MINAT MASYARAKAT MENJADI PENGEMUDI OJEK ONLINE DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN EKONOMI KELUARGA DI BANJARMASIN

OLEH

MUHAMMAD YUSUP

NIM : 1401150235

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
JURUSAN EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2021 M/1442 H

MINAT MASYARAKAT MENJADI PENGEMUDI OJEK ONLINE DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN EKONOMI KELUARGA DI BANJARMASIN

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Guna Mencapai Gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Islam

Oleh:
Muhammad Yusup
1401150235

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI ANTASARI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
JURUSAN EKONOMI SYARIAH
BANJARMASIN
2021 M/1442 H

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Muhammad Yusup
Nim	: 1401150235
Tempat/Tgl.Lahir	: Amuntai/ 10 Pebruari 1996
Jurusan	: Ekonomi Syariah
Fakultas	: Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis benar-benar mserupkan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Jika di kemudian hari terbukti ia merupkan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hokum

Banjarmasin, 22 April 2021

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Yusup

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul	:	Minat Masyarakat Menjadi Driver Ojek Online Dalam Memenuhi Kebutuhan Ekonomi Keluarga Di Banjarmasin
Ditulis oleh	:	Muhammad Yusup
NIM	:	1401150235
Fakultas	:	Ekonomi dan Bisnis
Program	:	Strata Satu (S-1)
Jurusan	:	Ekonomi Syariah
Tahun Akademik	:	2020/2021
Tempat dan Tanggal Lahir	:	Amuntai, 10 pebruari 1996
Alamat	:	Jl. Aspol Bina Barata , Gang 1

Setelah diteliti dan diadakan perbaikan seperlunya,kami dapat menyetujui untuk dipertahankan didepan Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.

Banjarmasin,14 Desember 2020

Pembimbing I	Pembimbing II
Dra. Hj.Nurwahidah.MHI	Hariyanto, S.E., MM
NIP.196504151992032004	NIP.197910272005011004

Mengetahui:
Ketua Jurusan Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin,

Rohana Faridah,S.E.,M.M.
NIP.19780427 200901 2 010

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul: "Minat Masyarakat Menjadi Pengemudi Ojek Online dalam Memenuhi Kebutuhan Ekonomi Keluarga di Banjarmasin".Ditulis oleh Muhammad Yusuf, NIM 1401150235 telah diujikan dalam Sidang Tim Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin pada:

Hari : Senin

Tanggal : 05 Juli 2021

Dinyatakan LULUS dengan predikat: B

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Antasari Banjarmasin

Dr. Hamdurrahman Azhari, M.HI.
NIP. 196006091988031003

Tim Penguji

No	Nama Dosen Penguji	Tanda Tangan
1	Dra. Hj. Nurwahidah, M.H.I.	1
2	Hariyanto, S.E, M.M	2
3	Ansharullah, S.Ag.,M.Fill.I	3
4	H. Muhammad Hikam, Lc., M.A.Ek.	4

ABSTRAK

Muhammad Yusuf : Minat masyarakat menjadi pengemudi ojek *online* dalam memenuhi kebutuhan ekonomi keluarga di kota Banjarmasin

Kata kunci: Transportasi, ojek online, ekonomi, pendapatan

Transportasi merupakan sarana penghubung yang sangat penting bagi kehidupan manusia. Setiap aktivitas manusia dapat dengan mudah dan cepat dilakukan jika menggunakan transportasi. Menurut M.Nur Nasution bahwa "Masa perkembangan transportasi terwujud dalam bentuk kemajuan alat angkut selalu mengikuti dan mendorong kemajuan teknologi transportasi". Transportasi di Indonesia memiliki kemajuan yang cukup pesat. Terlihat dari munculnya berbagai mode transportasi berbasis *online* pada kota-kota besar di Indonesia. Mode transportasi *online* yang saat ini cukup terkenal adalah transportasi ojek *online*. Ojek *online* merupakan suatu pekerjaan yang termasuk dalam bidang jasa transportasi angkutan umum. Minat masyarakat menjadi pengemudi ojek *online* dalam memenuhi kebutuhan ekonomi juga banyak ditemukan, khususnya di kota Banjarmasin. Sehingga sangat penting pengkajian lebih lanjut mengenai minat masyarakat menjadi pengemudi ojek *online* dalam memenuhi kebutuhan ekonomi keluarga dikota Banjarmasin.

