BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari analisis hasil penelitian, peneliti dapat mengambil kesimpulan bahwa bekerja menjadi pengemudi ojek *online* melalui Minat dari dasar teori sektor informal sangat bekontribusi sebagai mata pencaharain ekonomi di Banjarmasin. Minat da penyebab responden memilih bekerja menjadi pengemudi ojek *online* di Banjarmasin sangat beragam. Namun yang paling mendasari minat dan penyebab tersebut adalah karena tuntutan ekonomi, butuh pekerjaan, pendapatan lumayan, orderan banyak, waktu fleksibel dan status pekerjaan. Bahwa tuntunan ekonomi menjadi faktor masyarakat bekerja menjadi pengemudi ojek *online* yaitu karena kebutuhan hidup di Kota Banjarmasin lebih banyak dan mahal dibandingkan di daerah. Bahwa butuh pekerjaan menjadi penyebab pertama masyarakat bekerja menjadi pengemudi ojek *online* karena tidak memiliki pekerjaan ditengah sulitnya mendapatkan pekerjaan dan minimnya sumber daya manusia yang dimiliki. Bahwa pendapatan lumayan menjadi salah satu minat masyarakat bekerja menjadi pengemudi ojek *online* karena pendapatan yang diperoleh setiap hari dan lebih besar dibandingkan dengan pekerjaan-pekerjaan lain. Bahwa orderan banyak menjadi salah satu penyebab masyarakat bekerja menjadi pengemudi ojek *online* karena jumlah pengguna ojek *online* di Banjarmasin lebih banyak dibandingkan kota lain di Indonesia. Sementara Penyebabwaktu yang fleksibel

yaitu karena menginginkan pekerjaan tanpa ikatan waktu dengan kebebasan dalam menentukan waktu bekerja. Terakhir status pekerjaan ojek *online* yang saat ini dipandang sebagai pekerjaan yang cukup menjanjikan dengan menjadikan pekerjaan ini sebagai pekerjaan sampingan.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian mengenai minat masyarakat menjadi pengemudi ojek online dalam memenuhi kebutuhan keluarga di kota banjarmasin maka saran yang dapat diberikan sebagai sumbangan pemikiran dan pembangunan pekerjaan dalam sektor informal kusunya ojek *online* yaitu:

1. Perusahaan aplikasi jasa ojek *online*

   Para pengusaha aplikasi ojek *online* diharapakn mengubah perjanjian kerja menjadi perjanjian kemitraan yang lebih menguntungkan bagi para pengemudi ojek online, mengenai tarif yang jelas, jaminan sosial, dan jaminan perlindungan sehingga para pengemudi bisa lebih terjamin kesejahteraannya.

2. Pemerintah Kota Banjarmasin

   Pemerintah diharapkan memberikan panyung hukum yang jelas terkait perjanjian kemitraan antara pengusaha aplikasi ojek *online* dengan para pengemudi ojek *online* dalam RUU Ketenagakerjaan mengenai hak dan kewajiban para pihak sehingga tidak ada yang dirugikan.

3. Para pengemudi ojek *online*

   Para pengemudi diharapkan meningkatkan kualitas sumber daya manusia baik dalam kemampuan dan keterampilan agar pekerjaan menjadi

pengemudi ojek *online* tidak dipandang sebelah mata oleh masyarakat dan dapat bersaing dengan baik dalam memenuhi kebutuhan hidup di Kota Banjarmas.