

3. Kata Sandang

Kata sandang, yang dalam sistem aksara Arab dilambangkan dengan huruf, yaitu dialihaksarakan menjadi huruf /l/, baik diikuti huruf syamsiyah maupun huruf kamariah. Contoh: al-rijâl bukan ar-rijâl, al-dîwân bukan ad-dîwân

4. Syiddah (*Tasydid*)

Syiddah atau tasydîd yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda (' (-dalam alih aksara ini dilambangkan dengan huruf, yaitu dengan menggandakan huruf yang diberi tanda syiddah itu. Akan tetapi, hal ini tidak berlaku jika huruf yang menerima tanda syiddah itu terletak setelah kata sandang Misalnya, kata (الضُّرُورَةُ) tidak ditulis ad-dharûrah melainkan al-dharûrah, demikian seterusnya.

5. Ta Marbuthah

Berkaitan dengan alih aksara ini, jika huruf ta marbûthah terdapat pada kata yang berdiri sendiri, maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /h/ (lihat contoh 1 di bawah). Hal yang sama juga berlaku jika ta marbûthah tersebut diikuti oleh kata sifat (na‘t) (lihat contoh 2). Namun, jika huruf ta marbûthah tersebut diikuti kata benda (ism), maka huruf tersebut dialihaksarakan menjadi huruf /t/ (lihat contoh 3).

No	Kata Arab	Alih Aksara
1	طَرِيقَةٌ	Tharîqah
2	الْجَامِعَةُ السَّلَامِيَّةُ	Al-Jâmi‘ah al-Islâmiyyah
3	وَحْدَةُ الْوُجُودِ	Wahdah al-Wujûd

6. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam alih aksara ini huruf kapital tersebut juga digunakan, dengan mengikuti ketentuan yang berlaku dalam ejaan Bahasa Indonesia, antara lain untuk menuliskan permulaan kalimat, huruf awal nama tempat, nama bulan, nama diri, dan lain-lain. Jika nama diri didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal atau kata sandangnya. Contoh: al-Ghazali bukan Al-Ghazali, al-Banjari bukan Al-Banjari.

Beberapa ketentuan lain dalam PUEBI sebetulnya juga dapat diterapkan dalam alih aksara ini, misalnya ketentuan mengenai huruf cetak miring (*italic*) atau cetak tebal (*bold*). Jika menurut PUEBI, judul buku itu ditulis dengan cetak miring, maka demikian halnya dalam alih aksaranya, demikian seterusnya.

Berkaitan dengan penulisan nama, untuk nama-nama tokoh yang berasal dari Nusantara sendiri, disarankan tidak dialihaksarakan meskipun akar katanya berasal dari bahasa Arab. Misalnya ditulis Abdussamad al-Palimbani, tidak ‘Abd al-Samad al-Palimbânî; Nuruddin al-Raniri, tidak Nûr al-Dîn al-Rânîrî.

7. Cara Penulisan Kata

Setiap kata, baik kata kerja (fi‘l), kata benda (ism), maupun huruf (harf) ditulis secara terpisah. Berikut adalah beberapa contoh alih aksara atas kalimatkalimat dalam Bahasa Arab.

Aksara Arab	Alih aksara
ذَهَبَ الْوَسْتُدُ	dzahaba al-ustâdzu
ثَبَّتَ الْحَرْ	Tsabata al-ajru
الْحَرَكَةُ الْحَرِيَّةُ	Al-harakah al'ashriyyah
أَشْهَدُ أَنْ لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ	Asyhadu an lâ ilâha illa Allâh
مَوْلَانَا مَلِكُ الصَّالِحِ	mawlânâ Malik al-Shâlih
يُؤْتِكُمُ اللَّهُ	Yu'tsirukum Allâh
الْمَظَاهِرُ الْعَقْلِيَّةُ	al-mazhâhir al-'aqliyyah
حُبُّ الْإِسْطِطْلَعِ	hub al-istithlâ'
الْمَادَّةُ الْمَصْنُوعَةُ مِنَ الْحَيَوَانَاتِ	al-mâddah al-mashnû'ah min al-hayawân
طَرَفُ الْعَيْنِ	Tharf al-'ayni
الْمُسَاهَمَةُ	Musâhamah-al
مِنْ سَكَّ طَرِيقًا	man salaka tharîqan

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt., Penguasa alam semesta, atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Penegakan Hukum terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Bawah Jembatan Sei Alalak”.

Shalawat dan salam senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita, Nabi Muhammad Saw., beserta keluarga dan para sahabatnya. Semoga kita semua selalu mendapatkan syafa’at beliau hingga hari kiamat. Aamiin.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca untuk menyempurnakan karya ini. Penyusunan skripsi ini tentu tidak lepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Maka dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Hj. Nida Mufidah, M.Pd., selaku Rektor UIN Antasari Banjarmasin, yang telah memberikan fasilitas, kebijakan, dan dukungan penuh yang diberikan selama penulis menempuh studi di UIN Antasari Banjarmasin.
2. Ibu Prof. Dr. Hj. Wahidah, M.H.I., selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin, atas arahan, motivasi, dan kemudahan yang diberikan dalam penyusunan tugas akhir ini."