Meteode yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian lapangan (*field research*) yaitu metode untuk menemukan secara spesifik dan realistis tentang minat masyarakat Kota Banjarmasin menjadi pengemudi. Dalam penelitian pendekatan yang dilakukan adalah pendekatan deskriptif-kualitatif artinya data-data yang dikumpulkan bukan berupa angka melainkan data tersebut berasal dari naskah wawancara, catatan lapangan, dokumen pribadi, catatan memo dan lain-lain. Sehingga yang menjadi tujuan dari penelitian kualitatif ini adalah ingin menggambarkan realita berdasarkan pengalaman dibalik fenomena secara mendalam rinci dan tuntas.

Berdasarkan hasil penelitian dengan beberapa para pengemudi ojek *online* di kota Banjamasin penyebab dan minat yang mempengaruhi masyarakat bekerja menjadi pengemudi ojek *online* adalah tuntutan ekonomi dan pendapatan lumayan. Tuntutan ekonomi dan butuh perkerjaan,merupakan salah satu alasan karena kebutuhan hidup di Kota Banjarmasin lebih tinggi dan mahal dibandingkan di daerah lain. Bekerja menjadi pengemudi ojek online dikarenakan waktu kerja yang fleksibel, orderan yang lumayan dan menjadi pengemudi ojek online yang gampang. Salah satu penyebab lain adalah orderan yang banyak, hal ini tidak terlepas dari jumlah konsumen atau pengguna ojek *online* di kota yang cukup banyak. Menurut hasil wawancara dengan pengemudi ojek *online* yang pernah menjadi pengemudi ojek *online* di luar kota Banjarmasin.

Dari analisis hasil penelitian, peneliti dapat mengambil kesimpulan bahwa bekerja menjadi pengemudi ojek *online* melalui minat dari dasar teori sektor informal sangat bekontribusi sebagai mata pencaharain ekonomi di Banjarmasin. Minat dan penyebab responden memilih bekerja menjadi pengemudi ojek *online* di Banjarmasin sangat beragam. Namun yang paling mendasari minat dan penyebab tersebut adalah karena tuntutan ekonomi, butuh pekerjaan, pendapatan lumayan, orderan banyak, waktu fleksibel dan status pekerjaan.

MOTO

“Menganggap benar dengan hanya satu
Pandangan merupakan suatu bentuk ketertipuan.

Melihat dan berfikir, keduanya akan menyingkap keteguhan hati dan kecerdasan.

Bermusyawarah dengan orang yang bijak merupakan bantuk kemantapan jiwa dan kekuatan mata hati

Maka, berfikirlah sebelum menentukan suatu ketetapan, atur strategi dan musyawarahlah dahulu sebelum melangka maju ke depan”

(kata - kata bijak Islam Imam Syafi’i

KATA PERSEMBAHAN

Dengan segala puja dan puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa dan atas dukungan dan do'a dari orang-orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik, oleh karena itu dengan rasa bangga dan bahagia, kuhaturkan rasa syukur dan terimakasihku kepada:

1. Allah Swt. dan Rasulullah Saw., karena hanya atas izin dan karunia-Nya, maka skripsi ini dapat dibuat dan selesai pada waktunya.
2. Kedua orang tuaku tercinta, yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta do'a yang tiada henti untuk kesuksesanku.
3. Guru-guruku yang mulia, semoga Allah selalu melindungimu dan meninggikan derajatmu di dunia dan di akhirat.
4. keluarga, dan teman-teman serta orang-orang yang kucintai dan mencintaiku, yang selama ini telah memberikan dukungannya.

KATA PENGANTAR

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين وعلى آله وصحبه أجمعين . أما بعد ...

