ABSTRAK

Jamaluddin Zaidan. 220105010115. *Pengaruh Kepedulian Lingkungan, Norma Subjektif, dan Kewajaran Harga Terhadap Keputusan Menggunakan Bus Trans Banjarbakula di Banjarmasin.* Pembimbing: Dr. H. Nispan Rahmi, M.Ag dan Erissa Nilasari, S.P., M.P. Skripsi, Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, UIN Antasari Banjarmasin 2026.

Kata Kunci: Kepedulian Lingkungan, Norma Subjektif, Kewajaran Harga. Dan Keputusan Menggunakan.

Penelitian ini dilatarbelakangi belum optimalnya penggunaan transportasi publik, meski Bus Trans Banjarbakula telah tersedia di Banjarmasin. Keputusan masyarakat menggunakan bus diduga dipengaruhi faktor kepedulian lingkungan, norma subjektif, dan kewajaran harga. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh ketiga variabel tersebut terhadap keputusan menggunakan Bus Trans Banjarbakula.

Penelitian menggunakan metode penelitian lapangan dengan pendekatan kuantitatif melalui survei terhadap 100, dengan sumber data dari pengguna aktif Bus Trans Banjarbakula di Banjarmasin sesuai kriteria. Analisis data menggunakan regresi linier berganda.

Hasil penelitian menunjukkan persamaan regresi $Y = -1{,}234 + 0{,}257X_1 + 0{,}393X_2 + 0{,}324X_3 + e$ dengan Adjusted R Square 0,796. Secara simultan diperoleh F hitung 130,160 > F tabel 2,14 (sig 0,000). Secara parsial, kepedulian lingkungan (t=4,204), norma subjektif (t=3,855), dan kewajaran harga (t=5,094) lebih besar dari t tabel 1,6608. Disimpulkan bahwa seluruh variabel berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan menggunakan Bus Trans Banjarbakula di Banjarmasin.

ABSTRACT

Jamaluddin Zaidan. 220105010115. *The Influence of Environmental Concern, Subjective Norms, and Price Fairness on the Decision to Use Trans Banjarbakula Bus in Banjarmasin.* Supervisors: Dr. H. Nispan Rahmi, M.Ag and Erissa Nilasari, S.P., M.P. Undergraduate Thesis, Islamic Economics Study Program, Faculty of Islamic Economics and Business, UIN Antasari Banjarmasin, 2026.

Keywords: Environmental Concern, Subjective Norms, Price Fairness, Decision to Use.

This research is driven by the suboptimal use of public transportation despite the presence of the Trans Banjarbakula bus in Banjarmasin. It aims to analyze the influence of environmental concern, subjective norms, and price fairness on the decision to use the service.

Utilizing a quantitative field method, a survey was conducted on 100 eligible active users of Bus Trans Banjarbakula in Banjarmasin.

Multiple linear regression analysis yielded the equation $Y = -1.234 + 0.257X_1 + 0.393X_2 + 0.324X_3 + e$ with an Adjusted R Square of 0.796. Simultaneous testing showed F-value 130.160 > 2.14. Partially, environmental concern (t=4.204), subjective norms (t=3.855), and price fairness (t=5.094) all exceeded the t-table of 1.6608. The study concludes that all variables significantly and positively affect the decision to use Bus Trans Banjarbakula in Banjarmasin.