3. Ibu Ergina Faralita, S.H., M.H., selaku Ketua dan Ibu Nurul Azkia, M.H., selaku Sekretaris Program Studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin, yang senantiasa memberikan dorongan dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Ahmad Muhajir, M.A., selaku dosen pembimbing skripsi yang dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, dan masukan kepada penulis dari awal hingga akhir penyusunan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis, baik untuk kehidupan dunia maupun akhirat.
6. Bapak dan Ibu Staf Tenaga Kependidikan Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin yang telah memberikan bantuan, bimbingan, dan arahan dalam proses administrasi perkuliahan hingga selesainya skripsi ini.
7. Bapak Samsuni, S.E., M.E., selaku Kepala Seksi Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Barito Kuala yang telah berkenan memberikan bantuan, informasi, dan dukungan kepada penulis selama proses penelitian.
8. Bapak Ipda Dendy Hartony, S.Sos., M.A., CPHR, selaku Kaur Bin Opsnal Satlantas Polres Barito Kuala yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan data, informasi, serta bantuan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
9. Sahabat seperjuangan penulis, keluarga besar mahasiswa Lokal 22 A Program Studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah UIN Antasari Banjarmasin, yang telah menjadi teman berproses, berbagi pengalaman,

saling mendukung, serta kebersamaan penulis selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Pertemuan dengan kalian telah menjadi bagian dari perjalanan yang penuh makna, menghadirkan pelajaran, kebersamaan, dan kenangan yang akan selalu penulis simpan dengan penuh rasa syukur.

10. Terakhir kepada diriku sendiri Anik Priamita Luthfiana yang telah bertahan di tengah lelah, tak menyerah meski jalannya terasa berat, tetap melangkah. Terima kasih telah berjuang dan percaya bahwa kamu mampu, juga bisa melewati semua proses ini dengan penuh keteguhan.

Semoga Allah Swt, membalas segala bentuk kebaikan pihak-pihak yang terkait. Akhir kata penulis mengharapkan ampunan dan Ridha Allah swt, semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan menambah khazanah pengetahuan, Aamiin.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	ii
SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI.....	iv
PERSETUJUAN.....	v
PENGESAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
MOTO.....	viii
PERSEMBAHAN.....	ix
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB – INDONESIA.....	x
KATA PENGANTAR.....	xv
DAFTAR ISI.....	xviii
DAFTAR TABEL.....	xx
DAFTAR GAMBAR.....	xxi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Signifikansi Penelitian.....	10
E. Definisi Operasional.....	11
F. Penelitian Terdahulu.....	13
G. Sistematika Penulisan.....	17
BAB II LANDASAN TEORI.....	19
A. Pengertian Penegakan Hukum.....	19
B. Pengertian Pelanggaran.....	21
C. Peraturan tentang Lalu Lintas Jalan.....	23
D. Faktor-faktor orang melanggar hukum.....	28
E. Sanksi.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	33

A. Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	33
B. Lokasi Penelitian.....	34
C. Data dan Sumber Data.....	35
D. Teknik Pengumpulan Data.....	37
E. Analisis Data.....	40
BAB IV LAPORAN HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	43
A. Penyajian Data.....	43
B. Analisis Data.....	71
BAB V PENUTUP.....	83
A. Simpulan.....	83
B. Saran- Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA.....	86
LAMPIRAN – LAMPIRAN.....	93
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	121

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Perbandingan Waktu Tempuh dari Kota Banjarmasin Menuju Desa Berangas.....	68
Tabel 4. 2 Perbandingan Waktu Tempuh dari Desa Berangas menuju Kota Banjarmasin.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1Pengendara Jembatan Sei. Alalak Dokumentasi Pribadi, Pengendara Jembatan Sei. Alalak, 27 Desember 2024.....	2
Gambar 1. 2Dokumentasi Pribadi, Jalan di Bawah Jembatan Sei. Alalak, 27 Desember 2024.....	3
Gambar 2. 1 Larangan Memutar Balik dan Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor dan Tidak Bermotor.....	25
Gambar 2. 2Petunjuk Lokasi Putar Balik. dan Perintah Memasuki Jalur atau Lajur yang Ditunjuk.....	25
Gambar 4.1 Peta Lokasi penelitian dan Jalur Lalu Lintas di Bawah Jembatan Sei Alalak.....	45
Gambar 4. 2 Jalur Banjarmasin – Desa Berangas.....	46
Gambar 4. 3 Jalur Desa Berangas – Jalur Banjarmasin.....	47
Gambar 4. 4 : Dokumentasi Kegiatan Observasi Lapangan.....	50
Gambar 4. 5 Dokumentasi Wawancara di Sore hari dari jalur kiri arah berngas menuju Kota Banjarmasin bersama 3 masyarakat.....	55
Gambar 4. 6 Dokumentasi Wawancara di Sore hari dari jalur kiri arah berngas menuju Kota Banjarmasin bersama 3 masyarakat.....	56
Gambar 4. 7 Wawancara Dinas perhubungan Barito Kuala.....	62

Gambar 4. 8 Wawancara Satlantas Polres Barito Kuala.....	63
--	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Undang- Undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 106 Ayat (4).....	94
Lampiran 2 Pedoman Wawancara.....	95
Lampiran 3 Dokumentasi.....	101
Lampiran 4 Surat Penetapan Waktu Ujian Proposal.....	104
Lampiran 5 Surat Berita Acara Telah Melaksanakan Ujian Proposal.....	105
Lampiran 6 Surat Penutupan Judul dan Pembimbing.....	106
Lampiran 7 Surat Permohonan Izin Riset.....	107
Lampiran 8 Surat Keterangan Selesai Riset.....	109
Lampiran 9 Surat Selesai Ujian Komprehensif.....	111
Lampiran 10 Sertifikat Baca Tulis AL-Qur'an.....	112
Lampiran 11 Sertifikat Keterampilan Komputer.....	113
Lampiran 12 Sertifikat Toefl.....	114
Lampiran 13 Surat Keterangan Perolehan SKK.....	115
Lampiran 14 Daftar Riwayat Hidup.....	122