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt karena atas berkat rahamat, taufik hidayah dan bimbingan-Nya semata sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Salawat dan salam semoga tercurah kepada junjungan kita penghulu ummat, Nabi Muhammad Saw. yang telah menunjukkan kepada kita jalan keselamatan di dunia dan di akhirat, yang syafaatnya senantiasa kita harapkan, serta salawat dan salam atas keluarga Beliau, sahabat-sahabat Beliau serta mereka yang mengikuti Beliau hingga akhir zaman.

Setelah melewati berbagai hambatan dan rintangan akhirnya penulisan skripsi dengan judul "(**Minat Masyarakat Menjadi Pengemudi Ojek Online Dalam Memenuhi Kebutuhan Keluarga di Banjarmasin)''** ini dapat diselesaikan. Penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa penulisan skripsi ini tak lepas dari bantuan semua pihak baik dalam bentuk dukungan, bimbingan dan arahan serta motivasi sehingga tugas yang terasa berat ini dapat diselesaikan.

Sehubungan dengan itu, maka dengan segala kerendahan hati penulis ucapkan dan sampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi- tingginya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dimaksud. Khususnya, penulis ucapkan terimakasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Dr. H. Fathurrahman Azhari, MHI selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang berkenan menerima dan menyetujui judul skripsi ini.
2. Ibu Rohana Faridah SE., M.M selaku Ketua Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang memberikan arahan penulisan skripsi yang sesuai dengan kepentingan pengembangan Jurusan Perbankan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin.
3. Ibu Dra. Hj .Nurwahidah, M.H.I. selaku pembimbing I dan Bapak Hariyanto, S.E,.M.M selaku pembimbing II yang dengan senang hati meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan serta mengoreksi penulisan skripsi ini.
4. Para Dosen dan Asisten Dosen serta Karyawan dan Karyawati Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Antasari Banjarmasin yang selalu banyak memberikan ilmu dan layanan yang baik selama penulis mengikuti perkuliahan.
5. Bapak dan Ibu Pengemudi Ojek Online yang telah memberi izin penelitian serta layanan yang baik terhadap penulis dalam mendapatkan data-data yang diperlukan.

6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu di sini yang turut membantu dalam penulisan skripsi ini.

Semoga Allah Swt. melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada mereka semua dan mencatat bagi mereka kebaikan pahala yang berlipat ganda di sisi-Nya.

Akhirnya dengan mengharap rida dan karunia-Nya semoga tulisan ini bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan bagi peneliti pada khususnya serta tercatat sebagai amal ibadah di sisi-Nya, Amin.

Banjarmasin, Ramadan, 1442 H
Mei 2021 M

DAFTAR ISI

Halaman

SKRIPSI ii

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN iii

PERSETUJUAN iv

PENGESAHAN v

ABSTRAK vi

MOTO viii

KATA PERSEMBAHAN ix

KATA PENGANTAR x

DAFTAR ISI xiii

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA xvi

DAFTAR GAMBAR xix

DAFTAR TABEL xx

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Rumusan Masalah 6

C. Tujuan Penelitian 7

D. Signifikansi Penelitian.....7

E. Definisi Operasional.....7

F. Kajian Pustaka.....7

G. Sistematika Penulisan.....11

BAB II KAJIAN TEORI 11

A. Ketentuan-Ketentuan Tentang Minat dan Ojek Online.....11

B. Penelitian Relevan.....36

C. Kerangka Berpikir.....38

BAB III METODE PENELITIAN 43

A. Jenis dan Pendekatan Penelitian.....43

B. Lokasi Penelitian.....44

C. Subjek dan Objek Penelitaian 44

D. Data dan Sumber Data.....44

E. Teknik Pengumpulan Data.....45

F. Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....46

G. Tahapan Penelitian.....46

BAB IV LAPORAN HASIL PENELITIAN.....49

A. Gambaran Umum Objek Penelitian 49

B. Berdasarkan Hasil Observasi.....105

C. Pembahasan Hasil Penelitian 107

BAB V PENUTUP.....115

A. Kesimpulan.....115

B. Saran.....116

DAFTAR PUSTAKA.....1

DAFTAR LAMPIRAN.....3

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-INDONESIA

Fenom konsonan Bahasa Arab yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf, dalam transliterasi ini sebagian dilambangkan dengan huruf dan sebagian dilambangkan dengan tanda, dan sebagian lagi dengan huruf dan tanda sekaligus.

Berdasarkan Surat Keputusan Bersama Menteri Agama RI dan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor 158/1987 dan 0543b/U/1987, tanggal 22 Januari 1998, sebagai berikut:

1. Konsonan Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Keterangan
ا	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba’	B	Be
ت	Ta	T	Te
ث	Sa’	S	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ha	H	ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	Za	Z	zet (dengan titik di atas)
ر	Ra	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sin	S	Es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	Sad	S	es (dengan titik di bawah)
ض	Dad	D	de (dengan titik di bawah)
ط	Ta	T	te (dengan titik di bawah)
ظ	Za	Z	zet (dengan titik di bawah)
ع	‘Ain	‘	Koma terbalik di atas
غ	Gain	G	Ge
ف	Fa	F	Ef
ق	Qaf	Q	Qi
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	‘el
م	Mim	M	‘em

ن	Nun	N	‘en
و	Waw	W	We
ه	Ha’	H	Ha
ء	Hamzah	‘	Apostrof
ى	Ya	Y	Ye

2. Konsonan rangkap karena syaddah ditulis rangkap

نيدقعتم	Ditulis	*Muta’aqqidin*
ةدع	Ditulis	*‘iddah*

3. Ta’marbutah

a) Apabila dimatikan ditulis h.

ةبه	Ditulis	*Hibbah*
ةيزج	Ditulis	*Jizyah*

(ketentuan ini tidak diperlukan bagi kata-kata Arab yang sudah terserap ke dalam bahasa Indonesia, seperti salat, zakat, dan sebagainya kecualiapabila dikehendaki lafal aslinya).

ءايلولأا ةمارك	Ditulis	*Karamah* al auliya`

b) Apabila ta’ marbutah hidup atau dengan harakat, fathah, kasrah dan dammah ditulis t.

رطفلا ةاكز	Ditulis	*Zakatul* -fitri

4. Vokal Pendek

ِ◌	Kasrah	Ditulis	I
ِ◌	Fathah	Ditulis	U
َ◌	Dammah	Ditulis	A

5. Vokal Panjang

1	Fathah + alif ةيلهاج	Ditulis	a	-	jahiliyyah
2	Fathah + ya' mati ىعسي	Ditulis	a	-	yas'a
3	Kasrah + ya' mati ميرك	Ditulis	i	-	karim
4	Dammah + wawu mati ضورف	Ditulis	u	-	furud

6. Vocal Rangkap

1	Fathah + ya mati مكنيب	Ditulis	ai	-	*Bainakum*
2	Fathah + wawu mati لوق	Ditulis	au	-	*Qaulun*

7. Vocal pendek yang berurutan dalam satu kata dipisahkan dengan apostrof

متنأأ	Ditulis	*a'antum*
تدعأ	Ditulis	*u'iddat*
متركشن ئل	Ditulis	*la'in* syakartum

8. Kata sandang alif + lam

a) Apabila diikuti huruf Qamariyah ditulis dengan menggunakan huruf "al".

نآرقلا	Ditulis	*al-Qur'an*
سايقلا	Ditulis	*al-Qiyas*

b) Apabila diikuti huruf Syamsiyyah ditulis dengan menggunakan huruf Syamsiyyah yang mengikutinya, dengan menghilangkan huruf "al" nya.

ءامسلا	Ditulis	*as-Sama*
سمشلا	Ditulis	*asy-Syams*

9. Penulisan kata-kata dalam rangkaian kalimat

ضورفلا يوذ	Ditulis	Zawi al-furud atau Zawil furud
ةنسلا لهأ	Ditulis	Ahl as-sunnah atau ahlussunnah

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 logo Go-Jek 24

Gambar 2. 2 Logo Grab 25

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Matriks Pengemudi Ojek Online 84